

编者按 日前,工业和信息化部公布2024年国家先进制造业集群名单。至此,国家先进制造业集群已达80个。这些集群在带动区域经济发展中发挥着重要作用。本报推出“国家先进制造业集群”系列报道,依据各地集群数量、跨地联动培育集群成效等,选择京津冀、江苏、广东三个典型区域,介绍各区域培育先进制造业集群、促进制造业发展的实践与经验。

# 京津冀协同,打造先进制造高地

## ——“国家先进制造业集群”系列报道之一

◎本报记者 孙明源 华凌  
陈曦 陈汝健

1月12日,京津冀产业协同暨先进制造业集群发展新闻发布会在北京举行。发布会上,工业和信息化部规划司副司长吴家喜表示,京津冀产业聚集集群发展成效显著。此前不久,工业和信息化部公布2024年国家先进制造业集群名单,京津冀三地联合打造的4个集群入选。这意味着,三地已联合共建5个国家先进制造业集群。这些集群涵盖了生命健康、新一代信息技术应用创新、安全应急装备等关系国计民生的重点产业,部分集群之间产业联系紧密。

近年来,京津冀三地产业分工定位更加清晰。北京高精尖产业竞争力增强,天津建设全国先进研发制造业基地步伐加快,河北产业转型升级和新兴产业培育成效明显。三地分工协同、优势互补,为产业发展注入不竭动力。

### 发挥地域优势

天津滨海—中关村科技园,园区企业致导创新(天津)科技有限公司(以下简称“致导科技”)生产车间,一架复合翼无人机产品正在进行小批量验证。

“我们来自北京航空航天大学,在北京设研发总部,在天津设中试和生产车间。”致导科技总经理李瑞宇介绍,从几年前主打无人机单一航电模块研发生产到实现整机研发制造,企业生产规模不断扩大,自主研发无人机在市场上已形成较强竞争力和较高占有率,营收年均增长超15%。

像致导科技这样,根据地域比较优势,在京津冀分别布局生产研发环节,已是众多企业选择的部署模式。北京经济技术开发区(北京亦庄)相关负责人分析,天津、河北完善的供应链体系可以为企



图为—辆小马智行自动驾驶卡车(前左)行驶在京津塘高速北京至天津段。  
新华社记者 鞠焕宗摄

提供坚实的制造保障,而北京亦庄则可在研发环节为企业提供支撑。

秦皇岛市工信局安全应急产业相关负责人曹世杰告诉记者,京津冀协同可打破地域限制,实现资源优化配置。企业可以更加便捷地获取来自不同地区的原材料、技术和人才资源,从而实现降本增效。“京津冀联动促进了技术创新与产业升级。”曹世杰告诉记者,通过联合研发、成果转化和创业孵化等方式,企业可以更快地获得各地的优势资源,如新技术、新工艺和新材料等,推动产品升级换代,提升市场竞争力,这为区域高质量发展注入了新的活力。

### 完善协同机制

除了盘活供应链,布局生产与研发单位,京津冀实现先进制造业集群统筹发展的关键之一在于完善地区之间协同

机制。

目前,京津冀三地已经建立轮值“链长制”。2025年,将由河北省工信厅担任轮值组长。河北省工信厅相关负责人表示,目前在区域协同方面的重点工作包括巩固“国家+省市+部门”三级产业协同推进体系,强化与科技、商务、统计等专题工作组的横向协同,开展产业链卡点攻关,实施产业链堵点招商等。

作为京津冀协同发展的“桥头堡”,目前,北京亦庄已形成包含北京奔驰、北汽新能源、小米汽车等在在内的高端汽车和新能源汽车产业体系。2024年10月,北京亦庄携手顺义区,以及天津、河北保定和雄安新区三地的整车、关键零部件企业和关键技术企业代表,联合发布《共建京津冀智能网联汽车先进制造业集群倡议》,致力于将京津冀产业集群打造成为中国领先、世界一流的先进制造业集群。

京津冀地区是国家安全应急装备产业集群的所在地。在发展应急装备产

业方面,河北省拥有良好的产业基础。“我们2022年获评省级安全应急产业特色集群。”唐山高新区管委会副主任安海涛介绍,该产业集群有11家企业14个安全应急产品成功申报省级应用典型示范案例。安海涛介绍,2024年,唐山高新区在建应急项目11个,总投资21.95亿元。

当前,京津冀已形成以河北石家庄、唐山为核心区,以北京丰台、房山,天津滨海新区,河北张家口、邢台、秦皇岛为重点区的“2+6”安全应急装备产业集群发展格局。三地还将加强协同,京津冀三地工(经)信部门联合印发的《京津冀安全应急装备先进制造业集群发展规划(2024—2028年)》提出,推进与重点区域协同发展,推动安全应急装备领域产业跨域联动发展。到2028年,京津冀安全应急装备先进制造业集群的产业实力、创新能力、先进制造能力、企业竞争力、产业发展生态和集群治理能力大幅跃升,区域整体协同发展机制更加顺畅。

### 共绘发展蓝图

在京津塘高速公路上,满载货物的自动驾驶卡车从北京马驹桥物流园驶出,途经河北廊坊,最终抵达天津港——这是2024年京津冀三地联合开放的自动驾驶干线物流货运场景。

协同发展的背景下,京津冀三地智能网联汽车产业绘出了“共造一辆车”“共建一条路”“共享一个生态”的发展蓝图。目前,三地正在规划京津冀智能网联新能源汽车科技生态港,以期建成立足京津冀、辐射北方的智能网联新能源汽车供应链保障基地,以及国内领先的汽车零部件产品测试、验证和生产基地。

北京亦庄相关负责人告诉记者,当地正在打造先进汽车制造业的示范应用高地,并复制迭代北京亦庄高级别自动驾驶示范经验,联合天津、河北形成更大范围城区和重点高速的成片示范。

# 四川天府新区:以“科创通+科创岛”推动科技成果转化

◎刘侠 本报记者 滕继濮

“3—2—1,点火!”

随着控制室内传来激动人心的指令,由四川天府轻型动力科技有限公司(以下简称“天府轻动”)自主研发的首款600公斤推力涡扇发动机成功启动,围观的人群瞬间发出热烈的掌声。这是近日举办的四川天府新区低空经济产业集群建设大会暨天府轻动新产品发布暨首台发动机点火仪式上的一幕。

天府轻动董事长黄明告诉科技日报记者:“这款发动机具有完全自主知识产权,填补了国内相关技术空白。而研发它,我们只用了不到8个月的时间。”

这一成果的取得,离不开四川天府新区对科技创新与成果转化的高度重视和持续投入。近年来,四川天府新区持续强化企业科技创新主体地位,壮大科技产业集群,突破产业关键技术,推动科技创新与产业创新深度融合。2024年,该区国家科技型中小企业达779家,培育国家高新技术企业1200家,落地工程技术研究中心等企业创新平台35个。四川天府新区采取了哪些举措加速

推进科技创新与成果转化,为区域经济发展注入动力?近日,记者前往该区寻找答案。

### 构建科创服务体系 提升成果转化效能

成都科创生态岛(以下简称“科创岛”)是四川天府新区精心打造的创新成果转化聚集区。自投运以来,科创岛陆续迎来众多“登岛者”。目前,科创岛已聚集1000多家注册企业,累计发布科技成果500余项。

“为打通科技创新与成果转化的通道,我们联动‘科创通’成都创新创业服务平台,打造了‘科创通+科创岛’线上线下融合的科创服务体系,进一步推动科技成果就近就地转化、科创企业上岛发展。”四川天府新区科学技术局成果转化处处长聂东说。

具体而言,在线上,四川天府新区集成“科创通”平台资源,分类链接成都市8大生态圈、28条产业链的科技服务资源,汇聚科技型中小企业近3万家,整合知识产权、创业孵化等科技服务产品近3000款。在线下,四川天府新区面向成都市

整合优质科技服务资源,系统布局科技综合、技术转移、科技金融等六大服务功能,导入国家技术转移西南中心等科技服务机构101家,集成技术合同登记等服务事项104项,与“科创通”配套形成线上线下一体化的科技大市场。

“目前,我们正依托科创岛,聚焦人工智能和机器人等15条重点产业链细分领域发展需求,创新实施‘企业找技术’‘成果找市场’双向揭榜挂帅,确保每一项科技成果都能够顺利转化为现实生产力。”聂东说。

近年来,四川天府新区已促成1700余项产学研合作和成果转化项目、金额超14亿元、孵化企业140余家,技术合同成交额年均增长30%。当前,该区正抓紧推动北京理工大学特种无人机等20余项重大成果转化项目落地,科技成果转化成效初显。

### 培育多元创新主体 推动科技产业融合

清华四川能源互联网研究院装备数字化与智能化技术研究所执行主任丁登伟介绍,2016年,清华大学与四川天府新

区合作,共同创立了清华四川能源互联网研究院,也因此与四川天府新区结缘,成为推动区域科技创新的一员。

一直以来,四川天府新区坚持引育壮大“校地平台、科技企业、产业项目、科技人才”四大创新主体,多措并举增强创新能力,培育发展动能,旨在打造“从100到N”的产业创新生态。

“校地协同创新是壮大创新主体的重要手段。为此,我们引进了包括清华四川能源互联网研究院、北理工创新装备研究院等在内的66个高能级校地协同创新项目,并按照“一院一基地”模式,加快建设北京理工大学成果转化基地、西北工业大学航空动力科创区成果转化区,推动科研成果的产业化应用。”四川天府新区科学技术局科技合作处负责人王江南介绍。

此外,为进一步强化企业创新主体地位,四川天府新区深化科技企业梯度培育机制,实施高新技术企业质量“双提升”计划,推广企业创新积分制,加快“积分变贷款”,帮助企业获取更多资金支持。同时,该区还常态化开展“进解优促”工作,精准服务科技企业技术成果、投融资、应用场景等需求,全面提升企业创新能力。

## 山西省吕梁市与科技厅签订战略合作协议

# 厅地合作促进区域创新能力提升

科技日报讯(记者赵向南)记者1月17日获悉,山西省吕梁市和山西省科技厅日前签订战略合作协议。双方将围绕科技创新驱动、整合优质资源,在科技管理、评价及成果转化等方面大胆创新,形成可复制、可推广的经验,促进吕梁市高质量发展,进而提升山西省创新体系整体效能。

“科技创新是推动经济社会高质量发展的核心动力,也是实现高质量发展的必由之路。”山西省科技厅党组成员、副厅长王晋斌说,山西省科技厅将充分

发挥自身优势,围绕科技创新驱动、优质资源整合等,加大对吕梁市科技创新和产业升级支持服务力度。

据介绍,双方将以提升整体创新水平为核心,加大科技投入,建设高水平创新平台,推动高层次人才引进和培养,促进科技成果转化与产业化,增强科技创新对经济增长的引领作用。合作包括三方面的内容。一是强化协同创新,提升区域科技创新能力,形成产学研用协同发展的新格局;二是围绕吕梁市重点产业链和千亿级产业集群

发展的战略定位,支持吕梁市依托氢能、白酒、高端金属材料以及大宗固废综合利用等优势产业,建设省级重点实验室、技术创新中心、中试基地、新型研发机构等创新平台,支持吕梁市布局建设氢能技术科创走廊;三是立足重点领域,共同精心策划打造一批具备国内领先水平科技成果。

据悉,双方将成立联合工作组,建立信息共享机制、协调推进协议内容的落实,及时解决合作中遇到的问题。吕梁市为合作项目提供政策保障,包括资金、

场地、人才等多方面的支持措施;山西省科技厅将在省级科技计划中为吕梁市符合条件的项目提供资金支持。

吕梁市副市长任磊说,吕梁市将以此次签约为契机,进一步加强与山西省科技厅的沟通协作,确保合作协议的顺利实施;将建立健全工作机制,明确责任分工,确保各项合作事项落地见效;将持续加大科技创新投入,优化创新生态环境,吸引更多优秀人才和创新资源汇聚吕梁,共同推动科技创新成果的转化和应用。

## 地方动态

## 湖南出台措施 支持长沙建设全球研发中心城市

科技日报讯(记者俞慧友)记者1月15日从湖南省科技厅获悉,湖南省人民政府办公厅日前印发了《关于支持长沙建设全球研发中心城市的若干措施》(以下简称《若干措施》)。这是继2023年8月长沙市出台全力建设全球研发中心城市的实施意见和政策后,湖南在省级层面支持长沙建设全球研发中心城市的重要举措。

《若干措施》聚焦长沙全球研发中心城市建设实际,从支持载体平台建设、支持创新动能提升、支持创新要素集聚、强化省市协同联动等4方面提出了11条具体措施。在支持平台载体建设方面,《若干措施》提出重点推进湘江科学中心、世界计算·长沙智谷、松雅湖未来科技城等科创载体的建设,并将聚力湘江科学城、自贸区长沙片区、马栏山基地、科大金霞基地、大泽湖基地这“一城一区三基地”,打造长沙全球研发中心城市科创集聚区。

此外,在创新要素保障方面,《若干措施》提出职称评审“直通车”等服务;在体制机制改革方面,提出了要建立健全省领导牵头、省市协同推进的工作协调机制;在健全投入机制方面更为多元,除提出省财政要大力支持外,还鼓励企业、金融和社会资本投入长沙全球研发中心城市建设。

未来,《若干措施》将与长沙市市级政策错位叠加,形成省市政策合力,更进一步推动长沙全球研发中心城市建设。

建设长沙全球研发中心城市是湖南持续用力打造具有核心竞争力科技创新高地的重要标志性工程。截至2024年底,长沙全球研发中心城市建设已取得阶段性进展,该市全社会研发投入强度达3.3%,新增研发机构1178家。长沙在全球科研城市排名第23位、较2023年上升7位,在全球科技集群百强榜排名第32位、较2023年上升5位。

## 南铁:科技守护春运路

◎本报记者 魏依晨 通讯员 李翔

2025年春运自1月14日开始至2月22日结束,为期40天。中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)科学统筹,让旅客出行体验更美好。

2025年春运,南铁预计发送旅客3400万人次,同比增加5.8%;江西、福建两省分别发送旅客1690万人次、1710万人次,同比增长5.4%、6.1%。

据了解,南铁通过科技手段,使出行更加智慧、便捷。今年春运,一系列智能化设备投入使用,保障列车运行安全,提高设备检修效率。依托“智能旅服平台”,南昌、福州、厦门等客发大站可以实时掌握列车到发、上水作业、检票口动态客流等情况,在客流高峰时段预判“堵点”,提前安排工作人员引导旅客乘降,保证旅客出行安全。

南昌东站“智能安检系统”首次服务春运,通过优化调整客运营流线、集中分析安检图像、电子化登记禁限品、集中判图应用等措施,大大提高了安检行李物品的识别精准度,旅客整体安检效率提升约16.67%。这不仅为旅客安全出行提供有力保障,还能有效缓解客流高峰时段的安检压力。

在福州站,今年春运首次投入使用的“遗失物品智能化信息管理系统”可实现遗失物品数字化仓储、自助认领,仓库内的每一件物品都能被精准定位,旅客领取遗失物品最快30秒便可完成所有程序。

为了让旅客在客流高峰期出行更顺畅,南铁在上饶、鹰潭北、萍乡、抚州和南平市等22个车站增加检票闸机,提升通过效率。闽赣两省111个高铁站实现“铁路e卡通”服务全覆盖,旅客可以扫码进站、一票通行,出行体验再升级。南昌、南昌西、福州、福州南、厦门、厦门北站免费充电宝全部升级,配置有五孔插座、USB接口、Type-C接口等多型号充电口,满足旅客应急充电需求。景德镇北站出站口新增智能引导终端,能够准确引导到站旅客前往公交车站、网约车上车点等位置,方便旅客接驳出行。

## 哈尔滨新区创新积分制政策落地

科技日报讯(记者朱虹)1月15日,哈尔滨新区创新积分制政策发布会在深圳(哈尔滨)产业园举行。哈尔滨新区在推进企业创新积分制应用的同时,还推出区域配套政策,引导金融机构增加对科创企业有效信贷供给,为新区企业高质量发展提供有力保障。

哈尔滨高新技术产业开发区管委会专职副主任王虹介绍,2024年哈尔滨新区被纳入创新积分制平台。创新积分制是科技部推出的一项科技金融政策工具,以企业创新能力量化评价为抓手,构建新型评价体系,主动识别和精准发现研发能力强、成长潜力大的科技型中小企业,为其匹配财政、科技、产业等政策资源,撬动金融资本投向科技创新领域。

科创企业的创新能力如何评价?“哈尔滨新区开发建设了企业创新积分制数据平台,通过研发投入、科技人才、知识产权等18个维度对企业进行评价,并向优质科技企业推荐适配金融产品。”哈尔滨新区科技创新局相关负责人冯铁男介绍,平台还会对企业进行精准画像和排名,将排名信息推送给金融服务机构。哈尔滨新区与中国建设银行开发了创新积分贷无抵押金融产品,为科技型中小企业提升贷款额度,降低贷款利率。

对于从事智能机器人、商业航天、新材料、生命科学、医疗器械等黑龙江省新质生产力重点发展领域的企业,企业创新积分制数据平台将在积分评价时给予政策倾斜。据悉,目前已有1288家企业被纳入企业创新积分制平台,哈尔滨新区计划在明年将这一数量提升到1500家以上。

此外,对被纳入创新积分制的新区企业,哈尔滨新区还将给予贷款总金额1%、最高20万元的一次性补贴,贷款额度提升至2000万元,实现对企业的双重政策支持。创新积分制实施以来,通过系统排名,哈尔滨新区已经发掘和识别出一批有潜力的科技企业。发布会上,3家科技企业获得了300万元到500万元不同额度的投资贷款。



图为在位于哈尔滨新区的哈尔滨北科健康科技有限公司细胞制剂数字化智能化生产线,细胞制备工程师在工作。  
新华社记者 王松摄