

# 习近平同摩纳哥元首阿尔贝二世亲王就中摩建交30周年互致贺电

新华社北京1月16日电 1月16日，国家主席习近平同摩纳哥元首阿尔贝二世亲王互致贺电，庆祝两国建交30周年。

习近平指出，中摩建交30年来，两国关系实现长足发展。双方坚持真诚友好、平等相待，政治互信和传统友谊持续深化，通信、环保、体育、艺术等领域合作富有特色、成果丰硕，成为不同幅员、不同历史文化、不同社会制度国家友好相处、共同发展的典范。我高度重视中摩关系发展，愿同阿尔贝二世亲王一道努力，以两国建交30周年为新起点，推动中摩关系不断取得新进展，更好造福两国人民。

阿尔贝二世表示，摩两国大小、

文化、国情不同，但始终坚持相互尊重、交流互鉴，在环保、海洋、经贸、文化等领域合作富有成效。习近平主席2019年对摩纳哥的国事访问是全体摩纳哥人民难以忘怀的举国盛事。摩方高度重视发展摩中关系。我愿同主席先生一道，深化互信、扩大合作，推动摩中关系取得更多成果，更好造福两国人民。

# 《习近平总书记关于党的建设的重要思想概论》出版发行

新华社北京1月16日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，进一步把习近平总书记关于党的建设的重要思想领会深、把握准、落到位，中央组织部组织编写了《习近平总书记关于党的建设的重要思想概论》（以下简称《概论》）一书，已由党建读物出版社出版，即日起在全国发行。

党的十八大以来，习近平总书记围绕建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党等重大时代课题，突出全面从严治党这个主题主线，提出一系列管党治党、兴党强党的新理念新思想新战略，形成了习近平总书记关于党的建设的重要思想。习近平总书记关于党的建

设的重要思想，博大精深、内涵丰富，一系列原创性成果极大丰富和发展了马克思主义建党学说，标志着我们党对马克思主义执政党建设规律的认识达到了新高度，构成习近平新时代中国特色社会主义思想的“党建篇”，为深入推进新时代党的建设新的伟大工程、做好新时代组织工作提供了根本遵循。

《概论》由绪论、主体、结语组成，共12.1万字。全书系统阐释习近平总书记关于党的建设的重要思想的核心要义、精神实质、丰富内涵、实践要求，深刻阐明党的建设的根本原则、科学布局、价值追求、重点任务，全面反映习近平新时代中国特色社会主义思想在党建领域的原创性贡献。《概论》内容丰富、观点鲜明，论述深刻、逻辑严密，政治性、思想性、系统性、指导性强，是广大党员、干部深入学习领会习近平总书记关于党的建设的重要思想的权威辅助读物。

中央组织部印发通知，要求各级组织部门组织党员认真学习原著、学原文、悟原理，将《概论》作为教育培训的教材和学习的必读书目，更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，奋力开创党的建设和组织工作新局面，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强组织保证。



1月16日，由中铁十四局承建的广州海珠湾隧道东西线之间6座承担人员疏散、消防等功能的联络通道全部贯通，这也是国内首个采用小盾构法施工的超大直径水下盾构隧道联络通道。

广州火车站快速通道控制性工程——海珠湾隧道以双管盾构隧道形式下穿珠江水道和洛溪岛。该线按照双向6车道的城市主干道标准建设。

图为施工人员在广州海珠湾隧道6号联络通道内紧固隧道管片螺栓。

新华社记者 刘大伟摄

# 优化创新生态，发挥经济大省挑大梁作用

## 研习科技创新重要论述

◎孙久文

不久前召开的中央经济工作会议提出，“要加大力度实施战略科技力量”，“支持经济大省挑大梁，鼓励其他地区因地制宜、各展所长”。

科技创新与产业创新是推动经济高质量发展的核心动力。在当前全球经济竞争日益激烈的背景下，科技创新的速度和效率直接关系到国家和地区的经济实力和国际竞争力。科技创新不仅能带来新技术、新产品，还能推动产业结构优化升级，提高生产效率，促进经济增长。产业创新通过新技术、新工艺的应用，实现产业链延伸和附加值提升，进一步增强经济的可持续发展能力。经济大省则在国家科技和经济发展中扮演着关键的角色。这些地区由于经济基础雄厚、科技创新资源丰富，不仅在经济总量上保持领先，还在科技创新和产业升级上发挥着示范作用，通过科技创新和产业创新深度融合，推动区域经济高质量发展，进而带动全国经济持续健康发展。

经济大省科技创新和产业创新有以下几个主要特点。一是科技投入大、产出高。根据国家统计局《2023年全国科技经费投入统计公报》，2023年我国研究与试验发展(R&D)经费投入达到33357.1亿元，比上年增长8.4%，R&D经费投入强度达到2.65%。而经济大省普遍重视科技投入，科研经费投入持续增长，R&D经费研发投入强度均超过全国平均水平。例如，北京市R&D经费投入为2049.6亿元，投入强度达到4.34%；广东省R&D经费投入达到4802.6亿元，投入规模全国第一，投入强度达到3.54%。这些数据不仅反映了地方政府对科技创新的重视，也显示了企业在科技创新中的主体地位。在科技产出方面，经济大省的专利申请量和授权量均居全国前列。特别是在信息技术、生物医药和新材料等高新技术产业领域，这些省份的表现尤为突出。例如，2023年，广东省的PCT国际专利申请量占全国的40%以上，江苏省和山东省的高新技术企业

数量分别超过了1万家。这些数量表明，经济大省在科技创新方面具有较强的竞争力。

二是创新平台与人才集聚数量大。经济大省在创新平台建设方面取得了显著成效。这些省份拥有众多国家级和省级重点实验室、工程技术研究中心以及高新技术产业开发园区。例如，广东省深圳高新区和江苏省苏州高新区，已成为国内外知名的科技创新高地。这些创新平台不仅为科研人员提供了良好的研究环境，还吸引了大量的科技企业和投资资金。在人才集聚方面，经济大省通过实施一系列人才引进和培养政策，吸引了大量国内外高层次人才。例如福建省实施“海纳百川”人才计划，旨在吸引高层次人才和团队来闽创新创业。这类人才政策不仅提高了省份的科技创新能力，还为产业的持续发展提供了强有力的智力支持。

三是科技创新和产业创新对经济增长的作用强。对于经济大省来说，科技创新和产业创新对经济增长的作用主要体现在通过政策支持、研发投入等，形成新的发展动力，推动产业结构升级和消费扩大。（下转第二版）

## 新春走基层 活力中国行

“抢站”、“见缝插针”、火车肚里演绎“科目二”、集装箱里上演“叠罗汉”……新能源汽车是如何从河南郑州“奔赴”山东青岛黄岛并登船出海的？近日，科技日报记者走进中国铁路济南局集团有限公司（以下简称“国铁济南局”），登上货运专列，亲身体验了这段旅途。

国铁济南局货运部副主任张保华告诉记者，旅途的背后，不仅是国产新能源汽车的“出海热潮”，更是国铁济南局为畅通新能源汽车国内联运通道所做的努力。

### 排除万难，奔赴黄岛

1月9日中午，国铁济南局青岛车务段黄岛站站长徐延林接到任务：389辆来自河南郑州的新能源汽车，要在当晚“乘船”出海。

“为保障新能源汽车出口，铁路部门专门开辟了铁路货物专用运输车辆——商品车铁路运输专列(JSQ)。”济南铁路物流中心黄岛营业部主任孟照林说，但是，每趟专列最多仅可运输290辆小汽车，并且最快需要24小时才能从郑州直达黄岛。

作为此次运输的负责人，孟照林深知面临的挑战。由于专列容量有限，389辆汽车只能分两批运输。此前，第一批290辆已于1月7日抵达黄岛站；但由于无法“填满”专列，余下的99辆汽车只能被装载在9节JSQ型车厢内，等待与其他列车“结伴”启程。

“结伴”需要时间，但订单如战鼓，声声催人急。1月8日上午9时，第二批汽车终于启程。不过此时，徐延林悬着的心仍未放下：由于和其他货物混编，这些列车无法“一站直达”，中途需要频繁解体、编组，不断寻找前往黄岛方向的车流“搭伙”。这样一来，列车需要3-5天才能抵达目的地。

临近中午，装船时间迫在眉睫。徐延林在黄岛站台上翘首以盼，迟迟见不到运载第二批汽车的列车“身影”。原来列

# 护航国产新能源汽车如期“出海”

本报记者 王延斌 通讯员 薛冰

车才刚刚抵达青岛西部的蓝村西站。

在铁路线上，“空找空”“重找重”是列车编组规则，意指已载货物的重车，一般不会与未装货的空车混合编组，这也意味着这9节车厢还需要等待编挂同方向的重车。由于时间紧急，徐延林给蓝村西站站长于海宁拨通了电话，请求立即将这9节车厢从编组场7000辆车中“捞”出，编挂到最快能开往黄岛方向的空车车流上。

电话挂断后，蓝村西站便开始了一个多小时的紧张作业。在1月9日中午12时前，这9节车厢终于驶向了黄岛方向。

### 跨越山海，满载而行

作为国内最为繁忙的货运车站，黄岛站每日到开列车可达100余趟。如何保证这9节“计划外”车厢尽快配送到位，又不影响站区整体运输秩序？

凭借多年运输组织工作经验，徐延林指挥调车机“见缝插针”，在复杂的铁路线上闪转腾挪，最终解决了问题。

紧接着，提前等待在黄岛站的司机胡康，与同事一起将汽车开下火车。JSQ列车车厢分上下两层，左右宽度仅为3米。整趟列车车厢前后贯通，犹如上下两条悠长狭窄的隧道。卸车时，汽车需要在狭窄的车厢里上演“科目二”倒车，最快倒车速度为每小时30公里。既要保证卸车效率，还不能出现刮蹭，这对司机的驾驶技术提出了很高要求。

汽车开下火车后，还要驶进对应的海运集装箱。但由于集装箱长度和高度有限，汽车需要“叠罗汉”，一辆、两辆、三辆……直到把约12米的集装箱塞得满满当当。

1月9日晚10时，经过37个小时的“长途跋涉”，第二批99台新能源汽车最终抵达指定位置，与第一批290台车胜利“汇合”。伴随着嘹亮的汽笛声，轮胎载着389辆新能源汽车扬帆起航，“昂首”驶向欧洲。

这便是新能源汽车“出海”的幕后故事。“如今，中国新能源汽车实力问鼎世界第一。但越是这样，这些细节越应被记住。”张保华说。

春节前，黄岛站预计要运送汽车2000余辆。对徐延林及其团队的考验，才刚刚开始。

# 为创新药物研发提速增效

## 暨南大学打造“赋权+转让+约定收益”模式促成成果转化

## 深化科技成果转化体制机制改革

◎本报记者 沈唯

从在实验室里发现一个新靶点，到向市场推出一款创新药物，通常需要超过10年的时间和超过10亿美元的成本。

在暨南大学，一个可用于开发减轻肥胖和改善2型糖尿病药物的新靶点，在相关论文发表不足一年、专利授权仅3个月的时间内，即完成了天使轮融资及知识产权转让，使得创新药物研发进程大大加快。

2020年5月，科技部、国家发展改革委、教育部等九部门印发《赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点实施方案》，暨南大学正是入选的40家高校院所试点单位之一。

“暨南大学深耕粤港澳大湾区，校领导历来高度重视科技成果转化工作，不断探索和积累了一些经验和做法。推动科技成果转化，我们不搞全面开花，而是结合国家重大需求、社会实际需要、学校办学特色，在重点学科领域率先突破。”暨南大学科技处高新科科长韩磊近日接受科技日报记者采访时介绍，暨南大学依托药理学这一“双一流”学科，把医药领域的科技成果转化作为

重点，通过创新赋权转化模式、打造专业化队伍和建立对外合作机制，实现了一批医药重大项目边研究、边开发、边应用、边转化、边推广。

### “赋权+转让”加速成果转化

2021年11月，暨南大学医学部生物医学转化研究院教授尹芝南团队在《自然》杂志发表了一项最新成果。他们首次发现白细胞介素-27(IL-27)可以直接靶向作用于脂肪细胞，并促进脂肪细胞产热，通过燃烧脂质消耗卡路里，进而减轻肥胖、改善2型糖尿病。

这一新靶点的发现，被中国医学科学院评为中国2021年度重大医学进展。随后，相关专利技术“用于控制体温的组合物、方法及用途”也获得认证。

“以IL-27为靶点的代谢性疾病治疗药物，目前在国内外市场上都属空白。如果我们能通过成果转化把药物开发出来，那将会是中国科学家首创性的突破。”尹芝南说，为了抓住这个机遇，他在论文发表次日，就创办了广东暨安特博生物科技有限公司（以下简称“暨安特博”），以尽快推动科技成果转化。

然而，创新药物的研发周期长、风险高、投资大。“针对这些现实情况，也

恰逢国家支持暨南大学等40家高等院校和科研机构开展赋权改革试点，我们建议尹芝南团队以申请成果赋权来推动转化。”韩磊告诉记者，作为试点单位，暨南大学专门出台了《暨南大学赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点单位工作方案》，明确赋权激励政策，即赋予成果完成人85%的科技成果所有权或不低于10年的长期使用权。

搭上赋权激励政策的“顺风车”，尹芝南团队申请获得了专利85%的所有权，同时由自创企业暨安特博出资购买学校持有的15%所有权，将该专利转让给企业实施科技成果转化。

### “约定收益”实现多方共赢

要一次性向暨南大学支付专利转让价款，对于暨安特博这样一个科技型初创企业来说，依然存在负担。

为此，暨南大学在赋权改革基础上，又提出了“分期支付+销售额提成”的方案。在分期支付模式下，暨安特博只需分3年向学校付清即可。

与此同时，学校也增设了两个附加条件。一是暨安特博需按贷款市场报价利率，向学校支付分期利息；二是专利转让产品上市后，公司要按产品净销售额的1%向学校支付销售提成。（下转第二版）

# 青海果洛实现330千伏双回路供电

科技日报讯（记者张蕴 通讯员周磊）1月12日，随着云杉至果洛第二回330千伏线路成功带电，果洛330千伏第二回线路工程竣工投运。这标志着青海省果洛藏族自治州实现了330千伏双回路供电，供电保障能力和供电质量得到进一步提升。

果洛藏族自治州位于青海省东南部，地处三江源国家级自然保护区核心区，现有常住人口22.2万人。随着地方产业快速发展和清洁取暖负荷急剧增加，当地电力需求日趋旺盛。2023年

8月，果洛330千伏第二回线路工程正式开工建设，涉及新建线路224公里、铁塔487基。

该工程途经海南、果洛两州四县，沿线平均海拔3700米，年平均气温零下4摄氏度，需穿越戈壁、沙漠、草原、高山、沼泽、森林等多种复杂地形地貌，并3次横跨黄河天险，翻越18座海拔4000米以上高山大岭，建设管理面临高寒缺氧、施工难度大等多重挑战。

“果洛330千伏第二回线路工程的建成投运，将进一步优化黄河上游地区

网架结构，彻底解决果洛电网相对薄弱问题，让农牧区群众共享电网发展成果。”国网青海省电力公司建设部技术管理处处长王兴谦说，工程较里程碑计划提前5个月投运，有效满足清洁能源改造和产业发展等用电需求。

除果洛330千伏第二回线路工程投运外，国网青海省电力公司2024年还在果洛建成电网网架升级工程5项、投产10千伏及以下农网巩固提升工程24项，果洛电网互联互通能力和供电可靠性进一步提升。