

# 宁夏打造科技型型企业成长的“摇篮”

◎本报记者 王迎霞 通讯员 康玉

“公司成立不到一年就打了胜仗，全年总收入超过30万元。如果没有六盘众创电商直播孵化基地的扶持，这等工作我压根不敢想。”宁夏芳芳旅游服务有限公司法人代表王芳说。

“云上杞乡众创空间提供的场地、技术、咨询等‘一站式’服务，让我获得了满满能量。”宁夏杞缘地商贸有限公司负责人孙丽说。

创新创业载体是培育科技型型企业的重要“摇篮”。2024年，宁夏科技厅积极培育科技双创载体，创新资源不断集聚，服务能力不断提升，创新生态不断优化。

## 培育双创载体

银川市引凤创梦科技企业孵化器每层一个主题，聚集了相关产业，规划整齐。它的前身是银川市金凤区长城中路盈南村村集体一栋闲置的写字楼。

孵化前，宁夏合创信达科技发展有限公司创业团队虽然拥有葡萄酒领域的专业技能，但缺乏对企业发展的战略规划，存在商业模式不清晰、核心团队不健全、政策对接能力薄弱等问题。

入驻引凤创梦科技企业孵化器后，宁夏合创信达科技发展有限公司得到了办公场地装修和房租减免优惠，平均每年可节省15万元办公成本。创业咨询专家团队帮助该公司梳理运营管理体系，明确发展战略及商业模式，建立大客户服务和知识产权管理部门，并申报国家级科技型中小企业等政策项目。

引凤创梦科技企业孵化器还采用以终为始的方式，通过打造闭环生态链进行自运营，实现了“上下楼就是上下游、合作伙伴就在左右”的愿景。用上下楼的“小集群”有力带动辖区经济发展的“大集群”。2024年，引凤创梦科技企业孵化器成功跻身宁夏回族自治区科技企业孵化器。

“通过孵化器内部‘生态圈’，我们与咖啡、九一电商等7家机构合作

开发新产品，拓宽了市场营销渠道，年增收270多万元。”宁夏合创信达科技发展有限公司负责人詹强说。

培育科技双创载体，涵养创新生态，宁夏一直步履不停。

宁夏科技厅聚焦“六新六特六优+N”产业发展，2024年共新认定4家自治区科技企业孵化器和13家自治区众创空间。其中，大斌青年创业园、海原县电商公共服务中心众创空间分别填补了吴忠市同心县和中卫市海原县双创载体的空白。

## 提升服务能级

“双创载体数量增加后，如何谋划高质量发展，不断提升服务能级，是我们迫切需要思考的问题。”宁夏高新技术创业服务中心副主任白青告诉记者。

为此，宁夏高新技术创业服务中心将顶层设计摆在了首位。该中心进一步强化政策支撑，配合宁夏科技厅高新技术企业处修订了《宁夏回族自治区科技企业孵化器管理暂行办法》《宁夏回族自治区众创空间认定管理暂行办法》，并征集相关单位意见，确保政策制定的科学性与可行性。

同时，该中心通过实施自治区“宁夏科技双创载体建设现状与提质增效发展对策研究”项目，总结国内载体建设的经验和启示，对宁夏双创载体建设现状及存在问题提出了对策建议。

此外，在加强科技企业孵化器规范管理过程中，宁夏着力发挥绩效评价导向这一“指挥棒”作用。

2024年，宁夏持续优化双创载体绩效评价标准，完成了9家国家众创空间、22家自治区科技企业孵化器、63家自治区众创空间的绩效评价工作，涉及孵化团队企业收入、融资情况、科技含量、成长性、创业带动就业等多方面。

“考察是全方位的，目的在于引导双创载体建立系统化服务体系，进一步培育科技企业和加速成果转化。”白青介绍，宁夏首次将国家级众创空间纳入绩效评价范围，形成了以评促建、以评促改、以评促管、以评促强的评价



宁夏中卫市中宁县云上杞乡众创空间组织在孵企业参加活动。受访单位供图

工作新格局。

宁夏高新技术创业服务中心还注重打造孵化人才队伍，从浙江、山东、上海等地请来名师授课，共培训学员956名，为科技双创载体高质量发展提供了智力支撑。

## 积极承办国赛

在王芳、孙丽、詹强等创业人员看来，创业需要“实案化”，更需要“实战化”。基于此，宁夏积极承办国家赛事，持续发掘优质企业团队，有效激发源头创新活力。

2024年12月，第十三届中国创新创业大赛总决赛在重庆落下帷幕。宁夏推荐入围的16家企业中，有5家获优秀企业奖。这是近5年来宁夏取得的最好成绩。“基于神经环路解析技术工程化的脑机制造”“基于大模型的‘透明锅炉’防磨防爆智能感知及智慧运维管控项目”等项目，充分展现了宁夏科技企业的创新实力与风采。

早在第十三届中国创新创业大赛赛前，宁夏高新技术创业服务中心就在

11个县(市、区)开展报名动员培训，线上线下培训1000余人次，各孵化器组织参赛企业达538家。该中心还面向全国征集技术和创投专家54人，通过“模拟演练”“专家坐诊”等多种方式开展辅导，助力一批优质团队和创新项目脱颖而出。

大赛虽然落下帷幕，但是科技创新的种子已悄然在各科技企业孵化器落地萌芽。

第十三届中国创新创业大赛(宁夏赛区)举办期间，中国银行宁夏分行、宁夏银行等多家投融资机构与44家企业初步形成融资意向，意向金额达5.83亿元，促成一批项目落地转化，彰显了全社会对科技创新的支持。

未来，宁夏将继续通过国赛平台推动企业在技术攻关、成果转化、平台建设、投融资等方面实现资源对接和交流合作，不断提升科技创新能力。“我们还将完善全区双创载体政策支撑，形成孵化器梯次培育机制，打造全区孵化行业标杆，引导双创载体建立健全‘基础服务+增值服务+专项服务’的多层次、全方位服务体系，带动新技术、新业态、新模式蓬勃发展。”白青说。

# 云南：遴选“银龄科技专家” 服务重点产业发展

科技日报讯(记者赵汉斌)记者1月10日从云南省科技厅获悉，云南省启动了新时代“银龄科技专家”申报遴选工作，旨在引进并留用一批优秀退休科技专家，推动区域科技创新和产业高质量发展。

此前，云南省委办公厅、省政府办公厅印发了《云南省新时代“银龄人才万人计划”实施方案》。为深入实施该方案，此次申报遴选工作的申报范围涵盖了云南省内用人单位聘请的省内外高校、企

业、科研机构、医疗卫生机构等单位退休的优秀科技专家。申报者需符合以下要求：德才兼备，已办理退休手续，年龄不超过70周岁，且在基础研究、技术攻关、成果转化等方面取得显著成效，具有副高级及以上职称。

按照遴选程序，由用人单位组织符合条件的意向人选进行申报，引进云南省内外符合条件的高层次银龄人才，主要服务云南教育、医疗卫生等民生领域以及绿色能源、有色金属、高原特色农业

等重点产业发展。云南省还建立个性化服务机制，提高银龄人才“到云南”和“住云南”的获得感、幸福感。入选的银龄科技专家将与用人单位签订聘用协议，聘期1至3年，并报云南省科技厅备案。

云南省科技厅要求各部门将申报工作与推动科技创新和产业高质量发展有机结合，精准申报，严格遴选。在申报过程中，将严格遵循“公开、公平、自愿、择优”原则，强化监督，确保申报遴选工作的公平公正。

据悉，银龄人才计划将采取组团式帮扶、编外校(院)长、专家顾问、项目合作等方式，用3年时间，引进并留用1万名左右高层次银龄人才，充实人才队伍，增强银发经济发展动力。

此次遴选工作，有助于深入挖掘银龄人才潜能，发挥其所学所长服务基层、服务群众，鼓励银龄人才参加志愿服务活动，向社会传递正能量，利用其宝贵的经验和智慧助力云南经济社会发展。

# 苏州：构建聚集人才的“强磁场”

◎本报记者 张晔 实习生 胡泽妍

在日前公布的2024中国年度最佳雇主评选结果中，江苏省苏州市连续5年入选“中国年度最佳引才城市”。截至目前，苏州全市人才总量近400万。

近年来，苏州将产业链、创新链和人才链深度融合，以高层次人才促进产业的高质量发展。日前，记者跟随人力资源和社会保障部国外人才研究中心组织的“魅力城市苏州行”采访团走进苏州，见证苏州如何成为集聚人才的“强磁场”。

## 产业创新吸引技术人才

走进位于苏州工业园区的江苏百赛生物科技有限公司实验室，研究人员

正在检测一种医用亲水涂层。该涂层可在心脏支架、胃镜等手术中使用。坚硬的医疗器械导管涂抹医用亲水涂层后，立刻由生涩变得顺滑。

近年来，国内植入介入医疗器械虽然取得显著进步，但导管表面薄薄的医用涂层关键原材料却长期被海外厂商垄断。

“医用涂层直接作用于人体内部，直接影响医疗器械的使用功能。我们不能在这一关键领域受制于人。”江苏百赛生物科技有限公司董事长陈红告诉记者。

陈红曾从事多年生物材料表面领域基础研究，拥有广阔的国际视野与丰富的学术经验。她来到苏州后，想在这片创新创业的热土上，将研究成果落地转化。

2017年，公司成立之初，陈红既缺经费又没场地，团队成员挤在一间150平

方米的“小黑屋”没日没夜地进行试验攻关。幸运的是，在苏州生物医药产业园提供的多项孵化帮助下，仅用一年时间，公司自主研发表面涂层技术就得到了市场的认可。

经过多年耕耘，陈红以植入介入医疗器械表面涂层技术全套解决方案为切入点，带领团队将创新链和产业链深度融合，在亲水润滑、抗菌、抗凝涂层方面建立全产业链技术服务平台，为国内百余家医疗器械企业提供服务。

苏州紧紧围绕产业选才育才，聚焦产业创新集群的发展需求，以产业链、技术链、创新链集聚人才，实现知识、技术、资金、人才等各类资源的高度集聚和融通共享，形成相互促进、相互作用的良性循环。

近年来，借助强劲的产业创新集群吸引力，苏州持续拓展全球招才引智格局。截至2024年7月，苏州人才总量达390万人，其中高层次人才总量达42万人，高技能人才达101.42万人。

## 搭建平台拓展国际交流

2024年，“低空经济”首次写入政府工作报告。报告明确，要积极打造这一“新增长引擎”。

作为新兴战略产业，“低空+”不仅打开了人们的想象空间，更打开了一片市场蓝海。“作为全国六个低空经济发展试点

城市之一，苏州地区的航空航天领域产业链和供应链比较完善，以苏州为核心点建立一个物流、通航网络，有利于外资低空经济产业链系统性集聚。”星云乔海(苏州)航空科技有限公司执行总经理李隆晋说。

苏州凭借其开放的政策环境和良好的服务，搭建了优质平台拓展国际交流。

位于苏州相城区的中荷离岸协同创新中心是一家国际化孵化器，旨在为荷兰乃至欧洲企业对接市场资源、提供基础性服务。三年来已有近20家自动驾驶、先进材料、装备制造等领域的企业成功孵化。而位于荷兰阿姆斯特丹的创新中心，则发挥“窗口效应”，为苏州高铁新城的主导产业引进海外项目。

中国人民大学法学院法方代表魏让方在苏州从事教育工作15年。魏让方说：“如果把我个人比作中法文化的一座桥梁，那我的目标是培养更多连接两国的人才，让几十、几百、几千座桥梁相互连接，延伸成一道国际交流的高速路。”

目前，苏州市常住外籍人口超过2万人。记者在采访中了解到，为更好地服务海外人才，苏州工业园区打造了一站式涉外服务平台，整合了70项服务事项，成为外籍人士的“温暖家园”。从政务服务到文化交流，该平台已成功服务超5万例涉外事项，通过创新服务模式推动国际化平台建设。

## 地方动态

### 江西积极建设“科贷通”融资品牌

科技日报讯(记者魏依晨)记者1月10日从江西省科技厅获悉，为破解广大科技型中小企业融资难题，江西省科技厅联合中国人民银行江西省分行、江西金融监管局等部门，大力推进“科贷通”融资攻坚工程，引导和激励银行机构贷早、贷小、贷硬科技。截至2024年11月底，江西省银行机构发放“科贷通”信用贷款余额突破229亿元。

2024年以来，江西省科技厅会同有关部门大力实施新修订的《江西省科技型中小企业信贷风险补偿资金管理暂行办法》，加快推进风险补偿资金管理方式、省市联动机制、政银合作模式、补偿分担机制等方面改革措施，强化贷早、贷小、贷硬科技政策导向，提升政策覆盖面和服务效能，增强了科技型中小企业融资获得感。截至2024年12月底，江西省已有62个县(市、区)通过备案加入政策联动机制，实现对全省科技型中小企业的政策全覆盖。

据悉，已有19家银行的282个省内外分支机构加入政策联动，包括6大有银行、8家全国性股份制银行和4家地方城商行，各类银行在信贷体制机制与产品政策上实现了优势互补。据统计，已完成备案纳入风险补偿政策支持范围的“科贷通”贷款余额达49亿元，支持了1400余家次科技型中小企业。

为破解银行贷早、贷小、贷硬科技中的专业技术风险识别难题，江西省科技厅积极打造服务银行的技术专家力量，为银行开展“科贷通”业务提供全流程专业咨询服务。通过组织专家参与银企投融资业务对接会和授信项目调查审查等方式，帮助银行深入评价企业技术创新与科技成果转化能力，有效评估企业关键技术风险与市场竞争力，促进对企业信用的全面、客观、准确评价，着力破解银行因看不清、看不懂而对初期硬科技企业惜贷拒贷问题。2024年，江西省科技厅共组织有关领域专家为20余家金融机构提供技术风险咨询服务。

同时，各部门积极发挥各自职能优势和政策资源，初步建立“科贷通”贷款统计与考核机制，加强对银行贷早、贷小、贷硬科技的引导力度，缓解优质科技型中小企业融资难题。例如，中国人民银行江西省分行、江西省科技厅等部门联合出台《“益企成长”科技金融服务能力提升行动方案》，提出支持银行机构用好用足“科贷通”风险补偿政策，加大对科技型中小企业的信用贷款支持，并配套出台《江西省科技信贷质效评估方案》，将“科贷通”信用贷款纳入对省内银行机构的考核评价；江西省地方金融管理局在年度金融业奖补资金奖励分配中，专设科技金融发展贡献奖，将“科贷通”贷款作为银行机构的主要考核指标；江西金融监管局、省科技厅共同建立“科贷通”贷款统计机制，定期调查省内银行机构贷早、贷小、贷硬科技情况。

### 天津高速公路数据首次实现价值转化

科技日报讯(记者张佳星)记者1月10日获悉，天津滨海新区数据局联合滨海建投集团，基于滨海新区绕城高速公路通行交易信息数据，日前完成了数据资产登记确权与数据产品挂牌上架。这标志着天津市高速公路数据资产首次成功入表，入表金额超过1000万元，公允价值评估逾5000万元，表明新区国有企业在推动数据资源化、资产化管理方面迈出坚实一步。

2024年以来，滨海新区数据局大力推动数据资源开发利用工作，指导滨海建投集团对内部数据资源进行了全面盘点、分析论证，结合数据应用场景、数据质量情况等因素，重点推动高速运营业务数据要素价值化。

据介绍，自滨海绕城高速开通运营以来，滨海建投集团下属高速公司积累了车辆通行、核验门架、交通流量统计等海量数据资源，日增通行数据量约为14.4万条。这些数据具有规模大、多样性高、价值显著等特点。针对滨海绕城高速运营数据资源价值化实施路径及方案，高速公司组织开展了多轮研讨论证，选定了高速公路养护及巡查支持、车流监管与路线规划优化、高速公路广告精准投放等多个应用场景，历经数据采集、产品开发、资产登记、数据入表和评估5个主要环节，共计盘点数据库表5张、数据字段103个，数据记录75000万余条，成功打造了高速公路收费站画像和高速收费站车流量短期预测2项数据产品。数据产品已在北方大数据交易中心、北京国际大数据交易所、德阳数据交易中心、广州数据交易所同步完成挂牌上架，并取得了“数据资产登记凭证”“数据产品登记证书”及“数据交易所会员证”等合规性文件。

此次滨海建投集团高速运营业务成功实现数据资产入表，将进一步发挥数据价值，助力车流量预测精度的提升，推动高速公路智慧化、精细化运营管理。数据资源变资产、资产增效益的实践，形成了数据资产“治理、合规、确权、定价、入表”的全流程闭环管理，为后续进一步探索数据治理、数据要素经营等工作打下了基础。

滨海新区数据库相关负责人表示，今后将持续开展数据资源化、资产化管理，激活数据要素潜能的相关工作，为形成数据新质生产力打好基础，并以数字化转型推动企业转型发展。

### 浙江宁波与中国船级社 共创国家级技术创新中心

科技日报讯(记者王菲 通讯员甬宣科)记者1月10日获悉，浙江省宁波市政府、宁波高新区管委会日前分别与中国船级社签订合作协议，共建集“科学—技术—应用”于一体的重大创新平台，共创国家水上载运装备安全与可靠性技术创新中心。

据介绍，此次合作将围绕水上安全向事前预防转型、提升本质安全水平的要求，面向深海极地、智能航运、绿色航运、高技术船舶与海洋工程装备、海洋新材料等领域创新需求，实施包括1套安全理论方法、1个全链条试验验证平台、3项国际领先核心能力的“113”先导研发计划。

“我们将通过‘113’先导研发计划，促进高端装备产业集群化发展，增强产业链供应链韧性与安全水平，为宁波海洋中心城市、制造业高质量发展提供技术保障。”中国船级社有关负责人说。

记者了解到，中国船级社是交通运输部直属事业单位，致力于保护海上生命财产安全和防止海洋环境污染，为船舶、海上设施、集装箱及相关工业产品提供国际领先的技术规范和标准，并以独立的第三方地位开展相应的检验服务。

宁波市科技局相关负责人表示，国家水上载运装备安全与可靠性技术创新中心扎根宁波、落户高新区，是中国船级社与宁波的强强联合，将有力推进水上载运装备高质量发展，助力科技强国、交通强国和海洋强国建设。



图为苏州工业园区。该园区吸引了众多人才团队聚集。  
刘剑伟/视觉中国