

“让青少年健康成长，是国家和民族的未来所系。进入新时代，共青团要把希望工程这项事业办得更好，努力为青少年提供新助力、播种新希望。”2019年11月19日，在希望工程实施30周年之际，习近平总书记发来深情寄语。

自1989年至今，35年风雨历程，这项以“希望”命名，以改善贫困地区基础教育设施、救助贫困地区失学少年重返校园为初衷的社会公益事业，传递了党的温暖，点亮了数以百万计青少年的梦想和未来。

从地方到中央，习近平时刻把青少年教育培养放在心中重要位置，始终对希望工程念兹在兹，留下一个个感人故事。

“大力支持、积极参与希望工程”

“冬梅很励志，考上福建师范大学了，我很高兴。一个贫困家庭走出一个大学生不容易，我离开福建，县里的同志要替我多给予关心照顾，让孩子在大学里更好地成人成才。”2002年10月，离开福建到浙江任职前，习近平特别叮嘱平潭县的同志照顾好林冬梅。

1994年，就读于福建省平潭县新门希望小学的林冬梅，学习成绩优异，但因家里贫困交不上学费。习近平在福建工作期间，通过希望工程对接资助了这名贫困失学儿童。

按照当时规定，受助学生小学毕业后，资助人可以不再提供资助。但连续12年，习近平一直资助林冬梅，直到大学毕业。

直到今天，林冬梅还记得，30年前的那一天，习叔叔冒雨到她家看望，和蔼地对她说：“你好好地努力学习，不用担心学费交不起，我就是来帮助你的”“参加希望工程帮助濒临失学的孩子重返校园，是我们应尽的责任。参与的同时，自身也深受教育”。

一番语重心长的话，温暖了林冬梅的心，点燃了贫困学子成长成才的希望。

八次看望、五次回信，习近平的关心关怀始终指引着林冬梅的成长之路。“习叔叔在我心中播下了希望、奋斗、感恩的种子，教会了我踏实成长、自立自强，教会了我关爱他人、回馈社会。”参加工作后，林冬梅通过希望工程资助了许多贫困地区的孩子，将这份关爱传递下去。

“再苦不能苦孩子，再穷不能穷教育”“扶贫必扶智”……无论在地方还是中央工作，习近平始终牵挂着山区孩子的健康成长。他深知，只有打破“穷”和“愚”的恶性循环，“弱鸟”才能展翅高飞。

寒冬时节，陕西省延安市杨家岭革命旧址旁的杨家岭福州希望小学内，朝气蓬勃的学生们在操场上跑步锻炼，笑声不断。2015年春节前夕，习近平总书记来到这里，留下满怀深情的嘱托：“教育很重要，革命老区、贫困地区抓发展在根上还是要抓教育抓好，不要让孩子输在起跑线上。”

这所小学，习近平曾两次通信、两次到访，有着特殊缘分。早在1995年，时任福州市委书记习近平发起“千家企业建千校”爱心活动，杨家岭小学获助重建。当年3月，习近平给学校校长写来一封信。信中说：“有机会通过捐建希望小学

习近平和希望工程的故事

新华社记者 黄玥 高蕾 徐壮

与你们建立联系，很高兴。帮助老区、贫困地区发展教育事业，解决学生入学困难问题，是实现共同富裕的一个重要方式，也是新时期扶贫工作的一项重要富有意义的内容。”

当年4月，习近平在福州出席杨家岭福州希望小学捐建仪式，指出“希望工程作为文明工程和人才工程，功在当代、利在千秋”“让在同一蓝天下的少年儿童共同拥有一个美好的今天与明天”。

在梁家河，办扫盲班；在正定，为山村小学捐款；在福建，启动实施“闽宁万名失学儿童救助工程”；在浙江，要求设立“希望工程”基金，保证民工子女有学上、上得起学；在上海，嘱咐希望工程继续努力……

一路走来，习近平身体力行，传递真情和温暖，用“希望”的光芒照亮莘莘学子成长成才之路。在习近平总书记心中，希望工程在助力脱贫攻坚、促进教育发展、服务青少年成长、引领社会风尚等方面发挥了重要作用。他强调，各级党政机关工作人员、社会各界人士都要大力支持，积极参与希望工程。

35年来，平均每天有580多名困难孩子得到希望工程资助。希望工程锲而不舍地追求一个朴素目标：让每个孩子不再因为贫穷而失去课堂。

“不能让孩子们输在起跑线上”

“看到来信，我回想起20年前为你们学校培土奠基的情景。”

今年“六一”国际儿童节前夕，四川省南充市嘉陵区之江小学的学生们收到了习近平总书记情意切切的回信。

之江小学的前身是半山腰上的一所山区小学。山高路陡、校舍老旧，学生上学要走很远的山路，一些孩子天不亮就得出门上学。

2004年初，在国家东西部协作机制下，之江小学成为浙江在南充援建的160多所希望小学之一。那年5月，时任浙江省委副书记习近平来到这里为学校奠基，殷殷嘱托“要把这座学校建好，让山村里的孩子早日成才”。

浇花浇根，育人育心。如今的之江小学图书室、种植园、塑胶跑道等硬件设施一应俱全。校园内，一块镌刻“感恩”二字的大石头格外醒目，上面还有两排小学：“浙江省对口援建，铭记2004年5月17日”。

贫困落后地区、生活困难家庭的孩子教育问题，习近平总书记始终牵肠挂肚。

“我到一些贫困地区去看，有的孩子都七八岁了，还在家里待着，没有上学。贫困地区教育一定要搞上去，不能让孩子输在起跑线上，要让他们有受教育的机会，有上大学的机会，再过十年八年能够成为致富能手，起码有本事挣到饭吃，不至于再过穷日子。”

2018年农历新年前夕，习近平总书记来到四川省凉山彝族自治州昭觉县三岔河乡三河村考察。当要离开村子的时候，两个彝族小朋友大声喊道：“习爷爷，再见。”总书记向他们挥挥手说：“小朋友，再见”，并对随行的有关负责人同志说：“小孩子的教育不要输在起跑线上。”（下转第二版）

习近平就阿塞拜疆飞机失事向相关国家领导人致慰问电

新华社北京12月26日电 12月26日，国家主席习近平就阿塞拜疆飞机失事造成人员伤亡向阿塞拜疆总统阿利耶夫、俄罗斯总统普京、哈萨克斯坦总统托卡耶夫致慰问电。

习近平表示，惊悉阿塞拜疆航空公司一架客机失事，造成人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属致以诚挚慰问，并祝愿伤者早日康复。

《习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想学习读本》出版发行

新华社北京12月26日电 中共中央统一战线工作部组织编写的《习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想学习读本》（以下简称《读本》）一书，近日由人民出版社出版，在全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹“两个大局”，从治国理政的战略高度对统战工作作出全面部署，推动统战工作取得历史性

成就，新时代爱国统一战线呈现出团结、奋进、开拓、活跃的良好局面。习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，是党的统一战线百年发展史的智慧结晶，是新时代统战工作的根本指针，推动党的统一战线理论在坚持“两个结合”中开辟了新境界。《读本》共分12章，从发挥统一战线的重要法宝作用、做好各领域统战工作、加强党对统战工作的全面

领导等方面，对习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想的核心要义、精神实质、丰富内涵和实践要求作了阐释。

《读本》的出版，有利于广大党员干部群众全面、深入、系统学习习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，推动新时代统战工作高质量发展，为强国建设、民族复兴汇聚磅礴伟力。



12月26日，上海经苏州至湖州高铁（沪苏湖高铁）开通运营，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达。沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，接入浙江省湖州市湖州站，线路全长164公里，设计时速350公里。

图为列车驶过沪苏湖高铁元荡湖段（无人机照片）。新华社记者 邢广利摄

“轨道上的长三角”奏响高质量发展新乐章

◎本报记者 何亮 通讯员 孙业国

初冬的江南，空气清冽。12月26日9时45分，一列复兴号列车仿若银龙，从浙江湖州东站驶出，一路飞驰奔向上海虹桥站，标志着由中国铁建参与设计和建设的沪苏湖高铁全线开通运营，“轨道上的长三角”奏响高质量发展新乐章。

时针回拨到一年前。2023年11月30日，习近平总书记在上海主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话，强调要加强各类交通网络基础设施标准跨区域衔接，提升基础设施互联互通水平。

2024年，“轨道上的长三角”从“主动脉”到“毛细血管”，一个个项目高质量推进。全年开工铁路建设项目7个，新增高铁里程达600多公里，位居全国第一。

长江入海处，生态崇明岛。12月6日，由我国自主研发的世界最大直径高铁盾构机在沪渝蓉高铁崇太长江隧道

掘进至第1500环，到达3000米大关。该隧道建成运营后，将实现高铁穿越长江不减速的壮举。

溯江而上，在依江而兴的马鞍山，巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥建设如火如荼，副航道桥进入合龙攻坚阶段，30多名施工人员正在对马鞍山侧钢梁进行纵移，一条红色钢铁“巨龙”跨越皖江两岸。

从大江之上到皖北腹地，铁路建设快马加鞭。在安徽蚌埠，淮北至宿州至蚌埠城际铁路建设在寒风中热度拉满，数千人的建设大军正加紧施工。12月2日10时28分，全线最后一处重难点桥梁工程——跨京台高速矮塔斜拉桥顺利合龙，工程建设取得突破性进展。

东海之滨，涛声阵阵，曾经的村庄正蜕变为发展新高地。新建东方枢纽上海东站工地上，泵车穿梭，塔吊林立，已正式开始地下室结构顶板浇筑。毗邻上海浦东国际机场的这座超级工程，共设15台30线，总建筑面积约138.7万平方米。

穿越名山大湖，纵贯之江大地，突破进沪“咽喉”……股股寒流挡不住铁

路建设热潮。自4月下旬以来，长三角陆续已有4条新建高铁通车运营。截至目前，中国铁路上海局集团有限公司（以下简称“上铁集团”）已完成铁路建设投资1248.6亿元、同比增长18.5%，管内高铁营业里程突破7700公里，继续领跑全国。

道路通则百业兴。如今，长三角正借助铁路优势，以铁路物流基地、物流园、产业园“三园同心”相互协同，打通“前后一公里”，推动降低区域物流成本。

全国四成以上的新能源汽车产自长三角，电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”货物出口值超全国五成……上铁集团紧跟区域产业布局变化，管内今年12个物流基地建设改造工程已全部完工，目前共用的铁路专用线已达92条。

行至岁尾，奋楫扬帆。长三角今年前三季度经济数据于日前公布：经济总量增速达5.4%，高于全国0.6个百分点；GDP“万亿城市”达9个，占全国比重超三分之一。融通江海的长三角铁路，正争分夺秒为区域高质量发展注入澎湃动能。

国家级海上风电研究与试验检测基地传动链平台投运

科技日报北京12月26日电（记者陈瑜）26日，我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地（以下简称“海上风电试验基地”）传动链平台在福建建成投运。作为国内首套具有自主知识产权、测试能力最全面的风电机组地面试验平台，它可开展25兆瓦级风电机组全工况模拟试验。今后对10兆瓦以上大容量海上风电机组开展地面试验检测有望告别“看天吃饭”。

我国海上风电累计装机已连续3年稳居全球首位，海上风电机组迈入大容量时代，建立能支持大容量风电机组进行型式认证的海上风电试验场成为刚需。

海上风电试验基地是国家能源局授权的全国唯一同时具备型式认证和

并网认证的检测中心，由国家电网有限公司和中国华电集团有限公司等单位共同投资，于2023年12月1日开工建设。该基地包括陆上检测中心和试验风电场两部分，其中陆上检测中心包括传动链平台和150米级叶片试验平台。

传动链平台由中国电力科学研究院、国网福建电力、山东大学、禾望电气、东方电气等协同研发。

“该平台集全工况、高拟真、多尺度为一体，具有国内同类试验台不具备的轴线角度调节功能及全球容量最大的电网工况模拟装置。”国网福建电力科技部主任方日升介绍，该平台可复现真实海上环境下的“风一浪一流”复杂工况，试验效率提高1倍以上。

中国电力科学研究院福州分院技

术运营中心主任薛扬表示，海上风电试验基地建成后，开展海上风电机组测试可以告别“看天吃饭”，将原先在海上的测试搬到厂房内进行，真实可控地模拟各种工况，随时进行各种类型测试，显著提升测试效率和全面性。

随着我国风电机组大型化步伐加快，叶片作为风机三大关键部件之一，长度已超过百米。传统的单轴测试系统仅具备单一的载荷方式，已无法充分满足超长叶片在性能验证方面的需求。

“正在建设中的150米叶片试验平台引入了超长叶片双轴高频加载试验，可以对最长达150米的海上风电叶片进行疲劳试验与静态载荷试验，对突破海上风电关键技术具有重要意义。”国网福建电科院四级职员陈大玮介绍。

第五次全国经济普查结果出炉——

我国经济具有稳固基础、强大韧性和巨大潜能

◎本报记者 刘垠

每五年开展一次的经济体检结果出炉。12月26日，国新办举行新闻发布会介绍第五次全国经济普查结果相关情况。普查结果显示，企业资产规模不断壮大，营业收入较快增长，科技创新能力持续提升，劳动生产效率有所提高；产业结构优化升级，数字经济发展壮大，区域发展协调性、平衡性不断增强，近年来我国高质量发展取得明显成效。

“第五次全国经济普查取得了丰硕成果，普查主要数据客观反映了五年来我国经济社会的新进展新成就。”国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义表示，普查不仅全面摸清了我国经济家底，客观反映了我国经济发展取得的新进展，也为推进中国式现代化提供了重要依据。

作为新时代的国家经济“体检”，第五次全国经济普查数据反映出我国经济发生了哪些重大变化？康义回应说，从普查结果来看，五年来，我国经济经受住了多重的内外风险考验，总体保持稳中有进的发展态势。与第四次全国经济普查结果相比，我国经济发展在规模总量、结构优化、创新驱动、安全保障、绿色转型等方面呈现出诸多积极变化，展现出稳固的基础、强大的韧性和巨大的潜能。

康义进一步将变化和特点归纳为，发展的基础更牢、发展的结构更优、发

展的动能更足、发展安全保障更强、发展可持续性更好。普查后，2023年我国国内生产总值已近130万亿元，经济总量稳居世界第二。五年来，我国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右，是全球经济发展的最大增长源。我国产业升级发展态势未改，区域发展的协调性持续提升，服务业经营主体大幅增加，成为支撑经济增长、促进高质量就业的重要力量。

谈及发展的动能更足，康义指出，五年来，我国坚持创新在现代化建设全局中的中心地位，深入实施创新驱动发展战略，新质生产力稳步发展。企业的创新研发势头强劲，创新成果大量涌现。（下转第三版）

展的动能更足、发展安全保障更强、发展可持续性更好。普查后，2023年我国国内生产总值已近130万亿元，经济总量稳居世界第二。五年来，我国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右，是全球经济发展的最大增长源。我国产业升级发展态势未改，区域发展的协调性持续提升，服务业经营主体大幅增加，成为支撑经济增长、促进高质量就业的重要力量。

谈及发展的动能更足，康义指出，五年来，我国坚持创新在现代化建设全局中的中心地位，深入实施创新驱动发展战略，新质生产力稳步发展。企业的创新研发势头强劲，创新成果大量涌现。（下转第三版）

因改革而兴 因创新而强

——广州开发区40年的“破”与“立”

◎本报记者 叶青

12月28日，在广州开发区建区40周年之际，一批重大项目将在该区集中签约。这是广州开发区厚植发展热土的生动写照。

1984年12月28日，广州开发区奠基。望着这片被称为广州“西伯利亚”

的滩涂，第一批开发区人心里不免犯嘀咕：如何让眼前的蕉林变成梧桐树，引来更多资本、企业“金凤凰”？

从最初的9.6平方千米发展到480余平方千米，从蕉林滩涂蜕变为现代化新城，从昔日广州的“西伯利亚”发展成当前广州实体经济主战场、科技创新引擎、改革开放主阵地……如今，广州开发区四十不惑，一如初心。40年来，

一代代广州开发区人凭着一股股闯劲、韧劲、干劲，创造了一个又一个惊人的发展奇迹。

改革开放试验田

在百事（中国）有限公司，两个门牌号静静地挂在公司门口。这背后，是开发区人“敢为天下先”的招商思维。（下转第二版）