

# 大连：国际科技合作“朋友圈”不断扩大

◎本报记者 张 蕴

在近日举行的大连星海内分泌与代谢双边学术会议现场，来自中国、芬兰、韩国的医疗科研人员汇聚一堂，围绕糖尿病的防治展开探讨和分享。

这场学术研讨会，是大连不断推进国际合作的生动实践。今年，大连广纳全球智慧，吸引国际人才、技术等创新要素汇聚滨城。当地统筹组织各方科研力量，面向一系列科学问题展开研究，助推一系列技术成果“扬帆出海”，使其国际科技合作“朋友圈”不断扩大，逐步构建起多层次、全方位、广领域的科技开放合作新格局。

## 为国际科技合作营造开放生态

将相关领域专家请进来，引入更多学术研究新理念、新成果，是进一步融入国家战略、参与全球科技创新的重要抓手。

在大连星海内分泌与代谢双边学术会议上，曾被多次提名诺贝尔生理学或医学奖的芬兰赫尔辛基大学首席糖尿病专家雅克分享了近年来芬兰针

对糖尿病开展预防研究的成果。雅克告诉记者，通过对目标人群的生活方式进行干预，可以显著降低糖尿病的发生风险。

在此次会议上，长期聚焦糖尿病患者营养干预的韩国全北大学教授、韩国健康产业协会全北协会会长李三九则提出，他探索了昆虫营养剂补充对改善患者胰岛素抵抗和胰岛素分泌功能的作用，为糖尿病患者生活方式干预提供了新思路。

大连医科大学附属二院内分泌科一科负责人张萍认为，加速科技成果转化，离不开高水平的科技创新国际合作和开放共享。“我们期待学术交流成果能够尽早转化为问世的药物，造福更多的糖尿病患者。”她说。

如今的大连，正持续优化开放创新生态，不断壮大国际顶尖科技人才队伍。除此之外，大连还高标准布局高能级科创平台，全力推进大连英歌石科学城建设，依托大连理工大学、中国科学院大连化学物理研究所等大连高校院所组建9家全国重点实验室，顶尖创新集群进一步形成。

为进一步激活创新活力，大连在辽宁实验室、大连实验室、创新研究

院、新型法人研发机构等单位实施PI制、负面清单制等制度，赋予科学家更大的技术路线决定权、经费支配权和资源调度权。

大连市科技局局长原驰表示，今年以来，大连市深化科技体制改革，完善科技创新体系，优化科技创新生态，扩大国际科技交流合作，为建设具有全国影响力的区域科技创新中心、推动新时代大连“两先区”高质量发展提供新动能。

## “项目+平台+人才”模式结硕果

一个区域的科技创新能力与其整合全球创新资源能力息息相关。

大连市科技局外国专家与国际合作处处长苗慧表示，今年，大连国际科技合作采取“项目+平台+人才”模式，针对科技前沿和大连市重点产业关键核心技术领域，鼓励大连市高校院所和高科技企业与国外机构开展高水平合作。

在巴基斯坦，一项来自大连的能源项目“低能耗太阳能光伏热建筑一体化关键技术”已经落地，这一由大连理工大学承担的项目，目前已在巴基斯坦

建起总面积超10万平方米的PV/T热电冷系统工程；来自大连理工大学的另一项成果，大连1号——连理卫星的发射及国产OpenHarmony操作系统的成功应用，已助力多个国家卫星项目遨游太空；中国科学院大连化学物理研究所以大型科学装置“大连光源”为抓手，与德国马普学会合作开展表面光催化动力学实验研究，并取得了一系列重要成果；中车大连机车公司与奥地利公司协同开展高速发动机关键技术攻关，联合开发研制了具有世界一流技术水平的高速发动机，并实现装车投运，填补了国内铁路用大功率高速发动机的空白……

目前，大连市已与60多个国家开展科技交流合作，主办承办国际科技会议论坛百余次，取得了一批标志性合作成果。

今年，第25届中国海外学子（大连）创业周人才洽谈会在大连举办。会议通过主题论坛、产业对接会及人才发展研讨会等活动，从多个维度汇聚资源、搭建平台、对接合作。会上，大连高新区26个重大项目集中签约，总投资114.6亿元，涵盖智能制造、生命健康等战略性新兴产业领域。

与此同时，长三角地区绿色共保成效显现，开放共赢平稳推进，民生福祉持续增进。

长三角区域绿色共保指数在各分项指数中提升最快，2023年达到159.7，与2018年相比年均提高5.9。2023年，594个地表水国控断面水质优良比例为93.4%，达到历史最好水平。区域绿色低碳转型取得新进展，区域废气二氧化硫排放量比2018年下降约七成。

2023年，区域开放共赢指数为108.2，比上年提高0.2。2023年，长三角区域货物进出口总额15.17万亿元，创历史新高，是2018年的1.4倍，占全国货物进出口总额比重为36.3%。

设，完善跨部门联合执法机制，推进行政执法与刑事司法高效衔接，全面严格落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度，规范行政执法量权。持续开展交通运输、公安部门治理货运车辆超限超载联合执法，统一执法流程和标准，提升执法规范化水平。

（十九）强化反垄断和反不正当竞争。加强交通运输领域市场竞争状况评估，依法查处垄断和不正当竞争行为，防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争，侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领域开展跨部门协同监管和服务。依法加强对交通运输新业态经营者集中审查。

（二十）全面提升交通运输市场监管能力。强化全链条全领域监管，加强各类监管方式衔接配合。建立健全交通运输行政许可事项实施规范和办事指南，完善电子证照标准体系，推动行业电子证照信息跨部门共享和互认互信，推进交通运输政务服务“跨省通办”扩面增效。建立健全交通运输领域严重失信主体名单制度。

（二十一）维护消费者和从业人员合法权益。加强交通运输领域消费者权益保护，强化消费投诉信息分析，动态研判市场环境和消费环境。优化消费争议多元化化解机制，不断提升在线消费纠纷解决机制效能。改善交通运输领域从业环境和工作条件，规范企业经营和用工行为，依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

## 六、加强组织实施

各地区各有关部门要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通运输市场工作各领域全过程，守正创新、担当作为、强化协同，结合实际抓好本意见贯彻落实。结合区域协调发展战略、区域重大战略实施，鼓励有条件的地区在维护全国交通运输市场统一开放前提下，开展区域交通运输市场一体化建设先行先试。及时梳理总结、复制推广典型经验和做法，研究形成统一开放的交通运输市场指数，促进全国统一开放交通运输市场建设。交通运输部要会同有关部门加大统筹协调力度，开展跟踪评估和工作指导，稳妥有序推进相关领域改革。做好政策宣传解读，营造加快建设统一开放的交通运输市场的良好社会氛围。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

（新华社北京12月23日电）

# 2025年我国将建设一批重大交通运输工程

科技日报北京12月23日电（记者都芾）23日，记者从2025年全国交通运输工作会议上获悉，2024年交通运输经济运行总体平稳、稳中有进，预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元。客货运量保持增长，呈现出“人流快于物流，外贸快于内贸”的特点。

2024年，预计全年完成跨区域人员流动量约645亿人次，同比增长约5.2%；完成营业性货运量约565亿吨，同比增长约3.5%；完成港口货物吞吐量约175亿吨，同比增长约3.4%。其中，内贸、外贸吞吐量分别同比增长约1.9%、7%。

2024年，交通运输服务质效不断提高。《交通物流降本提质增效行动计划》出台，多式联运“一单制”“一箱制”不断完善，集装箱铁水联运量达到约1150万标准箱，同比增长15%左右。铁路旅客日最高发送量达到2144.8万人次，创历史新高。民航旅客运输量突破7亿人次，创历史纪录。

2025年，交通运输部将围绕加快完善国家综合立体交通网，深入推进交通物流降本提质增效、进一步全面

# 《中国乡村研究报告2024》发布

科技日报北京12月23日电（记者马爱平）“当前城乡融合发展需要解决的关键问题是‘六大差距’，即城乡收入差距、农村贫富差距、城乡基础设施差距、基本公共服务差距、农业科技差距、城乡‘数字鸿沟’。”23日，在中国农业科学院乡村学术研讨会上，中国农业科学院原党组书记、中国农业科学院乡村振兴学院院长张合成在发布《中国乡村研究报告2024》（以下简称《报告》）时表示。

近日召开的2024年中央农村工作会议强调，坚持城乡融合发展，进一步深化农村改革，完善强农惠农富农支持制度，全面推进乡村振兴。《报

告》从中国式乡村学说的初步探索入手，提出了城乡融合的方针、导向、抓手和目标，剖析了农业支持保护制度迭代升级的政策取向、任务清单和研究重点。

《报告》指出，新型工农城乡关系理论内涵丰富，具有鲜明的阶段特征，新时期城乡融合发展要坚持农业农村优先发展的总方针，以问题为导向，深入研究“六大差距”，以提升产业兴旺度、设施完备度、人居环境舒适度和公共服务便利度为城乡融合的关键抓手，以差异共生、平等共进、和谐共生、互利共赢为目标，最终实现城乡的共同繁荣。

《报告》指出，新型工农城乡关系理论内涵丰富，具有鲜明的阶段特征，新时期城乡融合发展要坚持农业农村优先发展的总方针，以问题为导向，深入研究“六大差距”，以提升产业兴旺度、设施完备度、人居环境舒适度和公共服务便利度为城乡融合的关键抓手，以差异共生、平等共进、和谐共生、互利共赢为目标，最终实现城乡的共同繁荣。

## 江苏江阴：

# 让金融资本与科创项目“双向奔赴”

◎本报记者 滕继濮  
实习记者 夏天一  
通讯员 安雪松

对接19个镇街园区、1027家科创企业，其中206家科创企业实现授信获批，批复金额17.31亿元；200家科创企业成功提款，贷款投放金额达16.8亿元……这是自今年6月金融融资服务直通车（江阴站）启动以来，江苏江阴实现金融资本与科创项目“双向奔赴”的真实写照。

“企投融资服务直通车（江阴站），是江阴面对产业发展、企业需求，为推进科技与金融资源深度融合、全面提升重点产业发展水平而采取的有力举措。”12月22日，江阴市人民政府副市长陈涵杰在接受科技日报记者采访时说，江阴旨在通过“政策+金融+服务”的思路，破解中小型科创企业发展难、科技项目落地难等现实问题，为江阴跑出高质量发展加速度注入强劲动能。

今年以来，围绕“科创江阴”建设目标，江阴坚持以问题和需求为导向，在出台“一揽子”科技人才政策、强化“科技招商”的基础上，持续聚焦企业创新转型对融资的需求，推动银行与

# 当澳门优势遇上横琴创新

（上接第一版）

今年4月，合作区印发《横琴粤澳深度合作区促进科技创新发展的若干措施》（以下简称《若干措施》），从创新平台建设、科技企业引育、技术攻关、科技成果转化、国际科技合作、科技创新生态等六个方面提出具体扶持措施，助力合作区科技企业发展，推动琴澳科创产业协同创新。

《若干措施》支持澳门相关重点实验室等优势科研平台在合作区建设微电子、智慧城市、转化医学、先进材料、新型能源等研发中心和联合实验室，按照“一事一议”给予建设资助。

具体来看，对经澳门高校推荐并

企业精准对接。例如，不久前在江苏省生产力促进中心、无锡市科学技术局等单位的支持下，江阴市与中国银行江苏分行携手开展了“中银科创+走进江阴”活动。此次活动不仅聘请科技金融顾问，还举办中行科创企业政策宣讲，并开展银企现场对接。最终，江阴天安数码城科技创业服务中心获得1亿元的贷款授信，成了金融与科创紧密融合的生动注脚。

“当前，江阴正瞄准‘产业更高端、创新更澎湃’的目标，加快培育和发展新质生产力，未来发展可期。”江阴市人民政府代市长王琪表示，江阴下一步将通过全力搭建交流对接平台，常态化、精准化开展交流对接，让金融资本与科创项目“双向奔赴”成为常态，创造出更多发展可能。同时，江阴还要支持更多金融机构、创投机构加入“科创江阴”建设队伍，为科创企业提供更加精准、更加有力的资金支持。

# 2023年长三角地区生产总值实现30.5万亿元

科技日报北京12月23日电（记者刘垠）长三角一体化发展统计监测办公室23日发布数据显示，2023年长三角区域发展指数为132.6（以2015年为基期），比2022年提高3.3。长三角地区强劲活跃增长和高质量发展样板区的地位作用不断夯实，现代化产业体系加快建立，区域协调发展稳步提升。

自2018年长三角一体化发展上升为国家战略以来，长三角区域发展指数年均提高3.3，六个分项指数均有所上

升。其中，创新共建、协调共进和绿色共保分项指数提升较快，与2018年相比，年均提高超5.0；示范引领和民生共享分项指数稳步提高；开放共赢分项指数逐步恢复、波动上升。

数据显示，2023年长三角区域示范引领指数为126.9，比上年提高2.9，示范引领作用彰显。从区域经济规模看，2023年长三角地区生产总值30.50万亿元，是2018年的1.4倍（按现价计算），占全国比重为24.4%。

值得关注的是，长三角区域创新共建效果显著，协调共进稳步提高。2023年，长三角区域创新共建指数为154.3，比上年提高5.0，与2018年相比年均提高6.0。其中，区域研究与试验发展（R&D）经费投入迈上万亿台阶，达10167亿元，是2018年的1.7倍，投入总量占全国30.5%。科技创新共同体建设取得成效，由国家重点实验室、重大科技基础设施等共同构成的长三角战略科技力量稳步壮大。

（上接第一版）

## 三、完善交通运输市场制度

（五）健全多式联运运行体系。以联网、补网、强链为重点，适度超前开展交通基础设施建设，加快建设国家综合立体交通网主骨架，提升国家综合货运枢纽能力。严格交通基础设施关停关闭程序。积极发展铁路（高铁）快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式，加快铁水、公铁、空陆等多式联运发展，推动“一单制”等规则协调和互认，加快培育多式联运经营主体。推动冷链、危险货物等专业化运输发展。

（六）推动交通运输绿色智慧转型升级。按规定开展交通基础设施规划和建设项目环境影响评价，保障规划实施与生态环境保护要求相一致，强化交通运输能耗与碳排放数据共享。完善交通运输装备能源清洁替代政策，推动中重型卡车、船舶等运输工具应用新能源、清洁能源。加快调整优化交通运输结构，深入推进城市绿色物流配送发展。持续实施自动驾驶、智能航运等智能交通先导应用试点。

（七）完善交通运输安全与应急管理体制机制。把安全发展贯穿交通运输发展各领域全过程，加强风险源头防控，落实维护社会稳定责任制，健全并落实安全生产责任制，完善交通运输行业安全监管机制，加强安全生产风险分级管控，强化旅客、危险品运输等重点领域安全监管，坚决防范遏制交通运输领域重特大事故。强化交通重大基础设施安全保障体系建设，加强应急物流保障体系建设，提高重点区域、关键设施的设防水平和承灾能力，强化重点物资和国际集装箱运输保障能力。落实省级政府对地方铁路管理职责，压实铁路沿线（红线外）环境污染治理和铁路沿线安全整治、铁路交通事故应急救援等方面的属地责任。

（八）推动交通运输领域更高水平对外开放。构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。主动对接国际高标准经贸规则，在有条件的自由贸易试验区、自由贸易港推进交通运输领域对外开放制度创新。提高航运保险承保能力和全球服务水平，推进海事仲裁制度规则创新。加强与共建“一带一路”国家的交通互联互通合作，充分利用中国国际可持续交通创新和知识中心等现有平台促进全球交通合作。加快构建国际物流供应链体系，建设多元化的国际运输通道，完善面向全球的运输服务网络，提升物流供应链韧性和安全水平。

## 四、优化交通运输市场要素资源配置

（十四）优化土地和空域资源配置。加强部门和地方工作协同，按规定强化交通运输重大项目的用地、用海、用能等资源要素保障。优化铁路场站、

公路场站、港口、机场、城市公共交通场站等相邻设施功能定位，统筹推进交通基础设施与能源等基础设施空间整合、共建共享，加强高速公路设施在交通、公安、应急管理、气象等部门间共用共享。扩大空域资源供给，实施空域资源分类精细化管理。积极稳妥推进航线、时刻等资源的差异化、精准化、协同化管理，科学合理增加临时航线的划设和使用。

（十五）提升资金保障能力。落实相关财税政策，推动交通运输发展。深化交通投融资改革，完善铁路、邮政、城市公共交通等领域的资金政策和管理权责，完善公路养护管理、水运建设养护、通用航空建设发展的各级财政投入机制。鼓励各类金融机构、社会资本依法依规参与交通基础设施建设融资。支持符合条件的交通项目发行基础设施领域不动产投资信托基金（REITs），研究长期融资工具支持交通发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。

（十六）推进数据和技术赋能交通运输发展。依托全国一体化大数据中心协同创新体系布局，构建综合交通大数据中心体系。加快推进国家综合交通运输信息平台建设。依托全国一体化政务大数据体系，推动区域间、部门间、部省间综合交通运输数据共享交换，强化数据分析应用，深化数据资源综合开发和智能应用。完善各种运输方式数据采集、交换、加工、共享等标准规范，推进数据分类分级管理，编制行业重要数据目录。建立健全全流程数据安全管理制度，加强交通运输系统平台网络安全、数据安全和个人信息保护管理，定期开展安全排查和风险评估。完善交通运输科技资源共享服务体系。

（十七）健全交通运输市场监管机制。健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度，在要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等方面对各类所有制企业依法平等对待；鼓励金融机构按照市场化法治化原则保障民营企业、中小微企业和个体工商户信贷需求。建立规范化、机制化政企沟通渠道，保持交通运输领域涉企政策的连续性、稳定性。

（十八）深化交通运输领域国有企业改革。加快健全铁路等领域国有企业现代企业制度。研究制定铁路、邮政等领域公益性服务目录清单，研究完善公益性服务标准、补贴等规则，加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。履行出资人职责机构会同相关部门完善铁路、邮政等领域国有企业经营业绩考核和领导班子薪酬管理制度。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

（十九）优化土地和空域资源配置。加强部门和地方工作协同，按规定强化交通运输重大项目的用地、用海、用能等资源要素保障。优化铁路场站、

## 五、完善交通运输市场监管机制

（十七）健全交通运输市场监管机制。健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度，在要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等方面对各类所有制企业依法平等对待；鼓励金融机构按照市场化法治化原则保障民营企业、中小微企业和个体工商户信贷需求。建立规范化、机制化政企沟通渠道，保持交通运输领域涉企政策的连续性、稳定性。

（十八）完善综合执法制度机制。加强交通运输领域执法队伍专业化建