

科技日报

SCIENCE AND TECHNOLOGY DAILY

2024年12月24日 星期二 科技日报社出版 国内统一连续出版物号 CN11-0321 代号 1-97 总第12884期 今日8版

中央军委举行晋升上将军衔仪式 习近平颁发命令状并向晋衔 的军官表示祝贺



12月23日，中央军委晋升上将军衔仪式在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平向晋升上将军衔的陆军政治委员陈辉颁发命令状。

新华社北京12月23日电（记者梅常伟）中央军委晋升上将军衔仪式23日在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。

上午10时许，晋衔仪式在庄严的中华人民共和国国歌声中开始。中央军委副主席张又侠宣读了中央军委主席习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席何卫东主持晋衔仪式。

习近平向晋升上将军衔的陆军政治委员陈辉颁发命令状，表示祝贺。佩戴了上将军衔的陈辉向习近平敬礼，向参加仪式的全体同志敬礼，全场响起热烈掌声。晋衔仪式在嘹亮的中国人民解放军军歌声中结束。

当澳门优势遇上横琴创新

庆祝澳门回归25周年
◎本报记者 龙跃梅 叶青 罗云鹏
通讯员 李莉

不断激发出创新创业活力。
搭建连通科技、市场、资本的桥梁

广东省智能院的主要任务是努力攻克认知神经网络、类脑计算系统、金融工商智能技术、智慧生物医药和健康医疗等领域的技术难点，围绕智能科技构建科研、设施和转化三个核心能力，建设打通类脑智能科技创新全链条的新型研发机构。

根植于合作区，广东省智能院与澳门大学、澳门科技大学等高校建立了密切的合作关系。今年9月，澳门大学和广东省智能院共同组建的认知与类脑智能联合实验室（研究中心）揭牌。

在合作区全职从事类脑智能研究工作的广东省智能院院长、中国科学院院士张旭接受科技日报记者采访时介绍，合作区在新的体制机制下建立，对研究院非常支持，让他们可以放手去做研究工作。作为科研交流与人才培养基地，认知与类脑智能联合实验室（研究中心）将在人才培养、转移转化、科研

合作三方面开展深度合作，重点探索以重大任务和目标为导向的合作新机制和科教融合新模式，为粤澳科技发展和人才培养提供新的发展动力。

为推动成果转化，广东省智能院还在澳门注册了粤港澳脑智工程中心、粤港澳大湾区脑智工程研究会，负责科技成果转化和国际交流合作。依托粤港澳大湾区脑智工程研究会，广东省智能院在澳门和横琴设立了两家科技成果转化平台公司，搭建连通科技、市场、资本的桥梁，开展成果转化工作。

为创新创业提供全方位支持

澳门大学副教授陈知行是土生土长的澳门人，目前在横琴澳门青年创业谷创业。

“对创业来说，成本降低了很多。”陈知行说，这里很多政策是专门为了澳门科研人员或者澳门技术转化而制定的，包括资金配套、租赁（费用）免除等。（下转第二版）

我国数字经济核心产业企业总量突破450万家

科技日报北京12月23日电（记者付丽丽）23日，记者从国家市场监督管理总局获悉，根据全国组织机构代码统一社会信用代码数据库统计，截至2024年11月30日，我国数字经济核心产业企业总量达到457.41万家，与2023年底相比增长17.99%，呈迅猛增长态势。

据介绍，数字经济核心产业是指为产业数字化发展提供数字技术、产品、服务、基础设施和解决方案，以及完全依赖于数字技术、数据要素的各类经济

活动。依据《数字经济及其核心产业统计分类（2021）》，范围包括数字产品制造业、数字产品服务业、数字技术应用业和数字要素驱动业等4个大类。从产业分类来看，我国数字技术应用企业数量达216.69万家，数字要素驱动业企业数量达196.25万家，数字产品制造业企业数量为20.82万家，与2023年底相比分别增长17.6%、19.64%、16.7%和8.92%。

从区域分布来看，广东、浙江、山东三省数字经济核心产业企业数量位于全国前三，分别为75.35万家、44.04万家和40.03万家，占全国总量比重分别为16.47%、9.62%和8.75%，与2023年底相比分别增长16.68%、21.31%和14.69%。

我国数字经济核心产业企业数量快速增长的趋势表明，加快构建数字经济创新发展体制机制、推动数字经济加快发展创新等举措，已在数字经济和实体经济加速融合、推进数字产业化和产业数字化方面发挥显著作用。

“一国两制”蕴含的价值理念是中国的，也是世界的 ——习近平主席重要讲话为画出海内外支持 “一国两制”事业最大同心圆凝聚更多力量

庆祝澳门回归祖国25周年大会暨澳门特别行政区第六届政府就职典礼20日上午在澳门东亚运动会体育馆隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席并发表重要讲话。

许多长期关心澳门繁荣稳定发展的国际人士在接受新华社记者采访时表示，习近平主席重要讲话全面总结了澳门回归祖国25年的辉煌成就，系统阐释了继续推进“一国两制”实践行稳致远经验和启示，深刻指出“一国两制”蕴含的价值理念是中国的，也是世界的，为画出海内外支持“一国两制”事业的最大同心圆凝聚更多力量。

“澳门的发展证明‘一国两制’制度的正确和长期可行性”

习近平主席在讲话中指出，澳门回归祖国25年来，“一国两制”制度体系不断完善，国家主权、安全、发展利益得到有效维护；经济社会发展实现历史性跃升，居民获得感、幸福感、安全感大幅提升；对外合作持续扩大，“一中心、一平台、一基地”作用日益彰显。

“澳门回归25年来，各项事业顺利推进，这证明‘一国两制’制度的正确

和长期可行性。”美国库恩基金会主席罗伯特·劳伦斯·库恩说。他表示，“博彩业占澳门本地生产总值的比重持续下降，这是一个非常好的消息，表明澳门产业愈发多元化，经济发展前景更加可期”。

“中国成功对香港、澳门恢复行使主权，中央政府采取了很多措施推进‘一国两制’事业。”英国48家集团俱乐部名誉主席斯蒂芬·佩里告诉记者，粤港澳大湾区建设让澳门和香港受益匪浅，他在澳门的朋友都坚定支持“一国两制”。“澳门是一个非常国际化的地方，人们在那里生活、合作，创造更美好的未来。”

“习近平主席的讲话令人印象深刻。‘一国两制’是中国的创举，不仅解决了历史遗留问题，也是香港、澳门回归后经济社会繁荣稳定发展的保障。‘一国两制’具有强大生命力，澳门25年的发展正是生动体现。”斯洛文尼亚前总统达尼洛·图尔克说。

图尔克指出，澳门在中国与葡语国家之间的桥梁作用日益凸显。“我的朋友东帝汶总统奥尔塔多次强调与澳门联系的重要性。葡萄牙是欧盟有影响力的成员国，澳门与欧盟可借此加强联系，寻求更多合作机会。”

“我在澳门时间很长，对澳门有深厚的感情。澳门从渔村发展成举世瞩目的国际旅游城市，祖国作为坚强后盾发挥着无可比拟的重要作用，也彰显‘一国两制’实践取得巨大成功。”经常往返澳葡两地的葡萄牙中华总商会会长蔡文显说，“在大湾区发展的宏伟蓝图下，澳门、香港、广东互动发展、交相辉映，这是好几代中国人的梦想，炎黄子孙、中华儿女怎能不感到骄傲和自豪！”

“习主席的讲话为澳门的未来发展指明清晰方向”

习近平主席在讲话中指出，保持香港、澳门长期繁荣稳定，继续推进“一国两制”实践行稳致远，需要把握好以下4条：坚守“一国”之本、善用“两制”之利；维护高水平安全、推动高质量发展；发挥独特优势、强化内联外通；弘扬核心价值、促进包容和谐，并对新一届澳门特别行政区政府提出4点希望。

“习近平主席的讲话体现了他对澳门发展的持续高度关心，提出的4点希望为澳门的未来发展指明清晰方向。”巴基斯坦伊斯兰堡战略研究所中巴研究中心主任塔拉特·沙比尔说。（下转第三版）

中央军委表彰全军正规化建设先进单位

新华社北京12月23日电（刘济美 吴旭）日前，中央军委印发《关于表彰全军正规化建设先进单位的通报》，对10个全军正规化建设先进单位予以表彰。

通报指出，近年来，全军部队坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军

思想，深入贯彻新时代军事战略方针，积极适应备战打仗新形势新要求，全面把握依法治军战略，严格依法加强部队管理，加快推动治军方式根本性转变，作风纪律更加严明，部队秩序更加正规，涌现出一批正规化建设先进典型。

通报号召，全军部队要以先进单

位为榜样，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实中央军委《关于全面加强部队管理的意见》，坚持把依法治军着力点放在服务备战打仗上，全面加强军事治理，不断创新管理模式，推动军队正规化建设向更高层次发展。

中共中央办公厅国务院办公厅关于 加快建设统一开放的交通运输市场的意见

（2024年12月12日）

统一开放的交通运输市场是有效衔接供需、促进国民经济循环畅通的重要基础。为深化综合交通运输体系改革，加快建设统一开放的交通运输市场，更好服务经济社会高质量发展，经党中央、国务院同意，现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，统筹发展和安全，坚持系统观念，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，深化铁路、公路、水路、民航、邮政等行业体制机制改革，完善制度规则，推动交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展，形成统一开放的交通运输市场，为提升综合交通运输效率、加快建设交通强国提供坚实保障。

二、深化交通运输重点领域改革

（一）完善综合交通运输管理体制。健全综合交通运输统筹发展、运行监测、公共服务、科技创新、网络安全和信息化等职责体系和运行机制，统筹推进铁路、公路、水路、民航、邮政等行业改革。推进公路收费制度和养护体制改革，推动收费公路政策优化。构建主要要素水上交通管理体制，完善海事监管机制和模式。持续推进空管体制改革，深化低空空域管理改革，发展通用航空和通用航空经济。

（二）推进综合交通运输协同发展。强化综合交通运输发展重大政策协同，推动跨区域跨领域重大项目前瞻性谋划和统筹实施。做好综合交通运输发展规划与国民经济和社会发展规划、国土空间等规划的衔接。在重点区域、城市群、都市圈加强综合交通运输工作协同。

（三）完善综合交通运输法律法规

标准和统计监测体系。开展综合交通运输相关立法研究论证，推动完善铁路、公路、水路、民航、邮政等行业有关法律法规。健全综合交通运输标准和计量体系，完善综合交通枢纽、联程联运等重点领域标准，加强多种运输方式标准衔接。完善综合交通运输统计调查体系，加快交通基础设施长期性能科学观测网建设，加强对公众出行、交通物流、交通碳排放等的动态监测。

（四）稳步推进交通运输领域自然垄断环节改革。以深入推进政企分开、政资分开、特许经营、政府监管为主要内容，加快推进铁路等行业竞争性环节市场化改革，明确自然垄断环节和竞争性环节范围。鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营。促进铁路运输业务经营主体多元化和适度竞争，支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域（郊）铁路。支持地方控股铁路企业自主选择运营管理模式。（下转第二版）

2024年中小企业有效发明专利产业化率达55.1%

科技日报北京12月23日电（记者操秀英）记者23日从国家知识产权局举办的例行新闻发布会上获悉，2024年，我国中小企业有效发明专利产业化率达到55.1%，较上年提高3.6个百分点。其中，小型、微型企业产业化率分别为57.8%和36.7%，连续两年持续提升，创“十四五”以来新高。

国家知识产权局新闻发言人、战略规划司副司长梁心新介绍道，截至今年11月，我国国内有效发明专利中小企业所占比重达到73.5%，较上年同期提高了2.5个百分点，其中相当多的专利来自中小企业。国家知识产权局最新调查数据显示，2024年我国中小企业专利创新更加活跃，保护和运用能力持续提升。

梁心新说，2024年，我国中小企业的有效发明专利中，独立研发产生的比例为75.3%，较上年提高3.9个百分点。

研发经费投入在100万元以上的比例达到16.8%，较上年提高0.6个百分点。2023年，新增获得发明专利授权的国内企业中，中小企业占比超过9成，是专利创新的重要动力源泉。2024年，中小企业在遭遇专利侵权后，采取维权措施的比例为84.0%，较上年提高1.3个百分点。近四成中小企业设有专职或兼职的知识产权管理部门，知识产权保护意识和能力进一步增强。

梁心新表示，调查显示，中小企业在专利创新和产业化方面仍面临缺乏资金、设备、场地和专业人才等困难。下一步，国家知识产权局将继续加强知识产权保护力度，深入开展专利转化运用专项行动，不断优化知识产权公共服务，持续营造良好创新环境和营商环境，助力中小企业创新发展，为加快培育新质生产力提供更加有力的支撑。

工业和信息化部中小企业局副局长高超表示，该部将从推进企业和高校科研机构专利对接、重点加强对专利产业化样板企业培育、发挥好全国中小企业服务网的作用等三个方面抓好落实，助力中小企业创新发展。

他介绍道，工业和信息化部与国家知识产权局正加快打通优质中小企业梯度培育平台和高校科研机构存量专利盘活系统的数据接口，根据中小企业的所属行业和研发领域，将高校科研机构的存量专利进行分类匹配，完成后将能够实现面向中小企业的专利精准推送。此外，两部门已建立专利产业化样板企业培育库，组织地方遴选入库企业9000余家。对这些入库企业，将组织地方开展包括专利咨询诊断、管理能力贯标、预审和优先审查等系列帮扶措施，助力企业提升知识产权保护和运用能力。