

科技日报

SCIENCE AND TECHNOLOGY DAILY

2024年11月30日 星期六 科技日报社出版 国内统一连续出版物号 CN11-0321 代号 1-97 总第12866期 今日4版

习近平对新时代马克思主义理论研究和建设工程作出重要指示强调 扎根中国大地赓续中华文脉厚植学术根基 为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献

蔡奇出席马克思主义理论研究和建设工程工作会议并讲话

新华社北京11月29日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对新时代马克思主义理论研究和建设工程作出重要指示指出，马克思主义理论研究和建设工程是党的思想理论建设的基础工程、战略工程。20年来，工程始终围绕中心、服务大局，推出了一大批高质量研究成果，在学习研究宣传党的创新理论、巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位等方面发挥了重要作用。

习近平强调，新时代新征程，要坚持守正创新，聚焦学习宣传贯彻新时代中国特色社会主义思想，着力深化体系化、学理化研究阐释，着力增强学习宣传的针对性、实效性，推动党的创新理论更加深入人心。要坚持“两个结合”，扎根中国大地、赓续中华文脉、厚植学术根基，深入研究以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业实践中的重大问题，加快构建中国哲学社会科学自主知识体系，培养高素质理论人才，为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献。

马克思主义理论研究和建设工程工

作会议11月29日在京召开。会上传达了习近平重要指示。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话。

蔡奇在讲话中指出，习近平总书记的重要指示，深刻阐明了马克思主义理论研究和建设工程的地位和作用，明确了坚持守正创新推进党的创新理论学习研究宣传的任务要求，提出了坚持“两个结合”推进马克思主义中国化时代化的殷切希望，为新时代工程的实施提供了重要遵循。

蔡奇指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视思想建党、理论强党，习近平总书记围绕加强马克思主义理论研究和建设，发表一系列重要论述，深刻回答了坚持和发展马克思主义的方向性、根本性问题，系统阐明了马克思主义理论研究和建设的方向目标、基本原则、根本任务、重点工作。我们要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，贯通学习领会、一体贯彻落实。

蔡奇强调，创新马克思主义理论研究和建设工程，要把学习研究宣传习近平新时代中国特色社会主义思想作为根

本任务，提升学习教育针对性实效性，深化体系化学理化研究阐释，增强宣传普及吸引力感染力。深化马克思主义基本原理研究，深入回答中国具体问题，深入挖掘中华优秀传统文化的丰富内涵和时代价值，不断加强对“两个结合”的研究和把握，持续激发理论创造活力。坚持以党的创新理论为引领，适应时代要求，立足中国实际，系统提炼总结标识性概念、原创性理论，推动构建哲学社会科学自主知识体系。加强组织领导，完善制度机制，强化激励保障，营造良好学术生态，加快形成统筹有力、管理科学、激励创新的工作格局。

李书磊主持会议。谌贻琴出席会议。

中央党校（国家行政学院）、中央党史和文献研究院、教育部、中国社科院负责同志，工程咨询委员代表，理论工作平台代表和有关专家学者作交流发言。

中央宣传思想文化工作领导小组成员，工程主管单位、中央宣传文化单位、有关人民团体主要负责同志，部分工程咨询委员和专家学者，地方党委宣传部、中管高校主要负责同志等参加会议。

习近平《在全国民族团结进步表彰大会上的讲话》单行本5种民族文字版出版

新华社北京11月29日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平《在全国民族团结进步表彰大会上的讲话》单行本蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文等5种民族文字版，已由中国民族语文翻译局翻译，民族出版社出版，即日起在全国新华书店发行。



11月29日清晨在北京故宫西北角楼拍摄的日出。当日清晨，北京天空出现绚丽朝霞。

新华社记者 陈晔华摄

《新时代的中国农村公路发展》白皮书发布

科技日报北京11月29日电（记者都芃）十年来，我们新改建农村公路250万公里，截至2023年底，中国的农村公路总里程达到460万公里。”11月29日，交通运输部副部长李扬在国新办举行的《新时代的中国农村公路发展》白皮书新闻发布会上分享了一组数据。李扬表示，目前具备条件的乡镇和建制村已全部通硬化路，形成了一条县道沟通城乡、乡道往来交织、村道抵田连户的农村交通基础设施网络。

白皮书系统阐释了中国农村公路发展以人民为中心、融入发展大局、因地制宜发展、以改革创新为动力、凝聚发展合力的基本理念，全面介绍了中国农村公路发展的实践与成就。此外，白皮书展示了中国推广技术标准、分享发展经验、

支持当地农村公路建设等举措，阐述了中国携手各国继续推动全球农村公路和减贫事业发展的坚定主张，为推动发展中国家农村公路发展贡献了中国方案。

“在我们公路领域有一句话，‘三分建，七分养’，这句话也充分说明了养护工作在农村公路上的重要性。”交通运输部公路局局长周荣峰表示，经过多年的持续努力，截至2023年底，农村公路优良中等率率由2013年底的79%提升到了91.1%。

周荣峰介绍，在农村公路养护方面，交通运输部持续加大养护投入力度，同时不断探索应用新模式、新技术。在完善养护标准规范体系方面，交通运输部先后出台了《农村公路养护技术规范》《农村公路技术状况评定标准》

《农村公路养护预算编制办法》等一系列技术标准规范，建立起了与现阶段农村公路发展相适应的技术标准体系，并指导各地开展日常养护、预防养护、修复养护、专项养护、应急养护等养护工程，明确了养护工作的相关内容与要求，有效提高了养护工作的规范性和专业性。

此外，交通运输部还不断加强农村公路信息化建设，推动农村公路养护数字化转型，将养护科学决策纳入养护工作的全过程、各环节。积极推广新技术、新工艺、新材料、新设备在农村公路养护作业中的应用。“我们研发了路面自动化检测车、便携式检测装备。加快推进农村公路路况自动化检测，深化检测数据分析应用，为养护的科学决策提供了数据支撑。”周荣峰说。

截至10月底国内有效发明专利拥有量达466万件

科技日报北京11月29日电（记者操秀英）29日，记者从国家知识产权局例行发布会上获悉，截至今年10月底，我国发明专利平均审查周期压缩至15.6个月；国内有效发明专利拥有量达到466万件，其中，专利权人为企业的达341.7万件，占全部有效发明专利量的73.3%。截至今年6月，每万人口高价值发明专利拥有量达到12.9件，提前实现国家“十四五”规划预期目标。

记者从发布会上获悉，国家知识产权局已完成对全国2700余所高校和科研机构共计134.9万件存量专利的全面盘点，筛选出一批具有产业化前景的发明专利进入可转化资源库。今年前三季度，全国高校和科研机构专利转让许可备案次数超过3.8万次，同比增长

24.1%。专利、商标质押融资登记总额达7922.3亿元，同比增长60%；知识产权使用费进出口总额达3072亿元，同比增长7.2%，均创历史新高。

国家知识产权局新闻发言人、办公室主任衡付广表示，为适应新一轮科技革命和产业变革发展需要，国家知识产权局持续完善人工智能、基因技术、量子信息、生物医药等领域专利审查政策，综合运用优先审查、快速审查、集中审查等多种审查模式，保障国家重大科技创新成果得到及时有效保护。

在保护民营企业知识产权、支持民营经济创新发展方面，国家知识产权局知识产权保护司司长郭雯介绍，已批复建设123家国家级知识产权保护中心和快速维权中心，分布在全国29个省（区、市），备案

的各类创新主体超19.3万家，其中75%以上为民营企业。今年前三季度，已运行的保护中心和快维中心共受理知识产权保护维权案件9.8万件，平均处理周期在2周以内；共受理专利申请预审请求约24万件，预审合格后获得专利授权约15.1万件，有力支持了各类企业的专利布局。同时，该局加强高校、科研机构同民营企业之间的技术对接，出台《专利产业化促进中小企业成长计划实施方案》，重点培育一批以专利产业化为成长路径的样板企业，形成一批具有市场竞争力的专利密集型产品。目前，已有超1.7万家企业参与中小企业成长计划，其中绝大多数为民营企业。截至目前，全国专利商标质押融资金额连续6年实现两位数增长，有效助力民营企业破解融资难题。

川青铁路：“超级电梯”推动川西北加速发展

◎本报记者 何亮

列车疾驰，让曾经遥不可及的目的地变得近在咫尺。

11月28日，川青铁路四川段开通运营一周年，累计发送旅客超1100万人次。这条全长836公里、设计时速200公里的国家Ⅰ级双线铁路，是目前全国已建成难度最大的铁路之一，它的开通运营，让群众出行变得更加快捷高效。

川青铁路成都东至黄胜关段位于青藏高原东部边缘，在约1600公里距离内，海拔从500米攀升至2800米。列车在超157公里的隧道群中穿行，就像一部“超级电梯”。中铁二院川青铁路总体设计负责人穆亚林说，川青铁路攻克重重难关建设而成，这一独特的铁路线

正在有力助推川西北发展加速跑。

“过去，成都到九寨沟的车程约9至10小时。川青铁路开通后，成都东站至黄龙九寨站最快1小时39分可达，经‘公铁换乘’后，实现1小时到‘黄龙’，2小时到‘九寨’。”阿坝州交通运输局负责人表示，随着川青铁路开通，铁路、公路、机场立体交通交织成网，一个内畅外联、运行高效、安全便捷的高原现代综合交通运输体系正在加速形成。

川青铁路沿线分布着广汉三星堆、茂县九顶山、松潘黄龙等众多旅游“宝藏”。川青铁路这部“超级电梯”，让游客轻松实现“一线多游”。数据显示，截至11月27日，国铁成都局开行常态化旅游专列超230对，带动旅游消费2.5亿元。2024年，九寨沟景区接待游客超558万人次，提前两个月打破历

史纪录。

川青铁路“超级电梯”完善了西部铁路网，连接起多个城市群和经济圈，促进区域资源的优化配置与互通互融。四川松潘县镇江关生态产业园因川青铁路的开通，吸引来19家企业入驻；沿线知名旅游景区附近的酒店、民宿因川青铁路的运营，各个门庭若市，入住率成倍增长。穆亚林说，川青铁路宛如一条巨龙，在科技助力下穿越崇山峻岭，不仅是交通基础设施的伟大成就，更是推动区域发展、改善民生的强大引擎。

目前，川青铁路成都东至黄胜关段、海东至西宁段已投入运营，黄胜关至海东西段正在建设中，计划2029年建成投运，全线建成后将成为填补西部铁路“留白”的关键一笔。

全国秋粮收购超1亿吨

科技日报北京11月29日电（记者马爱平）记者29日从国家粮食和物资储备局获悉，截至目前，全国累计收购秋粮1.2亿吨，收购进度快于上年，收购工作进展顺利。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示，国家有关部门先后在河

南、江苏、黑龙江、安徽四省启动了中晚稻最低收购价执行预案，已开设收购库点200多个，总仓容近1000万吨；目前，累计收购最低收购价中晚稻180多万吨，有效稳定了市场预期，发挥了政策托底作用。

“从区域看，南方地区中晚稻收购进度在四至五成，东北地区粳稻二成

左右；华北、东北玉米收购进度二到三成；东北大豆开始进入集中上量阶段，收购进度一成半左右。”罗守全说，从价格看，目前中晚稻收购均价每斤1.3元左右，优质优价特征明显。随着饲料养殖需求稳步回升，玉米、大豆价格逐步企稳，企业收购积极性有所提高。

据悉，今年各主产区继续加大政策扶持力度，全国大豆播种面积保持在1.5亿亩以上，生长期天气状况良好，预计产量连续第3年维持在2000万吨以上。



华中特高压交流环网建成

科技日报讯（记者吴纯新）近日，位于湖北省黄石市阳新县的1000千伏特高压黄石变电站竣工投产，标志着覆盖湖北、湖南、河南、江西四省的华中特高压交流环网建成。上述四省将通过环网实现“风光水火”多能互补，为华中地区经济发展提供坚强的电力保障。

图为1000千伏特高压黄石变电站。邓梦黎摄

5G让北京中轴线“活灵活现”



◎本报记者 杨雪

“北京中轴线文化遗产监测与保护平台，是一个中轴线统一监测保护体系，可以集中监测与分析文化遗产本体状况、周边环境、产业结构、游客信息、安防等。”北京中轴线遗产保护中心遗产监测部主任周子予指着监测大屏，向记者展示了钟鼓楼、正阳门、先农坛、中山公园等地的实时数据。

近日，记者跟随中国移动京津冀媒体行活动走进北京中轴线遗产保护中心。

在这里，依托5G网络、边缘计算技术、政务云服务以及大数据分析、虚拟现实等新一代信息技术，运行着一条集动态感知、状态分析、问题研判、智能预警和协同保护于一体的“智慧中轴线”，实现了文化遗产管理数字化转型升级。

今年7月，“北京中轴线”正式被联合国教科文组织批准列入《世界遗产名录》，成为我国第59项世界遗产，也为世界文化遗产宝库增添一颗璀璨明珠。北京中轴线纵贯北京老城南北，包含15处遗产构成要素，从永定门到钟鼓楼，全长7.8公里。它始建于13世纪，成型于16世纪，此后不断完善，历经逾7个世纪，形成了秩序井然、气势恢宏的城市建筑群，见证了影响中国都城营建传统两千余年的理想都城秩序。

面对这一统领整个老城区规划格

局的建筑与遗址的组合体，其保护工作所涵盖的复杂性与挑战性，远超传统保护手段所能及的范畴。2023年初，北京市文物局联合中国移动北京公司等单位，为中轴线量身打造了一套“5G+城市数字孪生协同监测体系”，对中轴线遗产全方位、智能化保护，还巧妙融合了游览展示功能，为中轴线申遗之路增添强劲助力。

中国移动北京公司重要客户中心副总经理盛凌志介绍，这个监测体系包括基础设施、云边协同、管理应用和管理驾驶舱四层结构。基础设施以5G网络为底座，通过近3万座5G基站和视频、自然环境监测等多种智能传感器，组成了中轴线全域覆盖的物联感知网络，实时采集遗产区的遗产本体、风貌、环境和管理等信息。（下转第二版）