

李清学：

凡人微光铸大爱
实干践行释初心

党旗在基层一线高高飘扬

◎本报记者 郝晓明

“我没事，别管我，保护好孩子！”这是辽宁省建昌县黑山科乡小台子村原党支部书记李清学，在牺牲前向村干部喊出的最后一句话。

8月20日凌晨，当李清学托起第3个孩子后，用尽全力的他被困在湍急的洪水中，不幸牺牲。这一天，他的生命，永久定格在了49岁。

11月25日，是李清学烈士离开的第97天。这天，寒风裹挟着雨雪，气温骤降至零下十几摄氏度。不过对小台子村的村民来说，这个冬天并不十分难熬。在李清学烈士生前使用的办公桌前，小台子村副书记赵继权对科技日报记者说：“如今，受灾村民都得到了妥善安置，屋里也都暖暖和和的。”

村部内，村两委班子的工作职责和防汛工作领导小组名单依旧张贴在墙上；村部外，新修的清华桥架起了通往山上“党员林”的致富路……

舍小家 为大家

8月18日23时至21日8时，建昌县遭遇当地史上最强降雨。强降雨导致该县电力、通信、道路一度中断，农房、农作物大面积受灾。而黑山科乡，是建昌县受灾最重的乡镇之一。

在这场特大洪水中，李清学成功营救3个孩子后，不幸遇难。

8月26日，建昌县为李清学烈士举行了隆重的追悼会，近千名干部群众冒雨送别。辽宁省委、省政府追授李清学同志“辽宁省优秀共产党员”。

李清学的家庭是一个“党员之家”。他父亲是一名老党员，妻子和女儿也都是党员。儿子刚上大学就向学校递交了入党申请书。“李清学书记是一名优秀的党员，更是黑山科乡的一面旗帜，他以实际行动深刻践行了克己奉公、舍己为民的精神。”负责小台子村的包村干部、副乡长孟凡龙说。

舍小家、为大家。发生洪水时，李清学家是从小台子村第一个进水的，但他仍义无反顾地走出家门，与村干部冒雨巡堤查险。

“受到他的精神感召，小台子村在灾后重建工作中，形成了党员当先锋、讲奉献、挑重担，群众互帮、互助、互爱的良好风气。”黑山科乡党委副书记郑树松介绍。

建昌县位于辽宁西南部，山多坡陡，人均耕地较少。“8·20”洪涝灾害发生后，建昌县迅速成立水毁农房异地选址工作专班，保障异地新建房屋地块宜居宜业。

“在异地选址工作中，县水利局、县自然资源局以及前来支援的辽宁省有色地质105队、省核工业地质242大队全程参与了选址工作，建设部门高标准完成了施工任务。”建昌县委常委、组织部部长李建国介绍。

10月22日，建昌县灾毁移民选址工作全部完成。截至目前，该县已异地集中安置204户，均已完成房屋建设，安置总面积达10.5728公顷。

种“党员林” 走致富路

2021年10月，李清学正式担任小台子村党支部书记、村委会主任。回忆起当时的情景，赵继权说：“他上任时就向全村百姓立下誓言，一定要带领1235名父老乡亲过上好日子。”

“小台子村与丹东大梨树村的地貌相似，如果我们把村里的特产‘黑山科脆枣’也推广出去，结合辽西特色的农家乐，村里就会再添一条致富路。”李清学曾提出发展的“小目标”。

“荒山栽出摇钱树，小康路上迈大步；带领老乡来致富，打造辽西‘大梨树’。”在村部院墙，小台子村村民的共同愿景被描摹其上。

组织村民到朝阳市大枣生产基地观摩学习，到辽宁省农科院旱地农林研究所邀请专家给村里的枣树“把脉问诊”……为了实现这一愿景，李清学确定了“做大总量、做优模式、增强后劲”的发展思路。

在李清学的带领下，53户村民绿化荒山荒坡1000余亩，栽植新品种大枣6万株。大枣基地还特别开辟了为村民增收的“党员林”，李清学与全村党员连续奋战20多天，种下1.1万株枣树苗，并将收益全部奉献给村民。

斯人已逝。如今，崎岖的山路已铺成水泥路，这条路可直达山上“党员林”。站在山上远眺，大枣种植已形成规模，“党群共富示范基地”正矗立在山间……

(上接第一版)优化收费公路政策,深化实施高速公路差异化收费,提高收费公路利用率。

(三)推进物流数据开放互联。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息流、资金流,建立部门物流数据资源动态互联机制,支持各类经营主体数据对接,形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制,加强安全风险防范,完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度,科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备、对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流服务设施。深化供应链创新与应用,加快数字供应链发展,提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级,加快零售业数字化转型,支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造,提高流通组织能力和效率,降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸融合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施。积极发展专业化载运器具,推进适宜的大宗商品在工厂园区等人箱,推广集装箱货物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合

规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船舶。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓储等基础设施,提高仓储、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆陆港建设工程,降低内陆枢纽的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施,完善涵盖分拨中心、末端网点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共

用新机制,加快推动农村客货邮融合发展,支持客运站、邮政网点等拓展物流服务能力。

(十一)加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度,完善业务规则,推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体,发展集装箱公铁、铁水联运,加快推进一单制、一箱制,推广带托盘运输等集装化运输模式,创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准,加强设施衔接、信息共享、标准协同、安全互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货运电子单。实施国家物流枢纽多式联运工程,提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量,提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障,分层制定专用线建设目录和推进方案,务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(十二)开展优化运输结构专项行动。深化综合交通运输体系改革,优化主干线大通道,充分发挥大运力、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引,强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船舶过闸申报要求和流程,加快推动网上办理。加快水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设。打通内河航运和海运堵点卡点,提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程,发展内河深水航道和大型码头,布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程,合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程,统筹规划,适当加强普速铁路建设,提高重载铁路比重,提升重点货运通道能力,补强铁路货运网络。

(十三)构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽,有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接,健全末端集散网络。深化交通物流融合发展,一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设,推动优势资源、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流

福建晋江：鞋服“智造”产业升级

制造业升级一线观察

◎本报记者 谢开飞

通讯员 徐锡烽 柯佳焱 李幸

利用数字孪生和人工智能技术,帮助外贸企业搭建工业元宇宙场景,国外客户通过手机或者iPad,便可沉浸式体验线上产品共创,甚至远程访问工厂……11月21日,福建省晋江市的福建省万物智联科技有限公司(以下简称“万物智联”)打造的VR云展厅,自亮相首届晋江科技成果转化对接洽谈会以来,正根据用户需求反馈,定期更新功能、优化用户体验。

“我们已为500多家晋江本土企业提供各种定制化服务。”万物智联副总裁章水德对记者表示,“我们希望,让更多企业了解并走上数字化转型之路。”

万物智联的创新发展,是晋江市传统制造业“蝶变”为产业平台型公司的一个缩影。近年来,晋江市着力加快布局“智能+”“互联网+”,引导企业建设数字生产线、绿色智能车间,并向高端鞋服智能装备制造产业链延伸。

打造“搬不走”的产业优势

入驻晋江市10多年来,中国皮革和制鞋工业研究院(晋江)有限公司(以下简称“中鞋革晋江院”)携手保利中国轻工集团公司旗下多个科研机构,将服务从皮革制鞋、检验检测,向智能科技等领域延伸。“目前,我们已与多家企业在成品智能化立体仓库、新型鞋材等方面达成合作意向。”中鞋革晋江院负责人闫文飞说。

“作为全球最大的体育用品、纺织鞋服生产基地之一,晋江培育了两个产值超十亿元的产业集群。”晋江市科技局局长许紫竹介绍,中鞋革晋江院由晋江市与中国皮革制鞋研究院共建,系晋江引进的12家“国字号”科研平台之一,肩负着“助力晋江市突破高端智能装备、原辅材料等产业链‘短板’,打造‘搬不走’的产业优势”的重要任务。

依托晋江市产业优势,中鞋革晋江院在“互联网+制鞋产业”上积极发力,整合制鞋产业技术创新战略联盟资源,建设全国性的公共服务平台“鞋创云”。该平台建有研究开发、设计开发、鞋材B2B等线上子平台,以及研究开发、标准检测、人才交流培训等实体平

我国首个超大容量变速抽蓄工程进入机电安装新阶段

科技日报讯(记者叶青 通讯员黄昉)近日,位于广东惠州的中洞抽水蓄能工程地下厂房开挖完成,国内首台400兆瓦变速抽水蓄能机组同步启动生产制造。

这标志着我国首个超大容量变速抽蓄工程全面进入机电安装的新阶段。

中洞抽水蓄能电站地下厂房的体

积达到25.5万立方米,相当于120个标准游泳池大小。作为整个工程的“心脏”,厂房将安装3台总装机容量为1200兆瓦的超大容量抽蓄机组,其中1台为国产400兆瓦变速抽水蓄能机组。

“机电安装是整个工程建设的一个关键环节。在这个阶段,我们将加

快推进机组设备安装等70多项建设任务,力争使电站在2026年投产发电。”

南网储能公司惠州中洞抽蓄项目部总经理杨跃斌表示。记者了解到,中洞抽水蓄能电站400兆瓦变速机组水泵水轮机模型验收试验已于近日完成。“400兆瓦变速抽水蓄能机

集聚产业升级的“智慧引擎”

应用视觉智能识别技术,机器人仅需十几秒就能完成一双鞋的刷胶工序。相比传统生产线,这不仅可减少约65%的用水量,还能提高近30%的效益,更重要的是,这样避免了胶水对操作人员的损伤。福建华宝智能科技有限公司(以下简称“华宝公司”)最新自研的自动化刷胶机等产品,引起了业内人士的广泛关注。

这套设备的“智慧大脑”,位于晋江市西滨镇的华宝智能制造产业园。“我们正在构建集研发、测试为一体的现代化生产中心,以及装备制造数字化管理

云平台。”华宝公司负责人黄劲焯透露。该平台集成机器人控制系统、机器视觉系统、传感器等核心部件及电气控制等,旨在打造鞋全产业链智能装备制造产业基地及示范工厂。从卖鞋到卖智能鞋装备,华宝公司的崛起,改变了高端制鞋装备受制于人的局面。

当前,晋江市加快推动鞋服产业从“制造”向“智造”升级。中国科学院海西研究院泉州装备制造研究中心研发的“柒牌5G服装智能仓储系统”,已成为晋江市鞋服产业数字化标杆推广项目。通用技术中纺院海西分院推出智能织物疵点检测系统,荣获“中国十大纺织科技·新锐科技奖”。安踏集团则携手华为运动健康平台,采集了包括超百万名用户在内的海量数据,让最新推出的冠军跑鞋更“聪明”。

“围绕鞋、纺织、机械等主导产业需求,晋江将持续优化现有高水平科研平台运行机制。”晋江市科技局党组书记林萍拉表示,晋江将进一步推动参会的域内外最新AI、工业互联网、5G等成果落地转化,培育形成新质生产力,打造支撑晋江产业转型升级和培育战略性新兴产业的“智慧引擎”。

组研制涵盖发电电动机、水泵水轮机等方面16项攻关任务。我们目前已完成主机设备的技术攻关任务及核心部件的模型试验,性能测试指标达到预期,推动装备研制顺利转入生产制造。”南网储能公司生产技术部总经理李育林说。

截至2023年底,我国已建、在建及核准待建抽水蓄能电站规模约2.3亿千瓦,连续8年稳居世界第一。加快推进变速抽水蓄能机组的装备研制及工程应用,将加强可再生能源的消纳保障,促进能源装备产业绿色低碳发展。



11月23日至29日,中国科技馆与中华中医药学会联合举办“灸童中医药文化周”主题活动。图为观众体验结合了智能成像分析技术和中医脉诊大数据分析技术的新型康养机器人。本报记者 洪星摄

枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统集成创新,发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,健全和优化管理标准规范,支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能。推广无人车、无人船、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备,加强仓配运智能一体化、数字孪生等技术应用,创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》,符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按规定申请认定高新技术企业,依法享受相关税收优惠。

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录,支持物流枢纽站、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作,构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁燃料供应保障体系。

(十六)实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系,加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同,系统推进各种运输方式、各类设施设备标准衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

六、加大政策支持引导力度

(十七)加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设,重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板,加快形成现代化物流基础设施体系。通过现有资金渠道,启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

(十八)鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用,创新金融产品和服务,加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

(十九)加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临空经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的,按规定予以支持。推进铁路物流场站设施用地分层立体开发,完善相关配套管理制度。

(二十)强化专业人才培养。推动高等学校、职业学校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的高等学校深化与国内外物流企业合作,打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业院校、科研机构联合打造产教融合联合体,共建产业学院、实训基地等,开设面向物流实践的培训课程,完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

七、加强组织实施

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下,按照改革事项清单化、建设任务项目化要求,强化政策和要素支持,抓好本方案贯彻落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为治理。发挥行业协会桥梁纽带作用,加强监测分析和行业自律。完善社会物流统计调查制度,加强全国性、地区性和分行业物流成本统计。深化政策研究,强化协调衔接,及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。