

科技日报

SCIENCE AND TECHNOLOGY DAILY

2024年11月28日 星期四 科技日报社出版 国内统一连续出版物号 CN11-0321 代号 1-97 总第12864期 今日8版

中办国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》

新华社北京11月27日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《有效降低全社会物流成本行动方案》主要内容如下。

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措，对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本，制定本方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，以服务实体经济和人民群众为出发点、落脚点，以保持制造业比重基本稳定为基本前提，以调结构、促改革为主要途径，处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系，促进全社会物流资源配置效率最优化和效益最大化，提高物流组织化程度和效

率，促进物流与产业融合创新，加强协同衔接和要素保障，解决物流发展不平衡不充分问题，统筹推进物流成本实质性下降，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本，为增强产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

主要目标是：到2027年，全社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破，货物运输结构进一步优化，铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右，港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业，国家物流枢纽体系和现代物流服务体系更加健全，统一高效、竞争有序的物流市场基本形成，现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案，促进铁路货运向铁路物流转型，支持铁路货运场站依法依规有序开展物流服务经营活动。改革铁路运输与调度生产组织

方式，加强跨路局运输组织协调，创新系列物流产品，大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列，探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制，铁路运输进款清算机制，建立铁路物流服务价格体系。降低铁路专用线建设和使用费用，推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型综合配套改革。研究制定铁路接轨管理办法、过轨运输监管办法，促进过轨运输便利化，实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二)推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题，发展规模化经营、现代化管理的大型公路货运企业，全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货车违法超限超载、大吨小标等行为的打击力度。各地不得针对货车运输车辆实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同，优化城市货运网络规划设计，对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。

(下转第三版)



今年以来，深圳港紧抓全球经贸复苏及国际航运市场回暖机遇，集装箱吞吐量保持高位运行，经营业绩持续向好。近日，全港集装箱吞吐量突破3000万标箱，重箱比例连续3年呈现逐年上升趋势，货物结构持续优化，实现“量质齐飞”。

图为11月27日拍摄的深圳妈湾集装箱码头(无人机照片)。 新华社记者 毛思倩摄

2024研究前沿报告发布——

中国4个领域研究前沿热度指数排名世界第一

科技日报北京11月27日电(记者陆成宽)27日，由中国科学院科技战略咨询研究院(以下简称“战略咨询院”)、中国科学院文献情报中心与科睿唯安联合举办的2024研究前沿发布暨研讨会在北京举行。会议发布了《2024研究前沿》报告和《2024研究前沿热度指数》报告。

报告显示，综合11大学科领域整体表现，美国整体排名继续位列首位，在超过一半的研究前沿上排名第一；中国稳居第二，在超过30%的研究前沿上排名第一；英国、德国、法国保持前五。

《2024研究前沿》以ESI数据库中的13318个研究前沿为基础，遴选展示了2024年在农业科学、植物学和动物学、生态与环境科学、地球科学、临床医学、生物科学、化学与材料科学、物理学、天文学与天体物理学、数学、信息科学、经济学、心理学及其他社会科学等11个高度聚合的学科领域中较为活跃或发展迅速的110个热点前沿和15个新兴前沿，较为客观地反映了相关学科的发展趋势。

“总体来看，在这11个主要学科领

域的科学研究前沿，重大科学问题研究不断深入，颠覆性技术不断涌现，应用试验持续拓展。”战略咨询院战略情报研究所副所长杨帆在报告发布时说，新概念、新手段、新路径探索愈发活跃，学科交叉融合汇聚，理论应用互相促进的特点表现突出。

《2024研究前沿热度指数》在《2024研究前沿》基础上，评估了中国、美国、英国、德国、法国和日本等在上述研究前沿中的表现。

在11大学科领域的110个热点前沿和15个新兴前沿中，美国研究前沿热度指数排名第一的前沿数为71个，占全部125个前沿的56.8%；中国排名第一的前沿数为39个，占全部125个前沿的31.2%；英国4个前沿排名第一；德国和法国分别有1个前沿排名第一。

“中国有4个领域研究前沿热度指数得分排名世界第一，美国有7个领域研究前沿热度指数得分排名世界第一。”杨帆说，相对于美国，中国在化学与材料科学领域优势突出，农业科学、生态环境有望形成新高地，物理学、信息科学竞争激烈，地球科学、社会科学

差距拉大，数学、生物科学、临床医学、天文学与天体物理学差距较大但呈稳步提升态势。

今年是《研究前沿》系列年度报告发布的第十一年。会上，中国科学院党组副书记、副院长，中国科学院院士吴朝晖说：“中国科学院深入开展面向未来前沿的战略研究，从2014年开始，中国科学院战略情报团队与科睿唯安合作，持续十几年发布了《研究前沿》的系列报告，从世界科技的前沿出发，前瞻地分析未来可能影响世界发展格局的重大前沿科学突破，服务于国家科技创新的战略，有力地支撑了重大前沿领域、重大科学问题的研究和国际科技创新中心的建设等工作。”

吴朝晖表示，中国科学院将恪守国家科学技术最高咨询机构的定位，秉持率先建成国家高水平智库的方针，紧紧围绕未来发展的趋势和制高点，进一步加强科技战略研究，持续推动重大原创成果的产出，为共同推动全球的科技进步、人类社会的发展，应对时代的挑战，构建人类命运共同体作出更大的贡献。

习近平向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电

新华社北京11月27日电 11月26日，联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会，国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出，巴勒斯坦问题是中东问题的核心，关乎国际公平正义。当务之急是全面有效执行联合国安理会有关决议，尽快停火止战，缓和地区局势。根本出路是把“两国方案”落到实处，推动

巴勒斯坦问题政治解决，建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国，实现巴勒斯坦人民建国权、生存权、回归权。

习近平强调，中国始终坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业，支持巴勒斯坦各派加强团结，落实《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》，实现内部和解。中国

坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国，支持召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会。中国将继续同国际社会一道，共同推动平息战火、停止杀戮，支持联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处继续向加沙人民提供人道援助，推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”的正确轨道，早日得到全面、公正、持久解决。

11月26日，联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会，国家主席习近平向大会致贺电。多国人士在接受新华社记者采访时表示，习近平主席的贺电彰显中方高度关注巴勒斯坦问题，始终同巴勒斯坦人民站在一起，是巴以和平的坚定支持者，为推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”正确轨道、得到全面公正持久解决作出积极贡献。

做巴勒斯坦人民的好朋友和好伙伴

多国人士注意到，自2013年以来，习近平主席每年都向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电，阐述中方在巴以问题上的立场。

“中国始终是巴勒斯坦的可靠朋友，巴勒斯坦也与中国长期友谊感到自豪。”巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德对记者说，从习近平主席连续多年致贺电可以看出，中国同巴勒斯坦及其人民站在一起，始终支持巴勒斯坦的正义事业，支持通过有关国际决议捍卫巴勒斯坦人民的合法权利。

伊拉克大学新闻学教授穆罕默德·朱布里克说，习近平主席连续12年向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电，这体现了中方对巴勒斯坦正义事业的坚定支持。“中国一向积极参与推动巴勒斯坦和平事业发展，中国人民是巴勒斯坦人民的好朋友和好伙伴。”

习近平主席在贺电中指出，巴勒斯坦问题是中东问题的核心，关乎国际公平正义。新加坡时政评论员翁德生说，巴勒斯坦问题长期以来被视为阿拉伯世界的核心问题。国际社会对这一问题的反应显得软弱无力，这暴露出当前全球治理机制的不足。中国作为负责任大国，秉持公平正义，积极劝和促谈，为尽早解决巴勒斯坦问题贡献力量。

习近平主席在贺电中指出，当务之急是全面有效执行联合国安理会有关决议，尽快停火止战，缓和地区局势。叙利亚政治分析人士乌萨马·达努拉对此深有同感：“新一轮巴以冲突已延宕一年多，加沙地带4万多人死于战火，同时冲突向黎巴嫩、叙利亚等地外溢明显，地区民众难以承受冲突带来的痛苦。中方多次敦促停火止战，这符合全世界爱好和平人民的期待。”

坚持正义立场 推动政治解决巴勒斯坦问题

习近平主席在贺电中鼓励巴勒斯坦各派加强团结，落实《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》，实现内部和解。

达努拉说：“中国真正考虑到巴以冲突的长期症结所在，进而提出寻求政治解决、加大外交斡旋等主张，坚定支持落实‘两国方案’，为化解巴以冲突、实现地区持久和平提供了中国方案、贡献了中国智慧。”

巴勒斯坦政治分析人士萨米尔·安比塔维说，中国一

为推动巴勒斯坦问题回到正确解决轨道作出积极贡献

「声援巴勒斯坦人民国际日」纪念大会致贺电 国际社会高度评价评价习近平主席向

直努力推动巴勒斯坦内部各派和解，无疑是支持巴勒斯坦人民权利的最重要国家之一。中国在国际上积极推动实现巴以停火、落实“两国方案”，切实体现了对巴勒斯坦人民合法权利的支持。“中国的努力值得我们尊重和赞赏。”

肯尼亚内罗毕大学国际问题学者莱米·穆拉库特别注意到，习近平主席贺电强调，中国坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国。他说，巴勒斯坦成为联合国正式会员国，不仅有助于推进和平进程、保护平民权利，还能使巴勒斯坦更有效地利用难民署、儿童基金会、教科文组织、世界粮食计划署等联合国机构提供的支持，加速当地重建。

文莱时政观察家贝仁龙表示，习近平主席的贺电体现中国大国担当。在别有用心的个别国家拱火下，巴以问题几乎成为中东地区的一个“死循环”问题，仇恨不断叠加，外溢范围不断扩大。中国积极开展外交斡旋，推动巴勒斯坦各派签署《北京宣言》，坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国，支持联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处开展人道主义行动，在新一轮巴以冲突发生后为加沙地区人民提供援助。中国为推动巴以和平作出了实实在在的贡献，国际社会对此有目共睹。

就在25日，中国驻巴勒斯坦办事处在约旦河西岸两处难民营向当地儿童捐赠一批过冬棉衣。中方已连续多年向巴难民营捐赠物资。巴勒斯坦政治分析人士穆斯塔法·卜沙拉特说，中国一贯支持巴勒斯坦人民，为巴方提供了各种形式的物质和政治支持，还向巴方提供人员培训支持。从中国推动巴勒斯坦各派签署《北京宣言》，到习近平主席连续多年致贺电，都彰显中方是推动解决巴勒斯坦问题的积极行动者。

务实行动赢得国际社会普遍赞誉

近年来，从斡旋沙特与伊朗“握手言和”，到发布《中国关于解决巴以冲突的立场文件》，再到促成巴勒斯坦内部各派实现历史性和解，中国一直为促进中东地区和平安宁积极奔走，赢得包括中东国家在内的国际社会普遍赞誉。

“中国支持和解，支持和平。无论巴勒斯坦问题的解决，还是沙伊和解，乃至其他中东国家关系改善，中国都大力支持。”安比塔维说，“中东需要经济复兴，需要各个层面的社会复兴，这正是中国所支持的。中国反对中东冲突，希望中东地区发展繁荣，不希望看到血腥战争。”

约旦中国问题专家萨米尔·艾哈迈德指出，中国致力于促进公正解决巴勒斯坦问题，实现中东地区持久和平。中国始终在为推进中东和平进程、解决这一棘手问题努力。中国坚持在国际法和安理会决议基础上寻求政治解决之道，因此阿拉伯国家始终欢迎中国参与解决地区问题。

(下转第二版)

朱雀二号改进型遥一运载火箭圆满完成飞行试验

科技日报北京11月27日电(记者付毅飞)11月27日10时00分，蓝箭航天朱雀二号改进型遥一运载火箭在东风航天商业航天创新试验区·蓝箭航天液氧甲烷火箭发射工位点火升空，将搭载的光传01、02试验星顺利送入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。

朱雀二号改进型遥一运载火箭采用两级构型，各级均使用液氧甲烷推进剂。全箭长度47.3米，箭体直径为3.35米，整流罩最大直径3.35米；起飞质量219吨，起飞推力282吨，500公里太阳同步轨道运载能力为4吨。火箭二子

级采用新研模块，即单层共底贮箱及隧道输送管方案，缩短了子级长度并实现箭体减重。火箭一子级采用4台天鹊12液氧甲烷发动机并联，二子级采用单台真空推力为85吨的天鹊15A液氧甲烷发动机，同时配备一套云鹊辅助动力系统，用于实现火箭末子级的精确调姿、末速修正、推进剂沉底、变轨、离轨等功能。

朱雀二号改进型运载火箭由蓝箭航天自主研发，在朱雀二号中型液氧甲烷运载火箭技术基础上进行了全面优化和改进。该火箭是国内首

款采用全过冷加注的双低温液体运载火箭，并采用国内首创的液体运载火箭双低温单层共底贮箱。天鹊15A发动机采用国内首创大尺寸高精度铝合金喷管加工制造技术。另外，本次任务实现了多项技术创新，是国内运载火箭首次采用基于概率的大风区飞行载荷计算方法、级间分离取消正推力方案，以及火箭滑行段推进剂间歇沉底方案。

据悉，未来两年，蓝箭航天两款朱雀系列运载火箭朱雀二号、朱雀三号将进入稳步运营和商业化发射阶段。

国网首个“全品类”A检基地取得型式试验“零的突破”

科技日报讯(记者金凤 通讯员沈晓洁 李伟豪)回路绝缘试验、排查隐患、确认设备状态、计算参数……11月16日，当国网江苏电力物资质量A级检测基地(以下简称“A检基地”)在配电变压器样品型式试验中完成13项检测后，现场响起阵阵掌声。这是A检基地承接的型式试验“第一单”，标志着该基地在型式试验领域取得“零的突破”。

型式试验是指在设计完成后，由国家认可的独立检验机构对产品的性能进行全面测试和评估，验证产品能否满足技术规范的全部要求所进行的试验，具有科学、客观、全方位、权威性

等特征。

记者了解到，该基地是国网系统首个“全品类”“全项目”配电网物资标准化检测基地，也是国网系统内A级检测项目最全、智能水平最高、承载能力最强的综合性创新示范检测基地。

A检基地负责人李鹏表示：“作为淮海经济区首家具备10千伏配电网物资安全检测能力的检测机构，A检基地现已全面覆盖该区域各类配电网物资制造企业的实际检测需求。”

A检基地技术负责人程训超表示，A检基地自投运以来，已完成材料类、电气类共计1万余项检测业

务。除江苏电力系统外，A检基地还先后承接了国网安徽公司、山东公司等多家跨省业务，推动基地由省级检测机构逐步转型为区域共享型配电网物资检测中心。

为提升检测水平，目前A检基地已全面建成物资检测透明实验室，并顺利通过国家资质认定评审，取得中国合格评定国家认证委员会资质。同时，A检基地统筹技术力量组建攻关团队，调研国内同行实验室的建设情况，以配电变压器作为型式试验的突破口，持续推进配电网全品类型式试验的能力建设。