

市场份额占全球七成以上

## 广西梧州：打造“世界人工宝石之都”

一城一业

◎本报记者 刘昊

梧州市地处珠江上游、与粤港澳一水相连，这座广西小城因人工宝石蜚声中外，被誉为“世界人工宝石之都”。全球每10颗人工宝石，至少有7颗来自梧州。

梧州这座“闪亮之城”，是如何造就的？

## 宝石集群初长成

千年古城，百年商埠。梧州有2200多年建城史，是岭南文化发祥地之一。作为广西轻工业发展策源地，梧州轻工业基础深厚，田七牙膏、桂花香皂、建国肥皂、新华电池等广为人知的品牌均来自这里。

人工宝石产业落户梧州，源于一位香港商人。1982年，香港宝石制造商崔福明来梧州探亲，当时梧州正处于改革开放初期的浪潮中，崔福明看好梧州的发展前景，开办了梧州第一家人工宝石加工厂。此后，梧州人工宝石加工厂如雨春笋般涌现，国内外众多宝石商人前来寻觅商机。随着越来越多人工宝石公司集中到步路路，这条路逐渐成为人工宝石加工、售卖的集散地，“宝石一条街”声名远扬。

近年来，梧州大力发展宝石产业，出台《梧州市促进宝石产业发展扶持暂行办法》，在招商引资、科技创新、品牌战略、标准制定、信贷融资等方面进行扶持，推动宝石产业完善链条，提升效益和竞争力；实施《梧州市宝石加工污染防治条例》，为促进宝石产业可持续发展提供法治保障，助推宝石产业走上绿色发展和转型升级之路；制定《梧州市宝石加工行业入园标准（试行）》，加快推动宝石产业集群发展。

梧州还先后建设宝石城、宝石大厦，打造世界最大人工宝石交易集散中心。每年，在梧州加工、集散、交易的人工宝石数量超1000亿粒。梧州市宝石产业发展服务中心主任蒋良琼介绍，经过40多年

发展，梧州宝石产业已形成原料供应、机械制造、切磨加工、精深镶嵌、设备维护、市场营销、人才储备一体化发展的产业体系。

## 瞄准高端促转型

“过去，人工宝石加工工序非常繁琐、落后，生产效率低，每人每天只能加工30至40粒宝石。”谈起40多年前刚入行时的情景，梧州市黎蒙珠宝有限公司创始人蒙英说。

蒙英说，梧州宝石产业发展之路，并非一帆风顺。在2008年全球金融危机等因素影响下，梧州宝石产业曾经陷入低谷。

“由于产业链单一，加上一直从事比较低端的加工环节，我们只是宝石的‘搬运工’。在整个行业处于低谷时，即使企业每天24小时不停生产，也没有多少利润。”蒙英说。

很长一段时间里，梧州宝石产业主要以自发、分散的经营形式为主，产业链条较短，没有抱团发展。这制约了宝石企业的集群化、规模化发展。

转型升级，势在必行。梧州痛定思痛，主动作为，从园区化、产业化、品牌化等方面下功夫，推动人工宝石产业向中高端水平迈进。

发展产业园生产模式，是梧州人工宝石产业转型升级的重要举措。梧州加大招商引资力度，大力引导宝石产业集中发展、提质增效。在建设宝石市场和宝石产业园区的基础上，梧州推动龙头企业旭平首饰股份有限公司建设梧州国际宝石首饰产业园，打造涵盖宝石加工、饰品精深加工、饰品研发设计、生产销售的全产业链综合服务体系。

梧州还不断延长宝石产业链，提高人工宝石附加值。围绕打造饰品产业集群目标，梧州提升全产业链的现代化水平，增强市场竞争力，目前约有400家饰品企业在梧州集聚发展。如今，梧州宝石产业已形成成立方氧化锆、莫桑钻、合成红蓝宝石、合成尖晶石和天然宝石等多品类多层次协同发展的新格局。



在广西梧州宝石节上，一位小朋友在介绍宝石饰画。

廖祖平/视觉中国

10月31日，蒙英的第4间门店在梧州大南路开业。在她眼里，梧州人工宝石产业正在发生巨变：“很多同行和我们一样，走上了高端路线，依靠技术创新，向绿色环保转型，把人工宝石卖向全球。”

## 升级技术闯新路

在广西喜荟天成科技有限公司生产车间，智能化设备高速运转。碳化硅原料经过多线切割、打磨、抛光、优化等工序后，变成了一颗颗晶莹剔透的莫桑钻。这种宝石被称为“钻石的完美替代品”。

作为一家专注于莫桑钻研发和加工的企业，广西喜荟天成科技有限公司拥有国内最大的莫桑钻研发中心。公司与山东大学合作，共同突破了多项净化处理的关键技术。“我们的每一颗莫桑钻都是严格按照钻石4C分级标准生产的，我们采用的精细切割工艺可实现双重折射效果，确保每颗莫桑钻光彩璀璨。”公司董事长徐永帅介绍。

梧州市科技局局长徐军介绍，近年来，梧州以智能制造技术赋能宝石产业，

通过增加研发投入、优化生产工艺，为梧州宝石产业高质量发展提供技术支撑。

从人工打磨到机器半自动打磨，再到运用全自动数控技术，梧州的人工宝石产业走出了一条创新驱动的转型升级之路。目前，梧州宝石加工技术达到世界领先水平，宝石产品款式已逾800个、规格近万种，行销美国、俄罗斯、印度、泰国等100多个国家和地区。

宝石为媒，节庆搭台。自2004年开始，梧州每年举办宝石节，向国内外推广人工宝石。梧州宝石节不仅成为梧州人工宝石走向世界的窗口，也成为当地对外开放合作、经贸文化交流的重要平台。第21届梧州宝石节计划于12月上旬举办，届时梧州宝石产业技术创新、设计研发、工艺改造的新成果将璀璨亮相。

2023年，梧州人工宝石产业综合产值达125亿元，行业从业人员超4万人。经过40多年发展，梧州宝石产业从无到有、由小变大，成为规模庞大、基础深厚、产业链日益完善的特色产业。未来，梧州将继续依托技术创新，不断为宝石产业发展注入新动力，持续擦亮“世界人工宝石之都”的金字招牌。

## 我国单个船企交船总量创纪录

科技日报讯（卢力媛 记者王春）11月14日，记者从上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥造船”）获悉，该公司为荷兰SBM OFFSHORE公司建造的第五艘230万桶通用型海上浮式生产储油轮“捷豹”号顺利交付。至此，外高桥造船累计完工交付579艘（座）船舶和海工平台，共计1.2587亿载重吨，成为我国首个完工总量突破1亿载重吨的船企，创造我国单个船企交船总量新纪录。

载重吨不仅是衡量船舶运输能力的关键指标，也是衡量船企建造能力的重要参数，以载重吨计的造船完工量是全球公认的三大造船指标之一。自2003年6月交付首船至今，外高桥造船以年均交付27艘、476.2万载重吨的业绩稳居国内第一。

我国首次自主设计、建造的第六代3000米深水半潜式钻井平台“海洋石油981”，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”，世界独创230万桶通用型海上浮式生产储油轮……成立25年来，外高桥造船不断创下诸多“第一”，并成为全球唯一一个同时组织大型邮轮、大型集装箱船、散货船和油船等大型民船以及海洋工程装备生产的造船企业。

“交船总量突破1亿载重吨，是外高桥造船成立25年来重要里程碑。”外高桥造船总监江一娜说，“外高桥造船坚持创新驱动发展，加快数字化、信息化、智能化、绿色化转型步伐。”

外高桥造船不仅相继突破一系列关键技术，还逐步构建巨型系统集成能力；充分发挥制造端在邮轮产业发展中的龙头牵引作用，积极培育建设国内国际双循环的供应链体系，从无到有初步培育建立我国邮轮产业生态。外高桥造船邮轮项目部部长陈剑威介绍，“爱达·魔都号”已顺利运营70余航次，服务近28万名游客。

据悉，外高桥造船建造的第二艘国产大型邮轮正在快速搭载总装，向全船贯通起浮的目标冲刺。陈剑威说，相比于首艘国产大型邮轮，第二艘的总吨位更大、舱房数增至2130间，总建造工时预计减少20%，计划明年5月在船坞内实现起浮。



图为230万桶通用型海上浮式生产储油轮“捷豹”号。受访单位供图

## 西部科学城重庆高新区：智能网联汽车“驶”向广阔未来

每天中午时分，在西部科学城重庆高新区科学谷数智科创园，楼宇间的人流就慢慢多了起来。满载着十多款饮料和零食的无人售卖车按时启动，平稳地穿梭在各个写字楼间。

挥手即停、一键即止，屏屏选购，扫码出货，往来行人早已熟悉“移动超市”的使用方法。而就在一旁，无人配送车正将网购的货品快速送到楼宇门口，无人清扫车经过的路面也变得一尘不染，自动驾驶接驳车落客后又赶往下一个站点……

在无人驾驶广泛应用的科学谷数智科创园，科幻电影中的想象正逐渐变为现实，成为日常生活场景。近年来，重庆将新能源汽车和智能网联汽车产业作为万亿级主导产业来发展，竞速新能源汽车“下半场”，加快构建智能网联汽车产业高质量发展新生态。

日前，中国重庆·科学会堂这一重庆新地标，接连迎来两场行业盛会——重庆国际人才交流大会·智能网联新能源汽车产业人才对接交流会、第三十一届中国汽车工程学会年会暨展览会，国内外知名专家学者、投资人、创业者等超5000人共同参与，围绕“四链融合”深入探讨如何培育智能网联汽车产业新质生产力，推动智能网联汽

车产业走向更广阔的未来。

## 汽车企业汇链成圈

在全球范围内，电动化、智能化、网联化、共享化趋势正推动着汽车产业发生大变革。

从硬件芯片到软件操作系统的开发，再到数据算力、信息安全建设，汽车产业边界进一步突破和重构，生态化融合协同已是发展必然。此外，智能网联和自动驾驶技术加速推动技术和产业融合，也带来巨大发展机遇。

在西部科学城重庆高新区金凤城市中心，一辆辆自动驾驶小巴车和智驾小车如老司机一般，在路面上灵活穿梭。这背后依靠的是车路云一体化“中国方案”。基于该方案，西部科学城重庆高新区正打造可全类型车辆赋能的示范区。示范区覆盖200公里以上的城市智能道路，在西部科学城重庆高新区形成强大的产业集群效应，吸引更多企业入驻，促进共同发展。

譬如，国家相关部门检测车辆技术研究院，承担了示范区车辆的测试和服务工作；C-V2X车联网行业领军企业中信科智联科技有限公司，将符合国际标准的芯片和模组运用于示范区建设和运营；国内领先的L4级无人驾驶全栈式解决方案提供商北京经纬智航科技有

限公司，不仅把西南总部项目落在西部科学城重庆高新区，还在示范区内部署了自动驾驶城市公交。

如今，智能网联新能源汽车产业加速推动经济发展，人工智能深度赋能汽车产业，重新定义汽车产品，延伸产业链，重塑产业生态。

今年以来，西部科学城重庆高新区已新增177家高新技术企业。在科学谷数智科创园，成立仅两年的西部智联数字科技（重庆）有限公司陆续孵化了14家智能网联企业，带动整车、关键零部件等上下游企业协同发展，助力西部科学城重庆高新区交出智能网联新能源汽车产值增长65.7%的亮眼成绩单。

西部智车（重庆）科技有限公司总经理孔德聪介绍，通过推动关键零部件支撑车路云一体化架构落地，在更广泛商业逻辑下挖掘智能网联汽车的价值并实现商业闭环，西部科学城重庆高新区智能网联汽车生态建设正在日益完善。

当前，瞄准智能网联新能源汽车产业，西部科学城重庆高新区频频发力，在整车、核心部件、汽车电子、研发机构和服务平台等多方面，汇聚了上百家相关企业，串珠成链、汇链成圈、集圈成态。各家企业以车路云一体化为核心的关键节点，彼此嵌入，充分发挥创新叠加效应，构成系统性全域创新生态，打造具有高新区辨

识度的创新生态体系。

## “智力引擎”动能澎湃

人才是第一资源，是引领新质生产力发展的关键要素。人才队伍建设在因地制宜发展新质生产力中具有“牵一发动全身”的重要作用。中国汽车工程学会副理事长、西安建筑科技大学校长、长安大学教授赵祥模说，智能汽车产业链拔尖创新人才培养路径的探索与实践，已成为当前产业竞争的一个重要关键点。

前不久，多名智能网联新能源汽车产业高层次人才代表与智能网联新能源汽车产业重点企业代表在西部科学城重庆高新区成功签约。一位优秀人才的加盟，将为产业经济作出更大贡献，促进“人才—产业—经济”的良性循环。

在本次签约活动中，西部创源智行科技（重庆）有限公司收获颇丰，成功签下两名资深开发工程师。在人才智力支持下，西部创源智行科技（重庆）有限公司创新发布了基于大模型的汽车座舱语音交互自动测试工具链。它根据汽车智能驾驶评价规程（AI-CAP），深度融合大模型能力，实现“用AI测试AI”。和当前以人工为主的测试方法相比，应用该工具链能节约约50%的测试时间及人力成本，有利于进一步缩短整车开发周期，提高企业竞争力。

“对于正在高速发展的西部科学城重庆高新区来说，加速推动人才发展体制机制改革，吸引更多人才留在科学城、建设科学城尤为重要。”西部科学城重庆高新区党群工作部相关负责人说。

近年来，西部科学城重庆高新区坚持问题导向、效果导向，聚焦人才“引育留用”等关键环节，健全人才创新创业全周期服务机制，使人才资源总量以年均15%的速度快速增长。今年，西部科学城重庆高新区通过人才创新创业等方面的一系列工作机制改革，进一步推动工作重心从服务人才向成就人才转变，带动技术合同成交额同比增长211%。

扬帆破浪风正劲，奋图强再起航。西部科学城重庆高新区正抓住风口、应势而谋，布局智能网联汽车赛道，抢占未来先机，加快产才融合，为重庆打造具有国际竞争力的智能网联新能源汽车产业生态提供源源不断的智力支持和人才保障。

图文及数据来源：重庆高新区融媒体中心



图为中国重庆·科学会堂。



图为智驾小车。



工程师在进行汽车检测。



图为西部科学城重庆高新区科学谷数智科创园。

广告