

重庆两江新区打造智能网联新能源汽车名片

◎本报记者 雍黎 通讯员 谢力

11月初,长安汽车宣布,今年前10个月,其自主品牌的新能源汽车销量达53万辆,同比增长超45%。同时,赛力斯新能源汽车前10个月累计销量达35.27万辆,同比增长310.99%。

这两大汽车企业的优异表现,是整车企业主要聚集地——重庆两江新区推动智能网联新能源汽车产业质变的一个缩影。近年来,两江新区把发展智能网联新能源汽车作为培育新质生产力的重要抓手,不断推进产业链、创新链融合发展,加快建设全国重要的智能网联新能源汽车集聚高地。

新能源汽车 高端化势头强劲

11月初,阿维塔科技(重庆)有限公司(以下简称“阿维塔科技”)在重庆举行阿维塔12双动力发布会,共推出纯电、增程两种动力共6款车型。此前9月底,阿维塔科技还发布了旗下首款增程车型——阿维塔07,将其产品矩阵扩展到3款。

阿维塔科技总裁陈卓说,阿维塔12凭借其在动力性能、智能驾驶、安全保障等方面的全面升级,将为新能源汽车市场带来更多元的场景选择和更前沿的科技体验。

在阿维塔、深蓝、启源三大品牌的支撑下,今年前10个月,长安汽车自主品牌的新能源汽车销量达53万辆。

除了阿维塔科技,位于重庆两江新区的赛力斯汽车有限公司也表现亮眼。10月,该公司生产的问界M7交付新车15836辆,上市累计交付量超过17万辆。记者梳理发现,2023年以来,阿维塔12、深蓝S7、问界M7、问界M9等中高端车型均上市热销。智能网联新能源汽车已成为“两江造”汽车的一张名片。

重庆两江新区产业促进局局长赖涵说,大量广受市场欢迎的“两江造”车型正集中涌现,超过了以往任何时期。如

今“两江造”新能源汽车的单车出厂均价已提升至22.6万元,高端化势头强劲,成为两江新区培育和发展新质生产力的重要抓手。

科技创新增强 企业发展动力

在赖涵看来,“两江造”智能网联新能源汽车之所以能迸发出强大的竞争力,原因在于科技创新正为高质量发展注入新动力。

“汽车是重庆两江新区的优势主导产业。我们结合本地发展实际,以科技创新赋能产业发展,推动汽车产业转型升级。”赖涵表示。

一方面,智能制造技术已成为各大车企“标配”,推动着现代化产业体系实现新跃升。

今年2月,耗资120亿元的赛力斯超级工厂在两江新区投入使用。该工厂按照国际领先标准及工业互联网要求建设,实现了生产环节设备、数据的互联互通。

10月,长安汽车在重庆投资新建的数智工厂揭牌。其打造的智能生产、智能调度、智慧物流、智能仓储等16类智能场景,集成云计算、大数据、AI、数字孪生和全域5G等高端技术,实现了汽车制造的客户定制和柔性生产。

另一方面,科技创新也在加速智能网联新能源汽车迈向价值链中高端。在最近闭幕的第四届长安汽车科技生态大会上,长安汽车党委书记、董事长朱华荣表示,未来五年,长安汽车将投入2500亿元,新增约1万人的科技创新团队。

长安汽车坚持每年研发投入占比不低于营业收入的5%,目前已自主研发出智能汽车超级数字化平台——SDA架构、长安智驾、新蓝鲸动力、多合一超集电驱等多项行业领先技术。

数据显示,截至目前,两江新区已经聚集了长安汽车全球研发中心、大陆集团中国软件与系统研发中心等70余个国际化研发平台,为汽车产业高质量发



长安汽车数智工厂一辆辆新能源汽车有序下线。受访单位供图

展奠定了雄厚的创新基础。

与此同时,从2017年至今,两江新区投入了数百亿元,在汽车产业累计实施智能化改造项目近200个,产业整体智能化率达到了90%。

全链条协同发力 建设产业高地

汽车产业转型升级,离不开全链条协同发力。近年来,重庆两江新区持续推进“链式招商”,功率芯片、激光雷达等补短板项目落地,实现了产业链条纵向垂直整合、横向聚链成群。

走进位于两江新区的未来(重庆)智能显示技术有限公司车间,只见机械手臂井然有序地传递着产品……在这里,平均60秒就有3台智能抬头显示器下线。该公司相关负责人霍全介绍,近年来,公司全面量产智能化汽车抬头显示总成及软硬件产品,为附近的新能源汽车市场提供了就近配套服务。

作为重庆汽车产业集聚地,两江新区已汇聚智能网联配套企业23家,涵盖车规级芯片、毫米波雷达、车机系统等多

个领域,核心零部件本地配套能力显著提升。

“推动整车与零部件的协同、实现产业链的延链补链强链是两江新区2024年的重点发力方向。”两江新区党工委委员、管委会副主任李浩介绍,两江新区将加快建设全国重要的智能网联新能源汽车集聚高地,2024年汽车产业规模力争突破2000亿元,整车产量超120万辆,其中新能源汽车产量突破50万辆。

为实现这一目标,两江新区采取了多项措施。一方面,通过定期举办企业家沙龙、联盟会议、供需对接等行业活动,推动整车企业向零部件配套企业发布更多供应链新需求,进一步提升本地配套率。另一方面,积极推动传统零部件企业加速“智改数转”,以加快形成新能源、智能化产品供给能力。

李浩表示,汽车产业的智能化和电动化正在重塑汽车供应链体系,为中国汽车供应链的发展带来了新的机遇。下一步,两江新区将围绕培育新质生产力,大力推动汽车产业链供应链优化升级,进一步增强产业链供应链的韧性和竞争力,加快建设全国重要的智能网联新能源汽车集聚高地。

内蒙古呼和浩特:

深化合作借外力 闯出科技“突围”路

◎本报记者 张景阳
通讯员 武子暄 张芳

在日前举办的京津冀国家技术创新中心颠覆性技术呼和浩特对接会上,北京协同创新投资管理有限公司与呼和浩特市城乡建设投资有限责任公司、内蒙古大数据产业发展集团有限公司携手合作,共同发起总规模2亿元的呼和浩特市颠覆性技术基金。

“呼和浩特市颠覆性技术基金致力于支持具有原创性和先进性的颠覆性技术项目,这将为呼和浩特市新质生产力的发展贡献重要力量。”北京协同创新投资管理有限公司总经理张志华说。

据了解,该基金是全国第三支、北方

地区第一支颠覆性技术基金,呼和浩特市将其视为深化京蒙协作、加强与京津冀合作发展的重大成果。基金将依托京津冀国家技术创新中心的颠覆性科研项目及科研团队优势,为呼和浩特市高水平推进科技“突围”工程提供坚实支撑与强劲动力,助力该市产业向高端化、智能化、绿色化发展。

今年以来,呼和浩特市聚焦培育战略科技力量与对接产业发展需求,进一步深化跨区域科技合作机制,加大科技开放合作力度,汇聚全国创新资源,加速推进区域科技创新中心建设。

“今年,呼和浩特市携手京津冀国家技术创新中心共同成立了呼和浩特研究中心,聚焦前沿与颠覆性技术,通过设立专项基金、举办对接活动等举措,促进科

技成果在呼和浩特落地转化。”呼和浩特市科技局党组书记、局长李孔燕介绍,目前,内蒙古工业大学已与京津冀国家技术创新中心共建先进技术实验室,将围绕新能源、新型化工领域进行重点布局。

为充分利用北京市优质科创资源,呼和浩特市与北京市海淀区签订“两小时创新圈”合作备忘录,打造京蒙协同创新平台,成功落地“京数蒙算”智算产业园等一批示范性项目。通过建立人才科创高地,呼和浩特市吸引北京高端人才与科创项目入驻,形成京蒙创新合作生态。此外,呼和浩特市企业积极与中国农业大学等北京地区的创新主体展开合作,在工业仿真、绿色消纳等多个领域实施科技“突围”项目,累计合作项目超过50项。

呼和浩特市还链接长三角创新资源,拓展与西部和东北地区科技合作,为地区创新发展注入新动能。该市积极与上海交通大学等高校院所合作,共建新型研发机构和平台,如上海交通大学呼和浩特科技创新中心已孵化并引入52家企业,实施多项中试产业化项目。同时,围绕乳业、草种业等重点产业领域,呼和浩特市与多所高校院所组建产业创新联合体,形成产学研深度融合的创新体系。

此外,呼和浩特市积极与院士团队合作,促进科技成果转化。目前,呼和浩特市已与欧阳明高、陈十一等中国科学院院士的团队合作,共建成果转化平台,推进重卡换电技术、工业软件自主研发等领域的技术突破,为产业升级提供科技支撑。

甘肃定西:围绕产业需求 加强科技创新

◎本报记者 顾满斌
通讯员 魏喜龙 陈正宏

“2023年,定西市综合科技进步水平指数达到49.42%,增幅居甘肃省第二位,即将进入全省创新评价二类地区。”11月15日,甘肃省定西市科技局副局长杜仙德接受记者采访时表示,随着“强科技”行动的深入实施,定西市科技创新成效显著,推动定西市实现高质量发展。

政策支持促发展

“我们为2022年认定的30家高新技术企业和28家省级科技创新型企业争取奖补资金680万元,为17家科技创新创业平台发放市级奖补资金17万元,极大增强企业的创新活力和动力。2023年,我们落实企业研发补助资金423.18万元。这些持续优化科技创新环境的举措,充分激发了全社会创新活力。”杜仙德说,通过建立会商联动机制,深化科技部门与行业主管部门、县(区)政府间的

合作,定西在政策落实、资金投入、人才保障等方面综合施策,形成职能部门合力,使得创新资源配置更加高效,形成了谋创新、抓创新、促创新的浓厚氛围。

“在企业加大研发投入的同时,政府通过‘科研立项’‘科技研发后补助’‘科技人才柔性引进’等多种方式支持企业科技创新,推动了科技成果的转化应用,提升了企业的市场竞争力。”陇西奇正药材有限责任公司总经理罗永慧细数着企业享受的政策支持,“我们通过建立企业技术中心、聘用行业知名专家学者、选拔技术骨干进修培养、建立研发创新激励机制等方式,提升企业研发创新实力。”

受惠于政策支持的还有定西高强度紧固件股份有限公司。“紧固件环保防腐表面处理技术开发”项目的实施,解决了螺栓连接副损伤、防腐与润滑、不锈钢螺栓容易咬死3个行业技术难题,极大地降低了紧固件安装成本,缩短了安装周期,消除了安装现场二次防腐带来的环保问题,项目成效显著。”定西高强度紧固件股份有限公司总工程师孙富介绍,取得这些成绩得益于市级“揭榜挂

帅”科技项目的支持。

2022年以来,定西高强度紧固件股份有限公司获得首批定西市“揭榜挂帅”项目经费支持,并累计获得各类奖补资金超过600万元。

强化合作解难题

今年夏天,定西市农业科学研究院党委书记、院长张明每天都要去试验田里查看农作物的生长情况。“每一株作物都像自己的孩子。为了团队的科研心血,我们的研究员认真地记录着所需数据。”张明说。

定西市农科院高度重视种子种业科技攻关,依托国家引智基地、甘肃省国合基地、甘肃省引智基地等平台,实现了与加拿大、荷兰等国家科研院校之间的科技交流合作,持续提升了科研创新能力。

“我们建立的甘肃省中部地区主要农作物种质资源库,已保存入库各类农作物种质资源8014份,每年引进种质资源300—500份,创制优异种质资源100份以上。”张明说,今后,定西市农科院将

加强科技合作,依托集水肥药一体化节水灌溉、无人机病虫害绿色防控等多种现代化手段为一体的智慧化原种繁育基地,促进科技成果应用转化,稳步加快农作物品种的更新换代和推广应用。

甘肃省科技成果转化赋能中心临洮县工作站的建立,也推动了定西市加强科技合作。该工作站促成了当地19家企业与清华大学、西安交通大学、兰州大学等21所高校和科研院所开展科技合作,推动了兰州大学科研成果“浆水酸奶”在临洮县的落地转化,支持了县内企业从国外引进并扩繁紫斑牡丹、芍药、蝴蝶兰等优良品种。此外,工作站还柔性引进高层次人才37名,组建的12支“科技轻骑兵”下沉一线、服务基层。

“我们将建立多元化科技投入机制,加大企业创新主体培育力度,持续加强科技项目建设,加快科技成果转化,加强科技人才培育和服务,积极打造区域创新高地,让科技创新成为产业升级和经济发展的主要驱动力,为奋力谱写中国式现代化定西实践新篇章提供坚实科技支撑。”杜仙德表示。

地方动态

江苏举办科技创新服务专项赛决赛

科技日报讯(记者金凤)记者11月15日获悉,第十二届“创业江苏”科技创新大赛科技创新服务专项赛决赛日前举办。来自江苏各地近30家企业、银行、科研院所同台竞技,就各自开展的科技咨询、科技推广、专业技术、知识产权、科技金融等科技服务进行路演、答疑。

江苏省科技创新协会会长赵顺龙介绍,今年,“创业江苏”科技创新大赛首次增设科技创新服务专项赛,旨在培育一批科技服务品牌机构,建设一支专业服务队伍,推动全省科技服务业高质量发展。

保护知识产权,就是保护创新。“我国知识产权事业经过多年高速发展,虽然已有长足进步,但目前仍有部分科技型企业面临困境,例如专利布局不合理导致创新成果被仿冒,还有的企业因知识产权意识不强,陷入知识产权侵权风险。我们希望通过帮助企业建立知识产权合规管理体系,助力企业在研发的同时开展知识产权布局,树立侵权风险意识,提升企业创新活力。”苏州威世博知识产权服务有限公司创始人杨林洁说。他从事企业知识产权高端咨询、专业培训及专利申请和诉讼代理等工作已经有26年。在决赛中,他带领团队荣获一等奖。

江苏地质矿产设计研究院(中国煤炭地质总局检测中心)在为煤炭企业提供商品煤检测、煤岩鉴定、煤炭可选性试验等服务的同时,近年来也在开展煤炭地质和煤系共生矿产资源开发研究。

“我们已建立煤炭质量数据库及瓦斯数据库,对全国不同煤炭勘探区的基本性质、水分、灰分、挥发分、硫含量等数据进行收集、分析,为相关单位提供生产建议。”该院科技发展部主任孟瑞艳告诉记者。在此次决赛中,他们荣获二等奖。

“创业江苏”科技创新大赛自2013年起,由江苏省科技厅会同9家省级单位共同举办,旨在搭建服务科技型企业发展的公共平台。

江苏省高新技术创业服务中心副主任陈凯说,目前,该平台已经凝聚了5.4万个创业团队和企业,集聚了超过3000名创业导师,累计带动各类金融机构为参赛企业提供资金支持超835亿元。

山西前三季度货物贸易进出口额 同比增长7.9%

科技日报讯(记者韩荣)11月15日,记者从山西太原海关获悉,今年前三季度,山西省货物贸易进出口额达1308亿元,同比增长7.9%。其中,出口799.6亿元,同比增长5.9%;进口508.4亿元,同比增长11.2%。

数据显示,今年前三季度,山西省新兴产业出口高速增长,“新三样”产品(锂离子电池、电动载人汽车、太阳能电池)出口19.9亿元,同比增长130%;重点产业链“链主”企业出口高端装备11.7亿元,同比增长36.5%,新质生产力持续为外贸发展注入新动能。

从贸易主体看,山西省活跃企业持续增加,有进出口实绩的企业达1827家,同比增加9.5%,净增加158家。从贸易产品看,主要出口商品中,钢材、太阳能电池、电工器材、煤炭和纺织织物是拉动出口额增长的主要因素。

此外,今年前三季度山西省主要进口商品中,各类金属矿砂、大豆、纸浆、化妆品是拉动进口额增长的主要因素。前三季度,各类金属矿砂进口175.9亿元,同比增长66.7%,占全省进口值的34.6%;大豆进口13.4亿元,同比增长80.1%;纸浆、化妆品进口额大幅增长,分别进口5.3亿元、3.5亿元,同比分别增长42.5倍、13.5倍。

国网新疆经研院 以弃电制氢推动氢能产业发展

科技日报讯(记者梁乐 通讯员廖孟柯)记者11月15日从国网新疆电力公司获悉,新疆伊犁兆联清通制氢一体站于日前顺利产氢,标志着国网新疆经济技术研究院(以下简称“国网新疆经研院”)牵头承担的新疆氢能全产业链科技示范工程取得阶段性成果。

据了解,新疆新能源装机规模增长快,增长呈现“南北并进、东西发力”的格局。然而,由于风力及光伏发电具有不稳定性,迫切需要找到新能源电力消纳路径。

国网新疆经研院新型电力系统研究中心主管周红莲认为,以弃电制氢,推动氢能产业链发展,有望成为“破题之道”。通过将间歇性、不可控的新能源弃电转化为可调可控的氢能,借助氢能在源、荷、储三方面的优势及其网络的兼容性,以氢为载体,通过电氢协同可实现能量的跨时空转移。

作为国网新疆电力公司的“智慧大脑”,国网新疆经研院率先组建了新疆氢能研究团队开展氢能研究,为氢能产业发展提供智力支撑。周红莲介绍,今年以来,该研究团队围绕新疆“九大产业集群”及区域产业分布特点进行深入分析,提出新疆氢能示范工程选点建议,以及新疆发展氢能产业的七条路径。

目前,该团队已牵头开展“多机分布式氢燃料电池热电联供与并网支撑技术研究及示范研究”项目,主动谋划和推进“新疆达坂城绿电制氢耦合多域应用网络参与电网互动支撑”科技示范工程,参与新疆氢能产业规划编写等工作。周红莲说,下一步国网新疆经研院将以保障电力供应、促进新能源消纳、提升电网安全稳定性为目标,在制氢、氢储能等方面开展技术攻关,探索研究可行的商业模式,实现氢能综合利用“制储用”全产业链电网协同,充分发挥氢能“移能—顶峰—调节—撑网”作用,推动新疆氢能产业高质量发展。



新疆阿克苏地区库车市已建成投产的库车绿氢示范项目光伏电站。郭建将/视觉中国