

“人才豫军”成就中原科创高地

◎本报记者 张毅力

近日,第七届中国·河南招才引智创新发展大会在郑州开幕。

广聚天下英才,助力中原出彩。大会现场,18个高层次人才项目签约,10名青年人才代表现场领取人才公寓钥匙……

三年来,河南组建了23家省实验室、6家省产业技术研究院、41家产业研究院、50家中试基地,同时建有172家国家级创新平台,技术合同成交额年均增长62.3%,创新发展已成为河南现代化建设的主旋律、最强音。

营造“近悦远来”人才生态

“我们计划引进3名高层次人才,没想到收到50多份高质量简历,这让我们对实验室的发展充满信心。”位于河南省濮阳市的龙都化工新材料实验室综合服务保障部部长孙利娟说。

濮阳市是河南的北大门,为何有如此大的人才吸引“磁力”?孙利娟介绍,这得益于当地创新激活编制资源,即被聘用人员虽然服务在企,但纳入事业单位编制内管理。派驻人才至平台机构、企业一线参与技术研发,不仅能让人才多一份薪酬保障,也能使人才走向企业技术研发、生产管理的核心岗位,为产学研深度融合、科技成果转化注入“源头活水”。

在大会现场,记者拿到一本河南省人才政策概览手册。该手册由河南省委人才工作领导小组办公室编纂,从人才优惠政策、绿色通道、人才服务三部分,介绍河南省人才政策有关内容,营造“近悦远来”的人才生态。

在绿色通道区域,现场工作人员向记者介绍,专属绿色通道服务包括线下“一站式”快速通道、线上“一件事”快办通道、云端“远程式”面试通道、综合“一对一”服务通道等。其中,“一站式”快速通道可现场办理编制使用、人员调动、岗位聘用、工资社保、博士后进站等相关手续,实现“一站”通办。

续,实现“一站”通办。

“高层次人才引进绿色通道的开通提高了人才引进手续办理效率,人才引进从两个月时间压缩到两周内。”河南财经政法大学人力资源处副处长李红介绍,目前他们已通过绿色通道引进人才47名,未来几个月,预计还会引进20多名人才。

聚力构建人才“蓄水池”

在招聘专区,河南省科学院一次性拿出300个事业编制,应聘处门前排起了长队。

记者注意到,招聘面向科研岗位,要求博士以上学历,在聘期内提供15万—50万元的年薪,同时享受科研绩效奖励,上不封顶;并提供20万—30万元的安家费,以及20万—50万元科研启动经费,特别优秀人才可以一人一策。

拿出事业编制是河南聚力构建人才“蓄水池”、打造国家创新高地的众多举措之一。今年,河南省有15项成果获得2023年度国家科技奖励,实现历史性突破;2023年两院院士增选中,河南有6位,实现由多年当选1人到一年当选多人的跨越;引进顶尖领军人才,担任郑州大学、河南大学等重点高校校长、学术副校长;选聘行业旗帜人物,担任河南音乐学院、河南戏剧艺术学院等职业学院院长、名誉院长。

河南省委常委、常务副省长孙守刚在开幕式上介绍,近年来,河南锚定“两个确保”奋斗目标,坚持创新驱动、科教兴省、人才强省战略,构建起中原科技城、中原医学科学城、中原农谷“三足鼎立”的科技创新大格局。

优化人才发展体制机制

10月1日,《河南省医学科学院发展促进条例》正式开始实施,这是继《河



第七届中国·河南招才引智创新发展大会在郑州开幕。

视觉中国供图

南省科学院发展促进条例》《中原农谷发展促进条例》出台后,河南省制定的又一部创制性法规,将为河南打造“三足鼎立”科技创新大格局提供重要法治支撑。

党的二十届三中全会提出,要深化科技体制改革,深化人才发展体制机制改革。《河南省医学科学院发展促进条例》明确了关于河南省医学科学院应当加强基础科学研究和人才队伍建设等九个方面内容,把改革蓝图变为立法实践。

“省医学科学院采取了超常规的人才培养措施,如设立职称评审‘绿色通道’,对引进的高层次人才及海外优秀人才,经严格评审后直接授予正高级职称,同时大力支持35岁以下乃至30岁以下的青年才俊挑重担,成为科研舞台上的主角。”河南省医学科学院院长、国际眼科科学院院士王宁利介绍,经过一年努力,省医学科学院吸引了来自全球的102名学术带头人,其中包括顶尖院士11位(含海外院士6位),同时正式聘任6位院士级专家,进一步壮大了科研领军阵容。

近年来,河南持续深化人才发展

体制机制改革,聚焦人才管理、集聚、评价和激励机制等关键环节精准施策,让创新活力竞相迸发、人才智力充分涌流。

记者从河南省委人才工作领导小组办公室获悉,河南从多方面推进人才发展体制机制改革:一是建立更加灵活高效的人才管理体制,通过建立事业单位人才引智“绿色通道”,实现用人单位自主使用编制岗位、自主制定招聘方案、自主组织考试考察;二是构建更加开放融通的人才集聚机制,连续举办中国·河南招才引智创新发展大会,累计签约各类人才53.65万人,落地高质量人才项目超过4800个。

同时,河南还建立更加促进创新的人才激励机制,完善更加科学合理的人才评价机制。在中原科技城、中原医学科学城、中原农谷探索实行人才动态评价“注册制”“积分制”,以积分分值作为匹配政策、识别人才的依据。此外,河南支持鼓励科研人员离岗从事科技成果转化活动,5年内保留人事关系,将职务科技成果70%以上所有权或不低于10年的无偿长期使用权赋予科研人员。

重庆绘制全面深化改革“施工图”

◎本报记者 雍黎 王姗姗

近日,重庆召开市委六届六次全会,并举行新闻发布会解读全会精神,详尽阐释在加快建设全面深化改革先行区、奋力谱写中国式现代化重庆篇章的最新部署。

全会审议通过了《中共重庆市委关于深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,加快建设全面深化改革先行区、奋力谱写中国式现代化重庆篇章的实施意见》。该实施意见绘制了进一步全面深化改革“施工图”,从14个方面提出了50条贯彻落实措施,明确要聚力打造构建高水平社会主义市场经济体制、完善内陆高水平对外开放体制等12个方面的标志性改革成果,以及2027年和2029年定性定量目标。

突出四项改革任务

“我们将重点抓好四项改革任务,推动重庆全面转向创新驱动发展模式。”重庆市科技局局长党委书记、局长明炬表示,此次全会部署的科技创新领域改

革任务,突出以产业创新引领全面创新,进一步凸显了企业创新主体地位,加快形成教育、科技、人才一体贯通、有机衔接、良性循环的产学研融合发展的新格局,构建西部领先、全国一流的创新生态,加速推进具有全国影响力科技创新中心建设。

四项改革任务具体包括加快构建具有全国影响力的科技创新中心支撑体系、加快完善科技企业发展壮大机制、加快建立企业主导的产学研协同攻关机制、加快营造“教育+人才+科创+产业”的创新生态。

针对科技企业,重庆将建立健全“科技企业—高新技术企业—科技领军企业”梯度培育体系,落实“双倍增”行动,建设企业主导型创新综合体,培育一批高质量市场主体。围绕未来5—10年重庆科技创新的突破点,重庆将研发一批重大战略性产品,产出一批标志性科技成果,增强产业创新力和竞争力。

同时,重庆将聚焦打造产融融合的孵化培育体系,加快构建全周期全链条科技服务体系,通过产权激励进一步调动科研人员的积极性和创造性,加快建

设高层次科技人才汇聚地。

促进数实深度融合

重庆市经济信息委党组书记、主任王志杰表示,深化经济体制改革是进一步全面深化改革的重点。

重庆将通过深入推进国企改革、打造内陆地区民营经济健康发展新高地、积极融入全国统一大市场、完善国家重大战略落实机制、完善构建现代化产业体系体制机制、深入推进财政预算改革以及健全西部金融中心建设体制机制等七方面举措,落实全会关于“以经济体制改革为牵引,着力推动高质量发展”的具体部署。

在促进实体经济和数字经济深度融合方面,重庆将上线“产业大脑+未来工厂”等数字化场景,推进战略性新兴产业集群发展,打造智能网联新能源汽车之都。同时,建立未来产业投入稳定增长机制,健全新质生产力发展体制,持续巩固拓展工业发展良好态势。到2027年,重庆市工业增加值迈上4万亿元台阶,制造业增加值占GDP比重达到28%,战略性新兴产业增加值占规上工业增加值

比重达到36%,数字经济增加值占GDP比重达到50%。

探路超大城市治理

重庆是我国辖区面积和人口规模最大的城市。为积极探索超大城市现代化治理新路子,建设超大城市现代化治理示范区,重庆市城市管理局党组书记、局长李春奎表示,重点将推进以下三方面的工作。

首先要重点推进建成三级数字化城市运行和治理中心,通过构建算力存储“一朵云”、通信传输“一张网”、数据要素“一底座”和数字资源“一本账”的“四个一”机制,搭建起符合超大城市运行和治理的智能中枢。

其次,抓好城市运行智能监测预警能力、高效协同闭环处置能力、数字化履职支撑能力等三级中心“三项能力”,让城市治理更智能、更高效、更精准。

最后,重点推进构建“大综合一体化”城市综合治理体制机制、完善韧性城市建设体制机制两方面工作,打造建立智慧高效城市治理体系标志性成果。

宁夏:对接创新需求 开通成果“直通车”

科技日报讯(记者王迎霞)“这次活动的成功举办,促进了优秀科技成果在宁夏转化落地,并进一步推动其产业化应用。”宁夏高新技术创业服务中心主任

张天赐说。近日,火炬科技成果直通车暨新型材料和现代化工领域科技成果专场路演对接活动在宁夏银川市举行。活动现场集中发布了自治区内外科技成果

1300余项、科技创新需求240余项。

宁夏新材料产业基础扎实,经过多年发展,光伏材料、锂离子电池材料、高性能纤维及复合材料、电子信息材料以及精细化工材料产业均呈现出规模化发展态势。化工产业在经历了从无到有、从弱到强后实现快速发展,成为自治区近年来投资最大、增长速度最快的产业之一,形成了以煤化工、石油化工、电石及深加工、精细化工为主导的产业结构。

此次活动旨在搭建高效的科技成果转化平台,进一步促进自治区内外新型材料和现代化工领域的技术交流与合作。活动汇聚了自治区内外众多高校、科研机构、企业代表,共同探讨行业发展的新趋势、新机遇。

当天,来自中国科学院电工研究所、

重庆大学、湖南大学、天津工业大学、宁夏大学等8所高校和科研院所的成果持有人,路演了火炬科技成果及自治区高价值专利成果。宁夏交建交通科技研究院有限公司、宁夏宝丰储能材料有限公司等4家自治区内企业进行了科技创新需求路演。

石嘴山市高新能达科技有限公司、宁夏中色新材料有限公司等企业与西安交通大学、中南大学等高校签订了11个科技合作项目。自由洽谈阶段,企业代表与自治区内外高校、科研机构的专家面对面交流,深入探讨技术合作的可能性。

“这次活动为推动新型材料和现代化工产业高质量发展提供了有力支撑。”宁夏科技厅成果转化与科技金融处负责人成蕾表示。



工人在宁夏新能源化工基地宁夏宁东泰和新材料有限公司内制造车间整理氨纶制品。

蟹/视觉中国

地方动态

院士专家“把脉问诊”健康山西建设

科技日报讯(记者赵向南)记者近日从“智汇山西”院士专家论坛暨健康领域院士专家研讨会上获悉,来自心脏病学、妇产科学、肿瘤内科等方面的7位院士齐聚一堂,共同为山西卫生健康事业高质量发展“把脉问诊”,助力健康山西建设。

与会院士专家围绕“科技兴医、人才强卫”发展理念,聚焦医药卫生体制改革、中医药事业守正创新、医疗服务体系建设、多学科交叉融合、激发人才创新活力等话题,为山西卫生健康事业改革发展破题开路,助力山西加快培育卫生健康事业发展的创新生态。

“卫生健康工作是衡量地区经济社会发展水平的重要内容,人才是卫生健康事业的核心资源。”中国科学院院士葛均波建议山西高度重视学科带头人、梯队人才队伍建设,做好人才引进工作,培育一支高素质的本地医疗卫生专业队伍,在全国范围内提升典型学科影响力。

近年来,山西省委、省政府高度重视卫生健康事业,持续加大健康政策供给和资金投入,在全省启动实施“健康山西”建设、“建高地、兜网底、提能力”强医工程和“中医药强省”战略。同时,山西在全国率先启动县域医疗卫生一体化改革,进一步打通优质医疗资源下沉基层通道,全省居民健康获得感和满意度不断提升。

“山西医疗卫生事业应重视差异化发展,突出地域、学科特色;重视临床研究,特别是临床学科的基础研究,培养一批面向未来的临床学科专家;重视生物经济产业发展,打造生物制造产业链,培育新的经济增长点。”中国科学院院士徐兵河建议。“核医学是一个战略性新兴产业、朝阳产业,发展前景广阔。”中国科学院院士赵庚庚说,山西在核医学建设方面具有良好的基础,要立足区位优势,主动作为,加强顶层设计和系统谋划,进一步推进核医学学科建设,加快核医学产业布局,着力打造核医学学科新高地。

中国科学院院士夏佳文说,重离子疗法对肿瘤治疗效果明显,具有定位精准、临床副作用小、治疗周期短、复发风险低等特点,建议山西着力推进重离子疗法在临床的应用普及。此外,中国科学院院士王建安认为,山西卫生健康系统的专家学者应争取更多地加入新药制剂的临床试验,更加重视新技术的学习与应用。

连云港“一单制”服务模式 入选交通强国试点案例

科技日报讯(记者金凤 通讯员张新语)记者10月11日获悉,连云港港口控股集团有限公司(以下简称“连云港港口集团”)的《依托多式联运信息平台,创新推动“一单制”服务模式》项目入选交通运输部运输服务司发布的《综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”交通强国专项试点典型案例汇编》。

连云港港口集团集装箱事业部总经理何浩介绍,该服务模式通过构建“一次委托、一口报价、一单通办、一票结算”的多式联运综合物流信息服务平台,实现物流全程降本提效。在信息互联互通方面,集团积极推进多式联运“一单制”综合物流信息平台的建设与完善。目前该平台已集成订单管理、商务结算、报价发布及联单生成等功能,通过多次系统试用,已正式投入合肥班列业务的实际运营。

何浩说,为进一步提升“一单制”通道的运行效率与质量,连云港港口集团以“一单制”试点项目为引领,携手合作伙伴深入市场开发,优化班列运营。其中,连徐班列实现了大幅提速,运输时效由原先的30小时缩减至8小时进港卸车,稳定运营频次达每周两班;合肥班列成功吸纳了汽车配件、工程机械等优质货源,全程运行时间稳定在17小时,实现了夕发朝至的高效物流网络。

连云港港口集团集装箱事业部班列主任徐岳表示,随着物流信息平台对口岸资源的不断整合,以及对内陆集装箱码头项目建设的不断推进,连云港港口还积极推动相关公司在内陆设立还箱点,共同经营场站业务,开展订舱、港口操作等一条龙服务,实现了以业务需求驱动信息化,以信息化反哺业务优化。此外,集团积极申报“集装箱一单制公共信息平台”软件著作权,并着手制定相关标准,推动行业共同进步,为交通强国建设贡献连云港智慧。

山西升级高铁快运方案 黄河大闸蟹6小时可达京津

科技日报讯(通讯员王楷文 王小龙 记者韩荣)记者10月11日获悉,为了让黄河大闸蟹尽快送达客户,国铁太原局和中铁快运太原分公司全力

打造“高铁+生鲜”助农模式,推出大闸蟹高铁快运服务。山西省运城临猗县是黄河大闸蟹的重要产区,目前当地大闸蟹进入盛产期。临猗县地处黄河岸边,有近万亩黄河滩涂,水草丰茂、气候良好,为大闸蟹养殖提供了优越条件。在临猗县水产养殖基地内,蟹农们一大早就开始捕捞大闸蟹,准备运往周边城市。

临猗县养殖基地负责人刘治焜介绍,当地出产的黄河大闸蟹青壳、白肚、金爪、黄毛,不仅个头大,而且膏黄饱满、肉质鲜美,没有泥腥味和湖腥味。由于大闸蟹保质期短,为满足市场需求,他们选择了高铁快运方式,缩短田间到舌尖的距离。

针对黄河大闸蟹运输时效性强、运输环境要求高的特点,铁路部门研究制定专项运输方案,在运城北站开辟上站绿色通道,充分利用不载客的高铁确认车、预留车厢和日常有快速业务的50余趟高铁动车组进行黄河大闸蟹快运。

中铁快运太原分公司运城站营业部经理贺晓宇介绍,为确保黄河大闸蟹运输过程中的存活率和新鲜度,太原铁路部门在高铁车站安排专人负责快速转运、快速安检、快速装车等工作,打通了黄河大闸蟹外销“快车道”。

“目前高铁快运2小时可到达太原、西安等周边城市,6小时可到达北京、天津、武汉等地,实现了大闸蟹现场捕捞、就地办理、产地直发、新鲜直达,让客户当天就能品尝到清晨捕捞的黄河大闸蟹。”贺晓宇说。



运城临猗县孙吉镇薛村养殖户捕捞黄河大闸蟹。 闫鑫/视觉中国