

在会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动外方嘉宾时的讲话

(2024年10月11日,北京)

中华人民共和国主席 习近平

首先,我谨代表中国政府和中国人民,对各位朋友来华出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动表示诚挚欢迎!今天是中国传统佳节重阳。这是一个象征着尊老和团圆的节日。很高兴同大家共聚一堂,共话友谊。

国之交在于民相亲。人民友好是国际关系行稳致远的基础,是促进世界和平发展的不竭动力,是实现合作共赢的基本前提。在座各位长期致力于对华友好事业,是中国人民的好朋友、老朋友。大家不远万里,跨越山海,都是为了友谊这件大事,都是为了人民友好的伟大事业,我对此高度评价。

当今世界又一次站在历史的十字路口。面对“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”这一时代课题,我提出构建人类命运共同体的中国答案。百年变局之下,全球休戚相关,人类命运与共,世界何去何从取决于各国人民的抉择。

一位外国朋友曾对我说过:“友谊可是件大事,一个友谊的世界才可能是和平的世界。”正是

人民友好的涓涓细流,汇聚起了促进世界和平和发展、推动构建人类命运共同体的磅礴力量。

今年是中华人民共和国成立75周年。十几天前,我们刚刚隆重举行了庆祝活动。75年来,中国共产党团结带领中国人民,实现了民族独立和人民解放。经过长期奋斗,我们在中华大地上全面建成了小康社会,创造了举世瞩目的发展成就,走出了一条既发展自身又造福世界的现代化之路。

回首来时路,中国取得的各方面成就都离不开世界各国人民的支持。一大批国际友人不远万里来到中国,同中国人民风雨同舟、同甘共苦、共同奋斗,为众多的外国企业、机构、个人积极参与中国社会主义现代化建设,不仅实现了各方互利共赢,也为促进中外友好交流合作作出重要贡献。我们将始终铭记他们为中国发展作出的重要贡献和同中国人民的真挚友谊。

人民是历史的创造者,构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。中国愿同各国朋友加强友好交流,发挥民间外交独特作用,携手构建人类命运共同体。

一是要以“同球共济”的精神,凝聚推动构建人类命运共同体的广泛共识。各国人民生活在同一个地球家园,是一家人,应该团结应对变乱交织的国际形势和层出不穷的全球性挑战。中国古人讲“同舟共济”,现在国际社会则需要“同球共济”。中方始终坚信,人类发展进步的大方向不会改变,世界历史曲折前进的大逻辑不会改变,国际社会命运与共的大趋势不会改变。中国愿同世界各国一道,弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全球价值观,凝聚不同民族、不同信仰、不同文化、不同地域人民的共识,倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,把我们共同生活的地球建设成一个和平、和睦、和谐的大家庭。

二是要以合作共赢的理念,汇聚推动构建人类命运共同体的强大合力。中国共产党是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的党,也是为人类谋进步、为世界谋大同的党。我提出构建人类命运共同体和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等,就是为了推动建设一个更加美好的世界,为各国人民创造更加美好的生活。构

建人类命运共同体理念提出10多年来的实践带来很多启示,其中重要的一条就是,只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。中方不追求独善其身的现代化,欢迎更多外国朋友积极参与中国式现代化进程。中方愿本着合作共赢理念,不断以中国式现代化新成就为世界发展提供新机遇,同各方一道,努力推动实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化,更好造福各国人民。

三是要以开放包容的胸襟,绘就推动构建人类命运共同体的文明画卷。“万物并育而不相害,道并行而不相悖。”和而不同是一切事物发生发展的规律,也是人类文明传播和发展的规律。交流互鉴是文明发展的本质要求,也是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。中华文明是在同其他文明不断交流互鉴中形成的开放体系,在兼收并蓄中历久弥新。中华民族是开放包容的民族,中国人民是善良友好的人民。中方愿同各方一道,践行全球文明倡议,弘扬平等、互鉴、对话、包容的文明观,通过真诚沟通,增进了解、加深友谊,以文明交流超越文明隔阂、文明互

鉴超越文明冲突,推动世界朝着命运共同体的方向发展。

民相亲在于心相通。民心相通是最基础、最坚实、最持久的互联互通。中国政府将一如既往地支持中国人民对外友好协会在发展中外人民友谊、促进国际务实合作等方面发挥独特作用。搭建更多民间交往的桥梁,团结各国朋友,共同做构建人类命运共同体的践行者;搭建更多务实合作的桥梁,汇聚各方力量,共同做中国式现代化的参与者;搭建更多人文交流的桥梁,有利于大规模建设、标准规范研究基础较好、可有力赋能智能驾驶的典型场景发力。

中国共产党是为人民服务的党,中国政府是人民的政府,中国外交是人民的外交。民间外交是增进人民友谊、促进国家关系发展的基础性工作。中方愿同各国朋友一道,以友为桥、以心相交,不断深化中外民间友好,共同为我们的子孙后代建设一个更加美好的世界。

(新华社北京10月11日电)

他们的名字闪耀在广袤星空

——“两弹一星”精神与科学家精神宣讲活动走进东南大学

弘扬科学家精神

◎本报记者 金凤

“1964年是父亲特别忙碌的一年,我当时十岁,印象里那一年他几乎没有回家。”10月10日,在纪念中国第一颗原子弹爆炸成功60周年前夕,“两弹一星”元勋朱光亚之子朱明远与东南大学师生分享了父亲的故事,他的分享仿佛将师生带回到我国第一颗原子弹爆炸前后非同寻常的岁月。

当日,“中国共产党人精神谱系——‘两弹一星’精神与科学家精神”宣讲活动走进东南大学。除了朱明远,“共和国勋章”获得者于敏的儿子于辛,向师生讲述了于敏为研制核武器八上高原、六到戈壁的故事。

在战火硝烟中成长,立下科学报国志向

1964年,朱光亚作为父亲的形象,在朱明远心中是模糊的。长大后,朱明远才知道,那一年父亲正在茫茫戈壁详尽部署第一颗原子弹研制试验的各项工作。朱光亚组织科学家们对核心技术进行攻关,坐镇核试验现场指挥,统筹推进“三级跳”及氢弹研制……

朱明远的讲述串联起北京、青海、新疆这些见证第一颗原子弹爆炸的历史现场,也让人触

摸到朱光亚那颗矢志不渝的报国心。

“父亲就读中学和大学期间就立下志向,要让祖国强大起来。”朱明远说,保家卫国的信念,曾一度影响父亲的大学专业选择。后来父亲放弃国外的优厚待遇,成为当时第一批回国参与新中国建设的海外游子。

在朱光亚一边求学一边躲避战火的同时,于敏也在经历日本侵华战争的屈辱。在于辛展示的父亲日记中,“朱光亚”苟利国家生死以,岂因祸福避趋之。“人生自古谁无死,留取丹心照汗青”的家国情怀给师生们留下深刻印象。

于辛坦言,父亲曾多次向他提起,“非常喜欢抽象的基础理论研究工作,越抽象越好”,但为了国家的核科学事业,父亲两次改变了研究方向。

作为我国核武器研制的科学技术计划组织者和领导人之一,朱光亚参与攻关、组织领导、主持指挥了我国40多次核试验,并且为当时的核试验场建设殚精竭虑。

1964年4月22日,朱光亚等人从青海核武器研制基地出发赶赴新疆核试验基地,进行了为期9天的实地考察和调研。

“他们先乘火车,再乘汽车,行程上千公里,对沿途铁路、公路、‘搓板’路及站舍转运、气象、历年气候变化等情况进行了详细调查。到达场区后,详细了解试验铁塔、主控站、指挥中心、简易机场等各方面情况,并召开了关于原子弹试验用铁塔装置的技术协调会议。”朱明远介绍,根据实地考察掌握的情况,朱光亚重新起草了

《对试验铁塔技术要求的初步意见》,并修改补充了原子弹装置的运输方案。

自力更生不惧艰辛,创新求实不辱使命

无私奉献、自力更生、艰苦奋斗,是老一辈科学家留下的精神财富。对于于辛来说,父亲的实事求是,认真负责,让他受益终身。

20世纪80年代,于敏率队开始突破核武器小型化、中子弹技术。“在一次大的热核试验前一天夜里,父亲突然想起有一个物理因素虽然在以前的试验中都不起作用,这次未引起重视。此时,前方戈壁滩上的试验装置已经下到井口4米。”于辛说。

因一个物理因素考虑不周提出暂停核试验,很有可能遭到批评。

“当时,父亲第二天一早便组织人计算。同时向国防科工委领导汇报时,先做了自我批评,主动承担责任,果断请求暂停核试验,等待计算结果。对他的这一举动,首长不但没有批评,反而表扬了父亲实事求是、严格的科学作风和对国家、人民高度负责的精神。”于辛说,经过运算后,于敏发现这个物理因素影响不大,试验得以正常进行,最终圆满成功。而这个物理参数在下次核试验时,成了一个非常重要的因素。

“淡泊以明志,宁静以致远”,是于敏一生的座右铭。始终保持严谨的科学精神是他留给后辈的宝贵财富。



科技赋能 智慧养老

10月11日至13日,第十届北京国际老龄产业博览会暨第五届北京国际养老产业博览会在中国国际展览中心(朝阳馆)举行。展会围绕“科技赋能,开创银发经济新局面”主题,设立养老科技、养老服务、养老金融、适老化改造、康复辅具、健康医养等多个特色展区,着重展示智能机器人、智慧养老设备等新技术和新产品在养老领域的应用。

图为参展商向观众介绍辅助康复机器人。
本报记者 洪星摄

(上接第一版)中国采取了诸多措施,提出了各种方案来促进交流与合作,维护世界和平、促进共同发展。通过加强对话、创新和联通,马中可以实现共同繁荣。

现场聆听习近平主席讲话,日本松山芭蕾舞团总代表清水哲太郎、团长森下洋子深受感动。他们表示,文化的交融是联通人心的桥梁,具有影响国家和人民相互关系的深远力量。日中同处东亚,人文相近,民众对于和而不同、和衷共济等理念都非常熟悉。希望共通的文化基础为两国合作提供更多推动力和润滑剂。

共同做人民友好事业的传承者

集体会见中,习近平主席对各国朋友提出殷切希望——共同做人类命运共同体的践行者、中国式现代化的参与者、文明互鉴和民心相

通的促进者和人民友好事业的传承者。

1985年,在河北正定工作的习近平率团考察素有“美国粮仓”之称的艾奥瓦州,书写下同当地人民交往的友谊佳话。美国艾奥瓦州友好委员会董事卢卡·贝隆说:“习近平主席多年来一直推动中美人民友好,去年又宣布中方未来5年愿邀请5万名美国青少年到中国交流学习。过去8个月,艾奥瓦州有200多名孩子到中国交流,这对他们来说都是非常有益的经历。”

1992年在福建任职时,习近平邀请已故美国教授加德纳的夫人访问鼓岭,完成了加德纳重回鼓岭的心愿。此次见到习近平主席,长期从事美中民间友好事业的美国“鼓岭之友”召集人穆言灵说:“鼓岭的历史告诉我们,来自不同国家和文化背景的人民可以建立友谊并代代相传。要在人们心中播下友谊的种子,然后开花结果。”

泰国前国会主席颇钦说,近年来,泰中两国学生赴彼此国家留学,拉紧了彼此友谊纽带。中国提出的倡议助力泰国同世界进一步联通,并且支持了泰国的经济发展。未来,将聚焦贸易、文化艺术、青年交流等领域,促进民心相通,增进相互理解。“我们要向世界证明,民间外交不是一个概念,而是可以让各国团结起来的强大力量。”

中国人民对外友好协会会长杨万明说,全国对外友好协70年的发展历程,充分展现出人民友谊在促进世界和平与发展中的重要作用、民间外交在国家总体外交中的重要地位。“我们将与各国友好人士携手同行,以天下之利为利,以人民之心为心,为了人民友好的伟大事业,向着构建人类命运共同体的崇高目标砥砺前行。”
(新华社北京10月11日电 新华社记者)

推动车路云一体化从技术闭环向商业闭环跨越

提升技术水平和产品力为目标,鼓励车企对基础平台提出应用要求,引导其积极参与建设。

中国汽车工程学会副秘书长、中国智能网联汽车产业创新联盟秘书长公维洁也建议,要分类梳理场景,形成量产场景发展路线图,瞄准那些能够显著提升交通效率和效率、有利于大规模建设、标准规范研究基础较好、可有力赋能智能驾驶的典型场景发力。

例如大宗物流作为典型的交通运输场景,其对高级别自动驾驶有强烈需求。“自动驾驶货运市场潜力巨大、前景广阔,是L4级自动驾驶领域中最有可能率先实现无人化与商业化的细分市场之一。”卡尔动力首席执行官李峰向记者介绍,其公司从技术成熟度及商业化角度出发,研发出智能编队驾驶模式,实现一名司机驾驶L2级领航车辆引领多辆L4级自动驾驶卡车行驶。该模式能够自动完成组队、离队、换道等操作,可以在社会车辆之间灵活穿梭,并高效通过收费站及红绿灯路口。目前已累计实现L4级自动驾驶大宗货运总里程超6000万吨,编队示范运营总里程数突破850万公里,为后续商业化应用奠定了坚实基础。

安全是车路云一体化发展的底线。奇安信集团副总裁韩永刚认为,车路云一体化涉及多部门、多领域、多技术融合,构建车路云一体化安全体系需要创新思维,以系统工程方法打通多体系,以内生安全为核心,实现网络安全与车路云一体化的深度融合,保障其安全稳定运行。

目前,西部科学城智能网联汽车创新中心正参与编制《车路云一体化系统应用与建设指南2.0》,设计实现商业闭环的车路云一体化系统,推进交通基础设施及交通数据面向网联车辆、交通交管、产业发展的规模化落地,探索商业化模式,创新支撑智能网联汽车规模示范应用。

智能网联汽车作为新一轮科技革命与产业变革的战略高地,已成为全球工业强国竞相追逐的焦点。10月10日,2024年车路云50人年度发展论坛在重庆举行,推动车路云一体化从技术闭环走向商业闭环成为与会专家讨论的焦点。

“当下,产业追求更高级别的自动驾驶功能,单车智能面临着诸多挑战,需要网联式、协同式智能技术应对。”中国工程院院士李克强说,基于智能网联汽车技术趋势、产业特点以及发展瓶颈,我国提出了车路云一体化的发展思路,旨在打破智能网联汽车的孤立状态,实现人、车、路的连接。

“单车智能模式是基于驾驶员数据来优化算法,其水平只能无限逼近人类优秀驾驶员,限制了智能驾驶的上限。”天翼交通科技有限公司常务副总经理赵建军认为,车路云技术通过引入路侧感知与计算,实现车、路、云三方协同,具备超越人类驾驶水平的潜力,能够使智能驾驶上限得到提升。

李克强表示,推动车路云一体化技术在更大范围内落地推广,必须找到可持续的商业模式,实现从技术闭环向商业闭环的跨越。这一过程目前主要面临两方面挑战,一是当下车路云一体化技术的研发及示范还处于初级阶段,仍然主要依赖单车智能,车企数据尚未实现接入和共享,阻碍了商业应用范围的进一步扩大。

二是大部分车路云一体化系统仍为封闭式架构,未能实现分层解耦和跨域共用,“这也是网联式智能驾驶至今未形成商业闭环的主要原因。”李克强将其比喻为“烟囱式”发展模式,即各领域的服务、应用、数据等仅在各自领域垂直发展建设,缺乏跨领域共通的基础底座。他建议,要建设分层解耦、跨域共用的车路云基础平台,支撑各类应用,推动开放共享,提升资源利用效率。

针对车企参与积极性不高的问题,他建议要加强车企需求的研究,以赋能智能驾驶、

国内页岩油单井日产刷新最高纪录

科技日报讯(记者王延斌 通讯员徐永国 王维东)在胜利济阳页岩油国家级示范区(以下简称“示范区”)揭牌两年后,页岩油产量迎来新突破。记者从10月10日召开的中国石化高质量发展发布会上获悉,示范区共投产94口页岩油水平井,其中36口页岩油井峰值日产油超百吨,单井峰值日产油262.8吨,刷新了国内页岩油单井日产最高纪录。

示范区是继新疆吉木萨尔、大庆古龙后第三个页岩油国家级示范区,是我国首个陆相断陷湖盆页岩油国家级示范区。胜利油田分公司总经理杨勇介绍,济阳坳陷页岩油与北美页岩油相比,埋藏深、成熟度低,勘探开发面临一系列世界级难题。页岩油属于非常规油气,主要指赋存在富含有机质页岩和碳酸盐岩、砂岩、粉砂岩薄夹层

中的液态烃。我国拥有丰富的页岩油资源,但主要为陆相页岩油,储层非均质性强,勘探难度大。

以科技创新啃下“硬骨头”,胜利油田先后攻克了页岩油高温、高压、涌漏并存的世界级难题,形成以合成基钻井液体系为核心的优快钻井技术,使地下3300米以深、水平段大于2000米的水平井得以高效钻进,钻井周期从133天缩短到29.5天。

中国石化集团公司总经理助理兼胜利石油管理局有限公司执行董事、党委书记孙永壮表示,示范区三年取得重大成果,得益于胜利油田科技工作者敢于突破传统,打破了成熟度小于0.9的页岩油勘探开发禁区;敢于自主创新,提出三元储渗理论认识,找到页岩油开发的精髓;敢于超越自我,突破关键技术“空白区”。