

# 激发供数动力 释放用数活力

## ——国新办举行新闻发布会解读《关于加快公共数据资源开发利用的意见》

◎本报记者 刘园园

10月9日,《中共中央办公厅、国务院办公厅关于加快公共数据资源开发利用的意见》(以下简称《意见》)对外公布。10日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,对文件出台的背景、主要内容以及后续工作安排进行介绍。

国家数据局局长刘烈宏在发布会上表示,《意见》是贯彻落实党的二十届三中全会精神的重要举措,是中央层面首次对公共数据资源开发利用进行系统部署,是定规则、把方向的重大制度安排,是数据基础制度建设的重要一环。《意见》的发布释放了鼓励发展的鲜明政策导向,对数据资源开发利用具有里程碑意义。

### 系统部署资源供给

“政策的主要创新点可以概括为

“两个着力、一个规范”。刘烈宏介绍,《意见》聚焦破除公共数据流通使用的体制性障碍、机制性梗阻,统筹发展和安全,兼顾效率和公平,从扩大资源供给、规范授权运营、鼓励应用创新、营造良好环境、强化组织保障等方面提出了17项具体措施。

刘烈宏强调,这份文件着力激发供数动力。公共数据资源开发利用不足,主要矛盾在供给侧。《意见》明确共享、开放和授权运营3种开发利用方式,对资源供给进行体系化部署。

同时,《意见》着力释放用数活力。刘烈宏说,经济发展、社会治理等很多数据融合应用场景中,公共数据不可或缺。《意见》鼓励各方利用公共数据开发更多产品,提供更好服务,繁荣产业生态。

《意见》还对授权运营活动进行了规范。“授权运营创新性强,亟须统一制度规则。”刘烈宏说,《意见》要求建立公

共数据资源登记制度、授权运营情况披露机制,提出监督管理要求,确立了授权运营的制度规则框架。

### 按“需”因“数”施策

国家数据局副局长陈荣辉介绍,《意见》明确了共享、开放和授权运营3种供给方式,主要是考虑到要按“需”施策、因“数”施策,既满足不同的开发利用需要,也提出针对性的管理要求,目的就是希望能够系统性地解决公共数据资源“供得出”的问题。

陈荣辉解读道,共享是面向各级政务部门的,主要是解决跨层级、跨地区、跨系统、跨部门、跨业务的数据共享交换问题,用来支撑各级政务部门更好依法履职,提高协同监管能力,改善公共服务水平。

“开放主要是面向企业和社会公众,强调要在维护国家数据安全、保护个人信息和商业秘密的前提下,利用互

联网依法依规有序开放数据或者数据集。”陈荣辉说。据有关机构统计,截至今年7月份,我国已经有243个省级和城市的政府上线了数据开放平台,开放的有效数据集超过了37万个,最近8年来增长了44倍。

对于授权运营,陈荣辉介绍,对于公共数据资源,开发开放是导向,安全合规是前提。所以对那些潜在价值高、具有一定敏感性的数据,无法直接向社会开放,需要依托更加专业的力量,付出一定的治理和开发成本,形成数据产品和服务供社会各方调用。授权运营就是在这种情况下应运而生的。

“《意见》印发以后,公共数据资源开发利用就有章可循了。”刘烈宏表示,国家数据局将加强工作统筹,组织全国数据系统,联合有关部门和地方,从多个方面抓好文件的贯彻落实。

(科技日报北京10月10日电)



新华社记者 郭绪雷摄

## 依托人才优势 发展低空经济

山东省滨州市地处黄河下游,空域环境良好,当地依托高新区无人机产业园、经开区航空航天产业园和大高航空高新产业园的产业布局,以及山东航空学院的人才培养和研发优势,着力培育发展“低空经济”,初步形成了“研发设计—核心部件—整机制造—培训服务”的发展模式。

图为10月9日,在山东航空学院,飞行学院教师孟德印(中)在对学生进行航空器结构实训。

## 对待中国车,欧盟应有奔驰的格局

### 科技观察家

◎胡定坤

近日,欧盟成员国代表投票决定,拟对产自中国的电动汽车征收高额关税。欧盟官员宣称,此举旨在保护欧洲汽车工业免受中国电动汽车冲击。

但是,面对政客们的“保护欲”,欧洲著名汽车制造商梅赛德斯-奔驰(以下简称“奔驰”)却并不领情。其迅速发布声明称,这是一个可能导致深远负面影响的错误。

事实上,这不是奔驰首次作出类似

表态。今年3月,奔驰公司CEO康林松就在接受外媒采访时建议欧盟降低中国电动汽车关税,迫使欧洲同行与中国竞争,以制造和销售更高质量的汽车,“我们作为企业不需要保护”。

不少外媒揣测,奔驰如此表态的原因是担忧中欧贸易争端影响其在中国的商业利益。这就是在“以小人之心度君子之腹”了。作为一个深耕中国市场多年、见证了中国汽车产业崛起的企业,奔驰有这样的格局并不奇怪。

在电动汽车产业发展的关键时期,中国没有将当时领先的特斯拉拒之门外,而是给出优惠政策鼓励其投资、设厂和销售。中国电动汽车产业没有彼

特斯拉挤垮,反而在其产生的“鲶鱼效应”下不断优化产业链、提升技术水平、提高产品性价比。

据美国信息技术与创新基金会的评估,中国现在已成为全球电动汽车市场极具竞争力和影响力的参与方,甚至可以说是“全球电动汽车的创新中心”。中国电动汽车产量占全球三分之二,新车型开发速度比欧美日快30%。今年6月,特斯拉公司创始人马斯克曾称,中国电动汽车企业在世界上最具竞争力。

很多欧洲的有识之士也意识到,中国电动汽车可以带动当地汽车产业发展。今年8月,德国交通政策智库Agora Verkehrswende发布分析报告

称,中国可以帮助促进电动汽车的普及,如果德国想实现“气候目标”,长期确保德国汽车行业的领先地位,就必须与中国公司合作。而加征高额关税将导致电动汽车价格上涨,给德国公司带来无法估量的风险。

不过,对欧盟来说,给中国电动汽车加税,不仅仅是一个产业问题。正如美国大西洋理事会中国中心副主任马特·杰拉奇撰文称:“这一决定表明(欧盟)与美国的协调日益加强”,但关税不会阻止中国电动汽车的前进步伐。

对待中国电动汽车,是选择拥抱经济规律,在市场竞争中建立坚韧的新兴产业,还是选择贸易保护主义,在政治考量中失去未来的发展机遇,正确的答案不言而喻。奔驰的做法,无愧于其百年来在国际汽车行业中的口碑和地位。欧盟也应有这样的格局,作出符合自身利益和国际地位的选择。

## 中车自主研制的智轨2.0“绿宝石”号在德国首发

科技日报讯(记者俞慧友)记者日前从中车株洲电力机车研究所(以下简称“中车株洲所”)获悉,在2024年德国柏林国际轨道交通技术展览会上,中车株洲所自主研制的智能轨道快运系统2.0版本(以下简称“智轨2.0”)“绿宝石”号首次亮相发布。

智轨是中车株洲所原创的一种创新型中低运量绿色轨道交通工具,其开

创了电子导向胶轮系统新制式交通,可高度契合城市公共交通需求。智轨2.0采用了大量智能新技术,除核心的虚拟轨道自动驾驶控制技术,还搭载了智能驾驶、信号优先、车路协同、智能网联等前沿技术,在不同的路权场景下,可实现L2到L4等级的自动驾驶。

“智轨的智能化不仅在车辆本身,还有整个系统,并贯穿从设计到运维的

全生命周期。”中车株洲所中车智行总工程师肖磊说。比如,通过智能控制,它可实现“类轨道”运行,以智能环境感知手段实现主动安防,采用基于大数据方式进行智能运营管理,大大提升运营效率。此外,通过构建车辆、车辆段、线网一体化健康监测、智能诊断、检修与应急处置等智能协同管理平台,其安全预防和运维成本也可有效降低。

## 科学家借助AI技术发现病毒“暗物质”

科技日报广州10月10日电(记者龙跃梅 通讯员朱嘉豪 李建平)记者10日从中山大学获悉,该校医学院施敦教授团队与阿里李兆融团队将人工智能(AI)技术应用于病毒鉴定,发现了传统研究方法未能发现的病毒“暗物质”,探索了病毒学研究的新路径。相关成果近日发表在《细胞》上。

据介绍,传统的病毒发现方法包括病毒分离和生命组学的生物信息学分析,高度依赖既有知识,对RNA病毒这种高度分化、种类繁多且容易变异的病

毒识别率低。

在该研究中,团队开发的LucaProt人工智能算法,能够对病毒和非病毒基因组序列进行深度学习,并在数据集中自主判断病毒序列。利用这套算法,团队在来自全球生物环境样本的10487份RNA测序数据中发现了超过51万条病毒基因组,代表超过16万个潜在病毒种及180个RNA病毒超群,大幅扩展了全球RNA病毒的多样性。其中,23个超群无法通过序列同源方法识别,被称为病毒圈的“暗物质”。

“人工智能的算法模型能够挖掘出我们之前忽略或根本不知道的病毒,这种能力在疾病防控和新病原的快速识别中尤为重要。特别是在疫情暴发时,人工智能的速度和精度可以帮助科学家更快地锁定潜在病原体。”施敦说。

通过进一步分析,团队报告了迄今最长的RNA病毒基因组,长度达到47250个核苷酸;发现了超出以往认知的基因组结构,展现出RNA病毒基因组进化的灵活性;识别到多种病毒功能蛋白,特别是与细菌相关的功能蛋

白,进一步表明还有更多类型的RNA噬菌体亟待探索;发现在南极底泥、深海热泉、活性污泥和盐碱滩等极端环境中,RNA病毒的数量和多样性仍然较高。这些发现刷新了科学家对病毒圈的认知。

“面对起源的新病毒,现有病毒分类体系已经显得力不从心。未来,这一体系在门、纲等更深层次上的分类,可能会有大规模调整。”施敦说,他们的研究展示了病毒多样性的深度,但广度仍有待更多样本的补充。病毒的多样性远超人类想象,目前看到的仍是冰山一角。

施敦表示,未来将继续通过跨领域科研合作,充分利用云计算和人工智能优势,解决生命科学领域的重要问题。

## 培育新质生产力在行动

◎本报记者 张蕴 通讯员 刘蕴哲 叶明睿

“今年我们发现,与新质生产力有关的岗位需求日趋旺盛。据今年企业招聘团进校园活动征集的岗位需求,很多新兴技术岗位需求量出现明显增长。”近日,大连高新区人才服务中心招聘工作负责人李欣向科技日报记者感慨这一“招聘新气象”。

大连高新区新兴产业人才“炙手可热”的现象绝非偶然,而是大连市正因地制宜地培育新质生产力、着力构建现代化产业体系的必然结果。

### 新领域催生新岗位

李欣介绍,与2023年相比,大连高新区2024年不仅在工业软件、车联网、生命健康等产业领域及赛道的岗位需求量有所增长,还新增了显示动力学和光学求解器研发等多个培育新质生产力方向的岗位。“比如,东软集团车载软件开发工程师招聘需求超过70人,英特尔仿真技术(大连)有限公司(以下简称“英特尔仿真”)求解器算法研发工程师招聘需求超过50人。”李欣说。

“传统的编码、单元测试等软件工程师岗位在逐渐优化转型。”一位软件公司的人事负责人介绍,在今年公司校招的岗位中,BPO工程师岗位招聘数量偏少,嵌入式软件开发工程师、鸿蒙C++开发工程师等岗位需求持续增长。

同时,一些新赛道、新领域提速发展,在招聘市场中形成了一股新动向。

“伴随着新质生产力的发展,新技术、新业务不断涌现,对应聘者提出了新要求。”英特尔仿真人力资源总监董重说,国产工业软件是当前软件产业发展的重要赛道,正朝着赋能其他行业国产化、自主性、智能化的方向迈进,在这一赛道,高端人才的需求与日俱增。而在工业软件领域所需软件人才不仅要熟练掌握软件技术,还要涉猎更多领域。

“以英特尔仿真的为例,近年来,公司产品和技术已成功应用于航空航天、汽车工程、机械装备、电子等10大领域。数字孪生、数字人等战略新产品发展迅猛,在结构、流体、电磁、多场耦合等方向具有跨学科经验的底层算法人才需求极为旺盛。”董重坦言。

对此,大连市工业和信息化局副局长洪涛向记者介绍:“我们持续聚焦‘1+4’产业赛道(信息技术服务+工业软件、人工智能、车联网、数据产业),落实《大连市支持软件和信息技术服务业高质量发展若干政策》,在企业引招培育、提升自主创新能力、集聚产业人才、开拓应用场景等方面发力,强化产业生态建设,加快推动大连市软件和信息技术服务业高质量发展。”

### 新产业促进新发展

9月10日,在大连华邦化学有限公司(以下简称“华邦化学”)生产车间内,员工正忙着对气体纯化器组装、焊接、调试等一系列生产工序,并对组装好的产品封装打包。

“我们生产出的气体纯化器,最高产气纯度超出国家气体最高标准3个数量级,技术水平达到国际一流,打破了长期以来纯化器的技术壁垒,也打破了长期以来由国外进口气体纯化器垄断国内相关行业市场的局面。”华邦化学总经理助理刘皖南介绍。

华邦化学正在推动人才链与创新链、产业链深度融合,使更多科技成果从实验室走向生产线。

刘皖南向记者坦言:“新质生产力体现在创新和高质量发展。企业通过创新平台建设和延续,极大鼓励了企业内部员工积极性,同时加大了与对外产学研合作,这是企业产品技术不断提升的‘法宝’。”

2023年9月,企业全新研发生产基地试生产,让华邦化学向气体纯化设备“世界第一”的目标迈出一大步。

硬件设施的改善,让华邦化学有了大展拳脚的空间。刘皖南告诉记者,新基地在试生产开始后就一直保持超负荷运转,产能利用率远超100%。

推动东北全面振兴,根基在实体经济,关键在科技创新,方向是产业升级。向“新”求质,大连正建立现代化产业支撑和保障体系,不断释放创新创造活力,为加快发展新质生产力注入“源头活水”。

## 研究成果为森林康养产业发展提供科学支撑

科技日报讯(记者李丽云 朱虹)近日,由东北林业大学森林植物生态学教育部重点实验室承担的课题“伊春森林芬多精成分解析与释放规律”通过了科技成果评价。

中国林学会组织的专家委员会一致认为,这项研究在小兴安岭森林健康功能成分研究方面处于国际先进水平。该项目成果为伊春森林康养提供了重要数据支撑。经革新,此前未见相关报道,该项目为全国首次对伊春森林康养功能成分的定性定量科学研究。

伊春市拥有400万公顷大森林,森林覆盖率达83.8%。近年来,伊春积极推进森林康养产业向更深层次发展,突出创新引领和科技支撑,从环境空气指标和森林医学角度,探寻森林环境对人体健康的影响。

### (上接第一版)

首都医科大学附属北京朝阳医院主任医师、中国南丁格尔志愿护理服务总队秘书长刘小娟表示:“我们要把总书记的殷切希望落实到日常的护理志愿服务中,为人民群众带来更多健康福祉,助力以人民为中心的健康事业发展,为全面建设社会主义现代化健康贡献智慧和力量。”

“各级党委和政府要加强对红十字工作的领导和支持,为红十字会依法履职创造良好环境和条件。”这是习近平总书记对红十字工作提出的要求。

北京市西城区人民政府副区长宋玫表示:“我们要贯彻落实好习近平总书记的亲切关怀,坚持党对红十字工作的全面领导,把红十字阵地建设融入党群服务中心、新时代文明实践中心,

全面提升人道服务能力,创优政策环境,更广泛动员辖区的人道资源,帮助解决红十字组织发展过程中的体制机制问题,为红十字会依法履职创造良好环境。”

凝聚奋斗力量,绘就新的篇章。习近平总书记的殷殷期许,更加坚定了全国红十字青年网络主席、复旦大学生侯东岳继续积极团结青年伙伴,为我国红十字事业砥砺奋进的决心:“将以红十字生命教育为主题组织开展青年主导的应急救护、健康教育、扶危困等志愿服务项目,同广大红十字工作者、会员、志愿者一道,牢记初心使命,弘扬传播人道精神,为中国红十字事业高质量发展贡献青春力量。”(新华社北京10月10日电 记者董博婷 范思翔)

大连:向「新」求质 新兴产业热潮涌动