

从“马背少年”到动车司机

——“最美铁路人”斯朗旺扎的故事

◎本报记者 矫 颖

从“马背少年”到动车司机，斯朗旺扎的每一步成长都伴随着高原铁路的快速发展。

作为“最美铁路人”，斯朗旺扎是中国铁路青藏集团有限公司格尔木机务段运用一车间指导司机。

在2月27日国务院新闻办公室举行的“最美铁路人”代表中外记者见面会上，斯朗旺扎讲述了自己的成长故事。

斯朗旺扎出生于西藏自治区昌都市洛隆县一个普通的农牧民家庭，年少时就立志当一名火车司机。在父亲的教导下，斯朗旺扎努力学习，中学毕业

后以优异的成绩考上了铁路学校。那时候他梦想着有朝一日开着火车带爸爸去拉萨。2019年父亲因病去世了，他很遗憾没能实现当初的愿望，但“父亲的教诲一直陪伴着我成长”。

斯朗旺扎说，当年远赴兰州求学时，他要先从村子骑马到镇上，然后换乘三次汽车、两趟火车，用整整6天时间才能到学校。而2006年青藏铁路开通后，兰州到拉萨只要一天多的时间，他亲身体会了铁路发展带来的便利和快捷。

进入铁路系统工作后，为了提升操作水平，他琢磨了很多土办法，让自己尽快熟练掌握机车平稳操纵技能。另外，在他所在的路段，要干好工作，还需要克服环境关——青藏铁路格拉段地

处高寒缺氧的世界屋脊，平均海拔4000米以上，穿越区段温差达40多摄氏度，含氧量不足平原的一半，司机都是“吸着氧气开火车”，这是他们独有的体验。

“虽然那里环境艰苦，但能够参与铁路工作、服务家乡，对我这么一个农牧民出身的孩子来说，是一件很骄傲、很幸福的事。”斯朗旺扎说。

斯朗旺扎参加工作的时候，青藏铁路刚刚开通运营一年，如今，兰新客专、拉日铁路、敦煌铁路、格库铁路、拉林铁路等陆续开通，高原铁路网越织越密。2021年6月25日，拉林铁路正式开通运营，复兴号实现了对全国31个省区市的全覆盖，斯朗旺扎作为首发司机，见证了这一历史性时刻。

建设一条具有高原特色的生态环

保型铁路是青藏铁路的一大特色。让斯朗旺扎印象深刻的是，修建青藏铁路时专门为沿线的藏羚羊等野生动物自由迁徙提供了专属通道。经过观察，他发现，最初火车经过这些路段时，野生动物看到火车后会吓得跳开，现在火车来了，它们完全不受影响。看到这个人自然和谐共生的美好画面，让斯朗旺扎很受触动。

工作16年来，斯朗旺扎先后驾驶过东风型、和谐型、复兴号内电双源动车组等12种车型，安全行车近3000趟、70多万公里，相当于绕行地球18圈。无论是平均海拔4000多米的青藏铁路格拉段，还是平均海拔3000多米的拉林、拉日段，都留下了他奋斗的足迹。



铁路“精调师”保障杭温铁路顺畅开通

杭温铁路（杭州至温州高速铁路）是一条串联起浙江省内杭州、金义、温州三大都市圈，对打造浙江省“一小时交通圈”具有重要意义的高速铁路。目前，杭温铁路全线铺轨已经接近完工，来自铁路宁波工务段的30余名铁路“精调师”也随着铺轨工程同步开展测量、精调轨道几何误差的工作，确保杭温铁路安全顺畅开通运营。

图为2月27日，铁路宁波工务段职工使用轨道检查仪对抗温铁路轨道进行几何误差的测量作业。新华社记者 江汉摄

国家气候中心：

本次厄尔尼诺事件预计4月前后结束

科技日报北京2月27日电（记者付丽丽）27日，记者从国家气候中心获悉，自2023年5月开始的厄尔尼诺事件已过峰值，预计2024年4月前后结束。

国家气候中心气候服务首席专家周兵表示，厄尔尼诺指发生在赤道太平洋东部和中部的水体大范围持续异常变暖现象。当厄尔尼诺监测关键区（Niño3.4区）海温连续3个月比常年偏高0.5℃，表明已进入厄尔尼诺状态，当

海温偏高的情况持续5个月及以上，则确认是一次厄尔尼诺事件。

据介绍，2024年1月，赤道太平洋大部海表温度较常年同期偏高，东太平洋暖水中心偏高2.5℃以上。Niño3.4区海温指数为1.80℃，较2023年12月下降0.22℃，表明本次厄尔尼诺事件自2024年1月以来开始衰减，峰值出现在2023年12月，是一次中等强度的厄尔尼诺事件。

监测显示，2024年1月，北太平洋中纬度大部海表温度较常年同期明显偏高，其中北太平洋暖水中心距平值在3℃以上。北印度洋呈一致偏暖的分布特征；北大西洋大部海表温度偏高，暖水中心距平值高于2.0℃。

赤道中东太平洋次表层150米以上的海水异常变暖，暖水中心主要位于东太平洋海面下50—100米，中心强度高于4℃；赤道西太平洋50米以下温跃层

主要为异常冷水，冷中心位于东经160度附近150—200米之间，中心强度低于-3℃；赤道西印度洋表层为暖水控制，暖中心强度高于4℃，赤道东印度洋次表层为异常冷水，冷中心强度低于-3℃。

与上月相比，赤道西太平洋海面以下100—250米冷水减弱，赤道中东太平洋西经80度至西经160度之间约50—200米深度附近的海温明显下降；赤道印度洋中部和西部次表层海水温度较上月下降，赤道东印度洋次表层海温则较上月明显上升。

结合国内外动力气候模式和统计方法预测，国家气候中心预计未来3个月赤道中东太平洋海温将继续下降，2024年4月前后厄尔尼诺事件结束。

才205名；签约招商引资项目105个，协议投资总额超620亿元。

据悉，2024年，云南省科技系统将强化科技创新引领现代化产业体系建设的主线，加快形成新质生产力，打造云南高质量发展新优势，在科技创新赋能经济转型升级方面实现新突破，持续办好2024腾冲科学家论坛；在创新主体培育方面，将继续迈入新台阶，高新技术企业数量力争突破3500户；培育未来产业新赛道，在新能源、贵金属、特色植物提取、疫苗等优势领域继续布局其产业领域的未来制高点；积极引进人工智能、脑科学、生命科学、生物制造等新兴产业，为未来新赛道竞争打下基础。

同时，云南省将依托云南种子种业联合实验室创建崖州湾国家实验室云南基地，全力推进稀贵金属领域国家重点实验室重组，新建生物领域国家重点实验室，争取在花卉、磷资源开发利用等领域创建国家技术创新中心。此外，云南省将系统推进省级创新平台建设，在锡铜、光电、生物多样性领域推动建设云南实验室，围绕优势特色布局建设30个省技术创新中心、省重点实验室和省野外科学观测研究站。

目前，王秋菊正在收集梳理各个专家学者们的意见建议，抓紧时间对提案作最后的修改。她希望通过这份提案，建立起高效的预防体系，为听力障碍人群的身心健康保驾护航，“很希望把看到的、感受到的、有内在需求和需要解决的问题带到两会上，也希望前沿的医疗技术能够快速应用到一线。”

“未来，我们将继续瞄准临床难题，加强多学科交叉融合，强化专科能力建设，同时密切与群众联系，助力优势资源下沉。”王秋菊说。

科创引领、挂图作战、协同攻关……

云南加快推进现代化产业体系建设

◎本报记者 赵汉斌

“2023年，全省科技工作者聚焦16个方面65项工作任务挂图作战，奋进有为，快马扬鞭，持续推进科技与产业深度融合。”近日，在回顾过去一年云南省科技工作时，云南省科技厅副厅长何伟作表示。

一年来，云南省科技厅综合运用揭榜制等项目组织方式，联动地方和省内外优势高校、科研院所、企业，发挥创新联合体等作用，开展重点产业关键技术攻关，重点产业核心技术不断突破。

云南在全国率先实现利用固态储氢技术储存离网光伏发电后稳定发电并网，该技术在绿氢的规模化应用领域具有里程碑意义；开发出5G通讯结构

功能一体化铝合金，相关产品进入国内主流通讯企业的供应链体系；开发出长时服役的铂-铌基多组元超高温合金粘涂层，并实现批量喷涂，相关技术达到国内领先水平；成功解决了直拉法生产光伏级单晶的技术难题；创新突破滇中引水、渝昆高铁等重大工程瓶颈，创造了显著的社会经济效益。面向人民生命健康，mRNA疫苗获批纳入紧急使用；中药创新药“藤肾宁颗粒”获国家中药1类新药临床试验默示许可；F-基因型腮腺炎减毒活疫苗、9价HPV疫苗等临床研究推进顺利。

“此外，我们也在持续打牢科技创新基础，提升科技供给能力。”云南省科技厅党组书记、厅长王学勤介绍，2023年，云南省全社会研发经费达313.53亿元，居全国第19位；省级财政科技经费基础研究投入增长率居全国首位。一

准小切口问题，解决民之所盼的一些关键问题。”她说。

正因为这些积累，去年参加全国两会时，王秋菊提交了《关于实施全人群全生命周期听力保健的提案》。她建议在全国实施全人群全生命周期的听力保健，以降低我国听力障碍的发生率，保障国民健康幸福的生活质量。2023年7月，她收到了国家卫健委关于该提案的回复。回复肯定了她的提案，同时鼓励她继续为推动聋病防治的政府工作开展贡献力量。

王秋菊高兴地说：“这不仅是对我

作为全国政协委员的鼓励，也是对我们科室科研团队实力的肯定。”

过去一年，王秋菊参加政协及军队考察、调研工作18次，“我深切感受到，只有调查才有发言权。”

“随着调研范围越来越广，我们发现的各种类型病例也越来越多，推进相关疾病实现早发现、早诊断、早治疗也显得越来越迫切。”王秋菊说，“我们很希望在听力防护能力建设方面有一个大的提升。这是我在提案中特别关注和特别需要提出来的。”

强信心 开新局

◎陈文 陈鑫 王京严 本报记者 陈瑜

2月24日，在南京海关所属昆山海关监管下，世硕电子（昆山）有限公司从马来西亚进口的一批集成电路通过“一区多片、片区直通”模式顺利入区。

“一区多片、片区直通”模式启用后，我们的通关时间大幅缩短。不需要查验的货物，放行时间由原来的1小时缩短到现在的2分钟，物流成本进一步降低，有助于我们提高竞争力。”世硕电子（昆山）有限公司物流部副经理李苏说。

此外，昆山海关还依托昆山综保区智慧管理平台，实现20余项业务远程办理，做到司机不下车、验核不见面、货物不滞留，构建起协同高效的综保区全业务领域一体化监管闭环，实现“智慧”守护。

南京海关自贸处副处长叶芸说，为更好地帮助综保区内企业享受政策便利，2023年，南京海关着力推进“智关强国”行动提质增效，依托“制度+科技”双轮驱动，不断优化业务流程，开启“一区多片、片区直通”的验收新模式，提高货物通关效率，降低企业物流成本，预计全年直接为企业节省费用1000多万元。

就在同一天，距离昆山200多公里的南京视客跨境电商有限公司内，在南京海关所属金陵海关监管下，通过“同包同车”集拼方式，一批通过保税进口的隐形眼镜以及作为赠品的国产眼镜盒被放行出区。

金陵海关驻江北办事处副主任康政说，面对国内消费者通过电商平台下达订单中既包含跨境电商网购保税进口商品又包含国内货物作为赠品的情况，该举措允许综保区内电商企业将用作赠品的国内货物运进综保区，与跨境电商网购保税进口商品打包后，通过同一包裹、同一车辆发运出区，为区内电商企业节约时间、包装和物流成本，有效提升消费者跨境电商购物体验。2023年底，该创新举措获得海关总署备案，供全国海关学习借鉴。

2023年，南京海关紧贴江苏发展需求，大胆创新、解题破局，全面提升海关服务强国强省建设的实效。

“智慧取样系统是我们打开的第一个‘小切口’，就是将取样作业顺势嵌入液化天然气接卸流程，通过远程操作、连续取样与实时监测等智慧手段的集成应用，实现取样、制样、分析的一体化，确保船舶‘即靠即卸’‘即检同步’。”南京海关所属东海海关关长秦岭说，这一方面大大降低了现场作业频次，保证了样品的代表性，另一方面提高了通关效率，降低了危险货物在口岸滞留风险。2023年，如东海关运用液化天然气智慧监管手段监管进口液化天然气655万吨，节约现场作业300余人次，进口整体通关时间6.5小时，压缩比达86.7%，帮助企业节省船舶靠泊等成本600余万元。

此外，南京海关创新政策及产业研究专家工作机制，从宏观经济运行、地方经济发展及海关改革创新量身打造强大的研究后备库；联合创新打造跨境电商“海外仓离境融”公共服务平台，海外仓企业贸易融资金额到账期缩短至3个工作日内，获评江苏省唯一的商务部“全国外贸新业态优秀实践案例”。

南京海关相关负责人表示，下一步，南京海关将继续以智关之“智”服务强国之“强”，推动“智关强国”行动走在前、作示范，更好服务江苏外贸高质量发展。

2022年度中国航空运输协会民航科学技术奖公布

科技日报北京2月27日电（记者孙瑜）记者27日从中国航空运输协会获悉，历经7个月评选，2022年度中国航空运输协会民航科学技术奖（以下简称“民航科技奖”）2月26日正式公布，44个参报项目分获一、二、三等奖。

据了解，由中国民用航空局第二研究所、中国民用航空局空中交通管理局等单位完成的“民航机场远程塔台系统”，由中国民航大学、中国南方航空股份有限公司工程技术分公司沈阳基地等单位完成的“民用飞机复合材料结构修理的分析理论与优化设计方法及应用”等6个项目获得2022年度民航科技奖一等奖。“空铁联运模式下机场空管设备电磁安全关键技术与应用”“基于深度学习的机场场面飞机检测跟踪关键技术与应用”等21个项目获得二等奖，“机场运行指挥模拟系统研制及应用”“新疆机场集团集中预报与服务平台”等17个项目获得三等奖。

中国航协相关负责人表示，民航

科技奖是由科技部和民航局批准设立、面向全国民航领域的科技奖，前身是“中国民用航空局科学技术进步奖”。由于国家科技奖励政策的调整，此项工作2016年由中国航空运输协会承接，截至目前共评出258个获奖项目。获奖单位不仅有民航行业的科研院所、高校、航空公司、机场、空管与民航保障单位等行业运行主体，也有社会上对民航领域投入较多、持续关注的企业、院校和科研机构。

中国航协相关负责人表示，此次获奖的44个项目大多为民航领域的应用研究成果和管理科学研究成果，是近一个时期以来民航行业加快推进高水平科技自立自强，强化企业科技创新主体地位，发挥科技型骨干企业引领支撑作用的集中体现。期待相关单位未来继续以科技创新助力民航产业创新，深入推进智慧民航建设，推动民航产业链向上下游延伸、向价值链高端迈进。

ARJ21和C919飞机开启东南亚演示飞行

科技日报讯（记者王春）2月27日，中国商飞ARJ21和C919飞机东南亚演示飞行启动仪式在越南广宁省云屯国际机场举行，由此拉开了国产商用飞机东南亚演示飞行的序幕。

根据安排，在接下来的两周时间里，中国商飞的ARJ21和C919飞机将在越南、老挝、柬埔寨、马来西亚、印度尼西亚五国开展演示飞行，主要验证国产商用飞机对东南亚五国机场和航线的适应性、机场地面服务设备的适用性、特殊飞行程序的适用性和航线的经济性，展现飞机良好性能，为后续开拓东南亚市场奠定基础。

值得一提的是，参与此次演示飞行的ARJ21和C919飞机，正是刚刚完

成新加坡航展飞行表演的两架飞机。在演示飞行活动期间，这两架飞机还将进行静态展示。中国商飞将面向潜在客户开展产品推介活动。

ARJ21支线客机自2016年6月投入商业运营以来，已累计交付127架，安全运送旅客超1100万人次。其中，由印尼翎亚航空运营的2架ARJ21飞机，以雅加达为基地开通了4条航线，通航5座城市，安全载客超10万人次。

2023年5月，C919大型客机圆满完成首次商业飞行，至今已向首家客户中国东方航空交付4架，开通了上海到北京、上海到成都的往返航班，截至目前，已安全运送旅客超13万人次。



图为参与演示飞行的ARJ21和C919飞机。王青梁摄