

# 致敬共建“一带一路”所有的参与者、建设者

## ——第三届“一带一路”国际合作高峰论坛欢迎宴会和文艺演出侧记

◎新华社记者 孙奕 许可 张骁

春发其华，秋收其实。

10月17日晚，国家主席习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂举行宴会，欢迎来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的国际贵宾。

一路跨越山海，一路风雨兼程。“一带一路”倡议提出10年之际，共建国家又一次聚首古都北京，共商合作大计、共谋发展之道。

天安门广场华灯绽放，人民大会堂庄严辉煌。150多面共建“一带一路”国家国旗和联合国旗组成方阵，寓意“一带一路”倡议根植历史、面向未来，源自中国、惠及世界。

迎接、交流、合影……国际贵宾依次抵达，习近平主席夫妇热情迎接，同他们一一握手，并集体合影留念。象征陆上丝绸之路和海上丝绸之路交融对话的黄、蓝色装饰庄重大气，见证着“一带一路”国际合作十载相携的深情厚谊。

19时许，伴随着磅礴激扬的交响曲《江山如画》，习近平主席夫妇同国际贵宾步入金色大厅。红墙黄瓦造型的舞台，如张开的双臂热情迎接远方来客。

“共建‘一带一路’走过了第一个蓬勃十年，正值风华正茂，务当昂扬奋进，

奔向下一个金色十年！”习近平主席健步走上台，热情的致辞给人以力量。

《佩德罗瓦拉丁的冬不拉》《黑骏马》《我们建设肯尼亚》……各国乐曲奏响，中外贵宾共话友谊。国际贵宾中，既有出席了三届“一带一路”国际合作高峰论坛的联合国秘书长古特雷斯、俄罗斯总统普京、匈牙利总理欧尔班，也有就职不久的泰国总理赛塔……新朋友老友，怀抱对拓展“一带一路”国际合作的共同憧憬。

10年间，共建“一带一路”形成了3000多个合作项目，拉动上万亿美元投资规模。截至目前，五大洲的150多个国家、30多个国际组织与中国签署了230多份共建“一带一路”合作文件，形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目。

“这些成就不是天上掉下来的，也不是什么人恩赐施舍的，而是各国政府、企业和人民用勤劳、智慧、勇气干出来的！”习近平主席的致辞道出各方同心共筑。

共建“一带一路”倡议提出10年来，中国同各方合作伙伴一道，弘扬和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，共同为全球互联互通贡献力量，为国际经济合作搭建平台，为世界经济增长增添动力。

“让我们向共建‘一带一路’所有的参与者、建设者致敬！”习近平主席的真挚情谊，深深打动在座的嘉宾，现场响起热烈掌声。

致敬灿烂文明——  
古朴典雅的中国民族乐器《礼尚乐合》拉开文艺演出的大幕，彰显以和合理念为精神内核的中华文化，表达世界各国对“和衷共济、和合共生”高远理想的矢志追求。

10年来的实践充分说明，秉持共商共建共享原则，共建“一带一路”追求互利共赢，不是中国一家的独奏，而是各方的大合唱；不是一枝独秀的小利，而是百花齐放的大利；不是某一方的私家小路，而是大家携手前进的阳光大道。

致敬和谐共生——  
头梳高髻、腕系水袖的女子，身姿绰约，迎风起舞，演绎出青山绿水、深林幽涧的图景，表达出对人与自然和谐共生的美好期盼。

与30多个国家及国际组织签署环保合作协议，与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，与超过40个国家的150多个合作伙伴建立“一带一路”绿色发展国际联盟……10年来，“一带一路”绿色科技合作的画卷徐徐铺展。

致敬互学互鉴——

文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。

印度尼西亚民歌《哎哟妈妈》真挚动人，阿根廷探戈《一步之遥》张力十足，俄罗斯歌曲《卡林卡》热情奔放……跨越国界的中外音乐舞蹈表演《美美与共》，让在场贵宾加深对不同文明的理解，增进对共建“一带一路”的认同。

致敬自强不息——  
舞蹈《采茶》青春洋溢，表达出对劳动的由衷赞美。

共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。唯有自强不息、不懈奋斗，才能收获累累果实，才能建立千秋、福泽万民的长久之功。

路相通，情相牵，心相近，梦相连。“有波涛的海面就有风帆，风帆连成片，远航不孤单……有一条路在呼唤，带着心穿越万水千山。”领唱与合唱《路的呼唤》，表达了各方致力于同舟共济，共同绘制人类命运共同体美好画卷的意愿和信心。

“只要我们坚守合作初心，牢记发展使命，高质量共建‘一带一路’一定能焕发出时代光彩，在我们的共同努力下开创人类更加美好的未来！”习近平主席的期许，为共建“一带一路”下一个金色十年启航。

(新华社北京10月17日电)

# “一带一路”企业家大会在京举行

科技日报北京10月17日电(记者马爱平)17日，“一带一路”企业家大会在京举行，大会主题为“高质量共建‘一带一路’，携手实现共同发展繁荣”，由中国贸促会、国务院国资委和全国工商联共同举办。会上发布了《“一带一路”企业家大会北京宣言》，提出坚持开放合作、深化互联互通、坚持绿色发展、推进数字经济合作、坚持合规经营、履行社会责任。

今年，是共建“一带一路”倡议提出十周年。“十年来，共建‘一带一路’从梦想的

种子成长为促进全球合作的繁茂大树，已成为深受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台，成为各国共享机遇、共谋发展、共建人类命运共同体的阳光大道。”全体会议上，全国政协副主席、全国工商联主席高云龙在致辞中表示。

企业家是创新创业的重要探索者与组织者，是“一带一路”建设的重要实践者与推动者。

“十年来，中央企业积极响应、持续投入，广泛布局，在140个国家投资合作项目5000多个，投资金额累计超过1万亿美元，成功打造了希腊比雷埃夫斯港、

中老铁路、雅万高铁、巴西美丽山特高压等一批重大项目和标志性工程。在提升自身国际化经营水平的同时，有力促进了共建国家基础设施互联互通，带动了当地近百万人就业，增强了贸易往来、要素流动和人文交流，推动了产业升级和经济增长，为共建‘一带一路’取得历史性成就作出了积极贡献。”国务院国资委主任张玉卓在致辞中表示。

作为亚洲国际都会，香港是“一带一路”建设的重要节点。

“从2017年到2022年，‘一带一路’共建国家在香港设立的地区总部数量

从83家增长到168家。香港对共建国家的直接投资也从700亿美元增长到2021年的1200亿美元，年均增长接近15%。跨境贸易结算人民币汇兑总额，达39000亿元人民币增加超过一倍，达93000亿元人民币，年均增长18%。”香港特别行政区行政长官李家超在致辞中指出，这一连串的数据充分反映共建“一带一路”国家的巨大增长潜力，同时体现香港是“一带一路”建设的参与者、促进者和受益者。

大会同期举行签约仪式，近300名中外代表现场签署合作协议。项目涵盖基础设施、清洁能源、人工智能、生物医药、金融服务、现代农业、轨道交通等多个领域，充分展示了中外企业积极参与共建“一带一路”国际合作的丰硕成果。

来华专利申请的不断动力不断增强。

同时，中国在共建国家专利申请公开量从2013年的0.2万件提高至2022年的1.5万件，年均增长25.8%；专利授权量从2013年的0.1万件增长至2022年的0.8万件，年均增长23.8%。

报告显示，2022年，随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施，全球最大自由贸易区正式落地，区域贸易投资更加自由便利，RCEP成员国成为我国加深与共建国家知识产权合作的重要着力点。2022年，我国企业在RCEP成员国专利申请公开量合计7736件，占在共建国家申请公开总量的65.6%。

# 十年来共有115个共建国家来华提交专利申请

科技日报北京10月17日电(记者操秀英)国家知识产权局近日公布的《中国与共建“一带一路”国家十年专利统计报告(2013—2022年)》显示，2013年至2022年，共有115个共建国家来华提交专利申请，累计在华专利申请量和授权量分别为25.3万件和11.2万件，年均增速分别为5.4%和9.8%。

据介绍，中国共在50个共建国家及相关组织有专利申请公开，在共建国家累计

专利申请公开量和授权量分别为6.7万件和3.5万件，年均增速分别为25.8%和23.8%。十年来，共建国家来华专利申请量和授权量分别由2013年的1.8万件和0.6万件提高至2022年的2.9万件和1.4万件。

从专利类型看，共建国家在华专利申请呈现以发明专利为主，外观设计专利、实用新型专利为辅的特点。2013年至2022年，共建国家在华提交发明专利申请19.9万件，外观设计专利4.0

万件，实用新型专利1.4万件，十年年均增速分别达到5.8%、1.3%和12.0%。2022年，共有73个共建国家在中国提交专利申请，较2013年增加7个；共有3982个共建国家创新主体来华提交专利申请，较2013年增加654个。数据表明，随着“一带一路”倡议走深走实，共建国家对我国知识产权保护环境的认可度不断提升，越来越多创新主体积极参与“一带一路”技术交流和国际合作，

## 新产品亮相2023年交通运输综合执法装备展览会——

# 科技支撑交通运输执法更公平、高效

◎本报记者 王迎霞

“这么一个庞大的体系，如果不依靠现代手段，很难做到精确执法。”交通运输部原党组副书记、副部长，中国公路学会理事长翁孟勇一语中的。

截至2022年底，我国公路通车里程达535万公里，内河航道通航里程12.8万公里。如何保证规范执法成为交通人的必答题。

向科技要动能，向装备要战斗力。10月13日—15日，由交通运输部科学研究院和宁夏交通运输厅共同主办的2023年交通运输综合执法装备展览会，首次搭建起“政产学研”一体化应用交流平台。

### 参展产品尽显科技风采

传统传感器只能输出一个信号，当两个轮胎同时碾压时，无法分辨是一辆车还是两辆车，更无法为车称重。数字传感器则分设多个独立检测区域，即使两车离得很近，也能区分属于哪辆。

深耕治超领域近30年，北京万集科技股份有限公司参展的数字窄条称重传感器引人注目。“我们首创将‘非现场执法’理念引入货车超限超载治理领

域，自主研发了基于窄条传感器的高速动态称重系统，可以实现对任何车辆在自由行驶状态下的准确检测。”该公司技术经理郝杰鹏说。

自动化收费岛、荧光卡口电警、多功能激光测距手电、可查历史轨迹的执法指挥系统……约2万平方米的装备展上，近百家企业携各种展品争奇斗艳，涉及系统、装备、服装、车辆等，尽显执法“科技范儿”。

深圳市惟新科技股份有限公司带来的是交通运输执法一体化智慧平台。以GIS、物联网、大数据、云计算、计算机视觉等技术为依托，这一平台实现了交通运输执法可视化指挥、智能感知、电子证据管理、融合通信等功能，可全方位保障执法工作的完整性和可靠性。

“期待以此次展会为契机，进一步加强同行之间的交流和合作，促进交通运输执法新科技的互联互通。”该公司产品总监肖勇说。

### 规范执法呼吁创新赋能

“要想富，先修路”。曾几何时，这样的标语遍布城市和乡村的街道、院墙，饱含着群众对美好生活的向往，交通运输综合行政执法意义不言而喻。

“但是随着形势的发展，我们深感这一领域在队伍规模、装备建设、执法方式等方面，已经很难适应并满足交通发展的需要。”翁孟勇强调，“在未来，科技装备的发展支撑为保障交通执法的规范性越来越重要。”

科技赋能执法，创新引领未来。以此为主题的交通运输综合执法装备展览会，应运而生。

近年来，宁夏不断加强交通运输执法队伍科技应用和推广力度，通过系统升级改造、执法专网搭建、装备覆盖配备、数据共享应用，实现了“一网通办、一网通感、一体联动、一屏决策”的建设目标。

2022年度，宁夏交通运输综合行政执法考核排名全国第八、西部第一。目前，全区公路通车里程超过3.8万公里，2.98万公里农村公路通达村组，二级及以上公路比例、国省干线路面铺装率、农村公路等级路比例等指标，均位居全国前列。

### 长效机制助力交通强国

随着人工智能、物联网、大数据等新一代信息技术的创新应用日渐活跃，现代化的执法装备武装现代化的执法队伍，

## 科技闪耀“一带一路”

◎本报记者 金凤

自从与老挝国家红十字血液中心(以下简称“血液中心”)“联姻”，来自江苏省南京市的输血技术便开始了一场特殊的生命托举之旅。其间的使者，是血液滤除白细胞技术和成分血制备技术。

“就在最近，我们还常常跟血液中心联系，帮助他们将输注血液中的白细胞去除率提高到99.99%以上，将红细胞、血小板的回收率提高到90%以上。”10月16日，在接受科技日报记者采访时，南京双威生物医学科技有限公司(以下简称“双威生物”)总经理周军的语气中透着一股时不我待的意味。

输血是抢救危重病人、救治急性失血和严重慢性贫血的一项重要措施。在输血前，需要滤除血液中的白细胞，降低输血免疫反应，保障人体血液输注的安全。

“在我国，这项操作规程已经推广了几十年。但是2018年我们参加血液中心组织的一次学术会议时，发现老挝还是以输全血为主，还没有开展成分输血，更没有对血液进行白细胞滤除。”双威生物技术总顾问胡政芳意识到，也许公司二十几年来积累的输注用血液成分处理技术可以让更多人受益。

双威生物的技术团队脱胎于南京玻璃纤维研究设计院。20世纪90年代，双威生物在国内率先开发出白细胞过滤输血管器材产品，支持企业创新能力的是每年1000多万元的研发投入和约50人的科研团队。

2020年，双威生物向江苏省科技厅申请“一带一路”创新合作项目“血液去白细胞处理技术海外应用合作开发”，最终获批。

“我们与血液中心的合作并不是简单的产品出口，而是向他们传输‘去白细胞输血’、成分输血的理论，并与对方合作开发血液去白细胞处理技术，研制适合老挝血液成分制备的硬件条件、制备技术和质量控制标准，这样才能让老挝人民输注安全血液，保障生命安全。”周军介绍。

此后的两年内，一系列成分血制备技术在双威生物和血液中心之间传递。为了提高过滤血液中白细胞的效率，双威生物对去白细胞过滤器的滤膜进行表面改性，提高了温血过滤时白细胞的滤除效果，同时生产软壳去白细胞过滤器，解决了硬壳过滤器离心血液易发生侧漏的难题。

双方合作以来，双威生物开发出适合老挝国情的350毫升血液成分去白细胞过滤器等15个新产品，研制出具有自主知识产权的全自动软/硬壳过滤器焊接装备。

“我们同时向血液中心介绍中国的血液管理标准，特别是成分血质量监测指南、去白细胞混合浓缩血小板的制备和质量控制等方法，帮助他们建立成分血制备业务流程，包括血液检测、血液管理、质量管理标准，并与他们分享临床评价的重要技术。”双威生物营销中心主任曹伟举例说，从捐献的全血血液中分离红细胞、血小板、血浆，需要离心机的助力，但离心机的参数、静置解聚血小板的时间等指标都需要慢慢摸索。双威生物将积累多年的操作经验与血液中心分享。

“我们希望能用中国企业的科技创新为共建‘一带一路’国家人民的生命健康提供更多福祉。”周军言谈中的这份愿景也正在变成现实。如今，双威生物的白细胞过滤输血管器材产品，已经推广到巴西、俄罗斯等金砖国家以及共建“一带一路”国家等30多个国家和地区。

“小而美”的科技支撑，让“一带一路”合作共赢之路通达四方。

# 我国首个多基线干涉合成孔径雷达全球测绘系统成功在轨应用

科技日报北京10月17日电(记者陆成宽)记者17日从中国科学院空天信息创新研究院(以下简称“空天院”)获悉，我国“宏图一号”商业遥感卫星搭载的、空天院研制的合成孔径雷达(SAR)系统，在国际上首次获得星载单航过多基线干涉SAR高精度地形测绘数据产品。这标志着我国首个多基线干涉SAR全球测绘系统成功在轨应用。

今年3月30日，“宏图一号”商业遥感卫星成功发射，其SAR系统由“一主三辅”4颗卫星形成车轮式干涉编队。空天院全面承担了SAR载荷系统设计开发与地面研制，突破了多星编队基线设计与优化、多星系统协同工作、空间多基线联合高精度测量及多基三维成像等多项关键技术，系统最高分辨率优于0.5米，具备1:5万比例尺测绘能力。

据星载SAR团队总师介绍，多基线干涉SAR是在多个卫星构成编队的基础上，利用多个卫星之间的位置多样性信息，协同工作提升高程测绘的精度和效率。该系统一次飞越可获取4组观测数据、6条有效测绘基线，通过空间多基线干涉数据联合处理，有效解决陡坡、断崖等各种复杂地形区域高精度高程重建难题，大幅提升高程测量精度和测绘效率。

相较传统双星编队干涉测量系统，该系统完成了全球高精度数字高程模型(DEM)数据获取，时间可由3—4年提升到1年左右。同时，该系统将建成最高优于10米网格的全球高精度数字高程数据库，为国民经济建设和发展提供高精度地理信息服务。

据悉，“一主三辅”多基线编队卫星的成功发射和在轨应用为我国后续高精度、高效干涉SAR卫星的技术发展奠定了坚实基础。轻小型、低成本SAR卫星应用前景广阔，在城市地质灾害监测、海洋监测、洪涝灾害监测、地表沉降监测等方面具备极大优势，可极大满足SAR卫星商业应用的市场需求。

# 2023年云南省创新创业大赛决赛在昆明举行

科技日报昆明10月17日电(记者赵汉斌)17日至18日，由云南省科技厅主办的“彩云汇”创新创业大赛暨2023年云南省创新创业大赛决赛在昆明举行。318家企业从1230家省内外报名企业中脱颖而出晋级决赛，其中省内企业222家，省外企业96家。

本届大赛以“创新引领·科技强滇”为主题，以全新的赛制搭建云南最大科技企业孵化器，围绕产业赋能、企业培育、人才项目双招双引、产学研交流及科技成果转化等核心功能，引导更多社会资本助力创新创业，打造系列品牌配套服务活动，实现“彩云汇”由赛事品牌向科创品牌的升级。

云南省科技厅高新处相关负责人介

# 中老友谊『血』脉相连

中国输血技术『输』向老挝

绍，大赛一大亮点是首次走出云南到省外办赛，增设上海、深圳及云端赛区，面向全国开展项目征集。自今年5月启动以来，宣传覆盖全国各主要城市，并在上海、深圳、成都、西安等地及线上举行16场大赛报名宣讲会，共有12万余人次参与，吸引来自七个领域的1230家企业报名参赛，其中省外企业521家，参赛企业同比增长30%。

大赛邀请省内外140余位专家及投资人担任项目评委，增设伯乐奖，充分激发各方人才的积极性；增设大学生专项组，增加大学生参赛名额和获奖数量。除赛事颁奖外，云南省科技厅及各州市还将为获奖落地企业提供多维度政策支持，形成大赛创新人才及项目聚合的“引擎”。