

覆盖科研活动全流程 银川建立科技创新“四全”政策体系

聚焦科技自立自强·看招

◎本报记者 王迎霞
通讯员 苏连忠 赵璐

8月9日,宁夏银川威力传动技术股份有限公司(以下简称威力传动)在深交所鸣钟上市,成为我国资本市场风电减速器领域第一股。

“从中小企业到‘小巨人’企业,再到领军企业,我们经过7年的精准培育,实现了跃升成长。”威力传动总经理李想说。在银川市科技创新“四全”政策体系的支撑下,公司自主研制60余款风电减速器产品,累计获得专利138项,近4年间利润增长30倍。

近年来,银川市建立了覆盖科研活动全流程的政策体系,支持企业在各领域实现技术迭代升级,为企业发展插上乘风破浪的翅膀。

从中小企业到单打冠军

“到今年成立20周年,我们始终秉承‘价值创造’的理念,致力于为新能源

产业精密传动领域提供高质量解决方案。”李想说。

此次,威力传动公开发行1809.6万股,募集资金6.4亿元,是自2020年以来宁夏地区募资最多的首次公开募股(IPO)项目。

企业成长全周期服务、科研活动全流程支撑、科技创新全要素供给、人才培育全阶段保障,这就是李想说所指的科技创新“四全”政策体系。

如何助力中小企业成长为“单打冠军”?银川市全力实施创新主体工程,持续开展“科技展翅”行动和规上企业“三提升”行动,并建立了“四个重点培育库”,将100余家重点产业及领域的重点企业入库培养,引导开展重点项目攻关。

“与此同时,我们建立了覆盖基础研究、技术攻关、成果转化全流程的科技政策体系,完善揭榜挂帅、定向委托等重点技术攻关机制,支持企业形成竞争优势。”银川市科技局局长周坤说。

要点上突破,更要系统提升。银川市全面优化科技计划体系布局,由以往一类研发项目转变为科技支撑、科技人才、成果转化和中试熟化等9个专项,

实现从单一项目支持向项目、平台、人才、资金一体化配置转变,系统提升企业创新能力。

厚植人才“软实力”,才能筑牢发展“硬支撑”。银川市建立了学术型和应用型双轨制评价体系,制定科技创新领军人才和科技创新团队选拔培养办法,设立科技人才专项,设立科研助理岗位,开展“科技副总”挂职,探索“飞地引才”机制,构建了多层次、立体化科技人才培养模式。

为更多企业根植创新沃壤

在科技部门的支持下,威力传动先后组建宁夏齿轮传动技术创新中心等创新平台,成立宁夏精密减速器研发创新团队,并在上海设立研发中心,创新能力一路“扶摇直上”。

“威力传动A股上市,这是银川市扶持企业进军资本市场的成功实践,更是自治区、银川市落实促进民营经济健康发展壮大意见的生动范例。”银川市副市长麦欣甫表示。

银川市地处黄河“几”字弯都市圈区域中心,创新资源在宁夏举足轻重。这里所拥有的工程技术研究中心占宁

夏的63.64%,高校院所占70%以上,科技人才占80%,重点实验室占90.91%。企业成长离不开区域环境和高质量发展先行示范区示范市的建设号角,银川深入实施“强首府”战略,经济迈入高质量发展新阶段。

久久为功,必有成效。截至目前,银川市累计培育宁夏50%以上的科技型企业,搭建60%以上的科技创新平台,贡献了近70%的研发投入,成功跻身国家创新型城市和“科创中国”创新枢纽城市行列。

“我们将继续秉承‘生存靠质量、发展靠管理、腾飞靠创新’的企业精神!”上市仪式上,李想慷慨而言。

企业成长离不开区域环境的土壤。下一步,银川市将紧密围绕创新示范引领各项工作部署,建立“滚动支持”等关键技术攻关机制,推行“应用场景示范推广”等场景驱动技术创新机制,搭建“科技资源统筹服务平台”等公益性科技服务平台,进一步强化企业创新主体地位。

“总之,我们要持续完善区域创新体系,全面优化区域创新环境,加快推动创新发展引领市建设。”周坤说。



欢乐暑期 探秘科学

暑假期间,科技馆成为了孩子学习知识的好去处。日前,位于北京市朝阳区公园内的索尼探秘科技馆举行了一系列丰富多彩的暑期科普活动,孩子不但可以体验“探秘实验室”“实验梦工场”等经典科普活动,还能参加创意机器人编程课,欣赏4K、3D科普影片,享受一份独特的暑期科普大餐。

图为孩子体验各种科普活动。
本报记者 洪星摄

沪苏浙水乡客厅:统筹共建一体化智能电网

科技日报讯(通讯员汪阳 杨佳慧 徐昊 记者郑莉)日前,2023年长三角生态绿色一体化发展示范区开发者大会暨全链接大会召开。沪苏浙三地供电公司与示范区执委会及江苏吴江、浙江嘉善、上海青浦三地政府签订示范区水乡客厅一体化供电合作协议,将在水乡客厅共

建具有生态绿色、一体化特征的供电示范项目,打造坚强可靠、绿色低碳、智慧高效、友好便捷的水乡客厅电网。

具体来说,三地供电公司将为水乡客厅统筹规划布局互联互通、互供互保的坚强智能电网,建设高标准输配电设施,统一配电网规划设计标准,实现水

乡客厅源网荷储一体化,共同推进新建变电站接线跨省联络,适时新建互联互通接线,并结合基础设施项目同步建设电力排管,不断提高供电可靠性,共建长三角一体化办电服务平台,提升跨省域供电服务水平。

为推进长三角更高质量一体化发

展,沪苏浙三地近年来积极运用数字化手段,推动建设涵盖跨省办电、更名过户等业务的长三角一体化办电服务平台,构建一体化调控体系和供电服务体系,实现三地电网调度界面协同共享。浙江嘉兴供电公司创新推出跨省供电服务“码上办”,帮助示范区企业实现跨省用电业务、用电优惠“一码通办”。2022年,三地供电公司签订《长三角一体化三地电力调度保供互助协议》,进一步保障示范区迎峰度夏期间生产生活供电平稳。

台州锚定民营经济示范城市建设目标

科技日报台州8月10日电(记者江耘 实习生卢馨怡)10日,“八八战略”实施20周年台州市委新闻发布会在浙江省台州市举行。台州市委书记李跃旗表示,20年来,台州践行“八八战略”的一条主线,地区生产总值超6000亿元,人均生产总值增长近6倍,实现了从总体小康到高水平全面小康的历史性跃迁。

李跃旗介绍,台州通过在民营经济前沿开展探索,不断释放经营主体潜能,激活区域发展的灵活性活力,以此持续推进民营经济发展。其中,以“两有互动”优化营商环境是台州民营经济先行区域特征。

李跃旗表示,台州市将以推进营商环境优化提升“一号改革工程”为引领,锚定民营经济示范城市建设目标,迭代深化

营商环境建设各项工作,奋力推动台州营商环境从省内第一档迈向全国一流。

“接轨大上海、融入长三角是台州推动对内对外开放、深度融入‘双循环’格局的重要战略选择。”李跃旗说,台州将以深化实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”为牵引,推进融长接沪再深化、再提速,全力打造长三角南翼重要增长极。

素有“山海水城”之称的台州是海洋大都市,海域面积约8万平方公里,大陆海岸线长达651公里。台州首创全国“海洋云仓”智慧治污模式,打造海塑垃圾的全流程闭环治理体系,实现人与海洋和谐共生。

台州市委副书记、代市长沈铭权在回答记者提问时表示,台州依海而生、港通千年,海洋是台州发展的优势和潜力所在,这些年来,台州始终坚持经略海洋不动摇,向海而兴的良好态势正在呈现,“下一步,我们将推动海洋经济集聚、创新、开放发展,打造全省海洋经济新增长极。”

(上接第一版)

华科精准自主研发的神经外科微型导航定位机器人,只是大兴生物医药产业基地科技创新的一个案例。“目前,我们基地打造了细胞和基因治疗、首都医科大学科技园等6大特色产业园,形成了国内领先的‘新药筛选—动物实验—临床研究—注册上市’医药研发完整链条。”大兴生物医药产业基地管委会副主任高海月说,科兴中维、民海生物以及中华老字号北京同仁堂等一批国内外龙头企业相继入驻大兴生物医药产业基地。

北京市发展和改革委员会数据显示,在北京市,科技、商务等高精尖产业新设市场主体占比上升至65.6%。

科技赋能 传统产业转型升级

异氰酸酯(MDI)制造技术完成第7次迭代升级;尼龙12全产业链技术、高硅共聚丙烯酯产品等填补国内空白;聚烯烃弹性体、超高分子量纤维等一批关键材料完成中试验证……

走进位于山东省的万华烟台产业园展厅,能看到万华化学集团股份有限公司一次次创新突破的成果,看到一家有着40多年历史的化工企业如何一步步借助科技创新实现“华丽转身”。

“我们坚持自主创新,走绿色低碳高端发展路线,公司已经发布了绿色可持续发展报告,明确了未来的绿色可持续发展之路。”万华化学集团股份有限公司党委副书记孙吉鹏说。

在山东省,化工产业正从传统产业变身成为高科技支柱产业和优势产业。“我们正以万华化学、裕龙石化、泰和新材等企业为龙头,带动烟台化工产业园、蓬莱化工产业园等几大化工园区连片联动发展,建设国内领先、世界一流的石化产业集群。”烟台市委发展改革委副主任孙吉鹏说。

调研中,记者发现,新旧动能转换赋予了传统产业新的生命,践行新发展理念,被科技赋能的传统产业也可以升级为战略性新兴产业。作为老牌汽车城,近年来,湖北省

襄阳市积极推动汽车产业转型,鼓励车企向高端化、智能化、绿色化方向升级,引进一批新能源汽车及零部件制造企业,为汽车产业发展注入新动力。

一只机械臂“手指”灵活,稳稳地抓起两片电芯,精准地投放到卡槽里;另一只机械臂动作麻利,端着满载电芯的卡槽,快速移放至烘烤腔室内……在骆驼集团新能源电池有限公司,智能制造的场景吸引众多记者频频举起手机、相机。

成立于1980年的骆驼集团,是一家以铅酸电池起家的老牌制造企业。2015年,该企业正式进军锂电池行业,转型过程中,其开展了多项技术攻关和工艺升级,在推动铅酸电池向绿色低碳方向发展的同时,也不断丰富汽车低压锂电池的产品种类。

来到比亚迪襄阳产业园,一条长长的全自动化生产线映入眼帘。“园区占地1200亩,是华中地区最大的刀片电池工厂,光是电池检测车间就有7个足球场大小。”比亚迪公司工作人员张明达介绍,比亚迪襄阳产业园每3秒就

能下线一块新能源汽车的动力电池,预计今年9月,该产业园16条生产线将全面投产。

“产业园全部投产后,预计可满足年产60万辆新能源汽车装配,年产值可达140亿元。”襄阳高新技术产业开发区管委会副主任王岩说,目前该产业园正在与20多家本地生产厂家洽谈合作,以提升关键零部件本地化率。

伴随着汽车产业的转型升级,湖北省襄阳市正成为国内新能源汽车产业发展的新高地。

绿色低碳 奏响高质量发展乐章

盛夏时节的河北省张家口市,草木繁盛,万物并秀。走进国家风光储输示范工程现场,只见一座座巨大的白色风机缓缓转动,整齐划一的太阳能光伏板在阳光下熠熠生辉。

不敢想象的是,如今“风光无限”的张家口,在2015年还处在经历产业转型升级的阵痛。尽管当时矿山、钢铁、化工、水泥4大高耗能产业占全市规模以

◎本报记者 魏依晨 通讯员 张健

巍巍井冈山,绵延五百里。沿着山脊望去,一条科技赋能与创新的脉络正在徐徐舒展。

近日,2022年全国文化科技卫生“三下乡”活动示范项目、优秀团队、服务标兵名单公布,科技部江西省帮扶团(以下简称帮扶团)入选优秀团队名单。

实际上,科技助力乡村振兴的热潮,早已在革命老区井冈山奔涌。

作为科技部定点帮扶县,2022年6月,江西省井冈山市在全国率先开展国家科技特派员信息管理服务系统登记试点工作。

在帮扶团的帮助下,井冈山以科技为引领,释放科技动能,努力打通致富“最后一公里”。

“一直以来,井冈山市聚焦科技赋能乡村振兴,以科技创新为支撑,以产业发展为重点,以科技特派团为桥梁,送政策、送技术、送服务。”井冈山市政府相关负责人说,该市深入推进科技特派员体系建设,持续发挥科技特派员的智力支撑引领作用,让科技特派员成为井冈山乡村振兴的“新引擎”,交出了一份亮眼的“井冈答卷”。

在当地看来,落实好科技特派员制度,是做好“三农”工作的金钥匙。

“在帮扶团的助力下,2022年实施中央引导地方科技发展专项、国家重点研发专项等各级科技计划22项,直接投入帮扶资金1600万元,引进帮扶资金191.9万元,拉动企业投入3000余万元,转化科技成果13项,建立科技示范基地22个,带动就业近3000人,人均增收1万元以上,扶持龙头企业6家,扶持农村合作社4家,打造以江边村科技示范村为核心的科技帮扶产业示范带,推动挂点葛田乡成立古葛树农旅发展有限公司,以项目实施助力葛田乡打造奈李产业基地。”8月10日,在接受科技日报记者采访时,井冈山科技局相关负责人展示了一串亮眼的数据。

不仅如此,帮扶团还聚焦创新资源集聚,推进井冈山产业园与常熟高新区结对帮扶落实落地;选派人员参加科技部组织的英语教师职业能力提升、中药材产业以及全国肉牛、肉羊产业骨干科技特派员培训班,培训基层干部81人,专业技术人员149人;开展“科技领军人才乡村振兴行”专题活动,组织14名领军人才赴井冈山11家企业开展技术问诊和合作对接;推进井冈山先行先试建设智能教育示范应用场景,遴选井冈山小学等开展示范应用;帮助销售农副产品1032.38万元。

“帮扶团与南昌大学对接食品加工企业校企合作,合作开发新设备、新产品。推进湖南农业大学、中国科学院茶叶所等高校、科研院所与井冈山茶厂等茶叶龙头企业深度合作,开展

送政策 送技术 送服务 科技帮扶团交出亮眼「井冈答卷」

技术服务、成果转移转化等科研工作,全面推进科技创新成果“进园入县”行动。与福建省农科院等对接院市合作事项,商定在红米、枇杷、李、茶叶等优势品种引育和成果转化方面深化合作。”井冈山科技局相关负责人介绍,在帮扶团的支持下,井冈山市以优异成绩通过创新型城市(市)验收。

近年来,一批又一批科技人才“拧成一股绳,聚成一条心,劲往一处使”,通过“组团式”帮扶为井冈山增添新动力。

下一步,井冈山市将在帮扶团的引导下,进一步深化科技特派员制度,完善市、乡、村三级组织体系和服务体系,健全科技特派员管理考核制度和奖励机制,引导激励各类科技创新创业人才深入农村基层一线开展科技创业和服务,把知识、经验、技术注入田间地头,实实在在在服务农业产业发展、帮助农民提升技能,为乡村全面振兴插上科技的“翅膀”。

贵南高铁贵荔段开通运营

科技日报讯(王帅 记者何星辉)8月8日,贵南高铁贵阳至荔波段(以下简称贵南高铁贵荔段)开通运营,贵阳至荔波最快57分钟可达,多彩贵州再添一条交通大动脉。贵南高铁贵荔段也是贵州第一条时速达350公里的高速铁路。

地处黔桂交界的世界自然遗产地荔波,被誉为“地球绿宝石”,遍布世界级景点。贵南高铁贵荔段穿越贵州高原、苗岭山脉,横跨清水河、澄江河、红水河等多条河流,沿线山高谷深,地形地貌复杂多变,岩溶滑坡等地质灾害时有发生,线路桥隧比高达90%。项

自2017年12月开工建设以来,国铁集团组织各参建单位克服各种困难,创新工艺工法,在贵南高铁贵荔段架设了86座桥梁,建成了62座隧道,确保了项目优质高效如期建成。

贵南高铁是“八纵八横”高速铁路网包头(银川)至海口通道的重要组成部分,线路全长482公里,设计时速350公里。贵南高铁贵荔段开通运营后,贵州境内拥有贵广高铁、沪昆高铁、渝贵高铁、成贵高铁、贵阳环线铁路、安顺至六盘水高铁等多条高铁,为贵州区域经济发展注入了蓬勃动力。

上工业产值的比重已大幅下降,但仍居高位。

2015年7月,国务院批复同意设立河北省张家口可再生能源示范区。一时间,这座北方小城风光无两,从此开启了“追风逐日”“向绿而行”的升级之路。

“我们建设了张北±500千伏柔性直流输电示范工程,张家口每年可向北京输送140亿千瓦时绿电;我们自主设计、建造了集风力发电、光伏发电、储能系统、智能输电于一体的国家风光储输示范工程,有效破解新能源并网技术难题。”国网冀北张家口风光储输新能源有限公司党建部主任梁立新说。

近年来,河北省可再生能源实现规模化发展,冀北清洁能源基地被列入国家“十四五”7大地上新能源基地,绿色低碳转型发展势头强劲。

不仅河北省,在记者参与调研的其他3个省市,到处都上演着绿色低碳高质量发展的优美乐章。在北京市,占地约20公顷的大兴

国际氢能示范区正拔节生长,示范区以氢能研发、利用、制造、展示、交流等为主要功能,正着力打造“区域协同、辐射发展、国内领先、世界一流”的产业园区高地。

在山东省,天瑞重工研发的轴向磁悬浮技术被应用到鼓风机、真空泵、空压机等产品,替代传统动力,节能、降噪效果明显。比如,重庆市一家污水处理厂安装了一台磁悬浮鼓风机替换传统罗茨鼓风机后,年节能62.5万千瓦时,节能率达40%。

在湖北省,宜昌市大力推进码头岸电建设和新能源船舶应用,截至目前,已在宜昌市沿江60余个码头建成168台(套)岸电设施,累计为1.9万艘次船舶提供清洁能源2939万千瓦时,绿色岸电已成为船舶待闸期间动力的主要来源。

风好正是扬帆时,奋楫逐浪天地宽。蓝图绘就、号角吹响,祖国各地正以更坚定的信心、更坚实的底气、更坚韧的脚步,持续拓展动能转换新空间,闯出高质量发展新天地。