

800亿元

强劲的发展势头,让肇庆高新区新能源汽车产业近年来实现跨越式发展,在2020年实现产值193亿元,2021年317亿元,2022年突破500亿元,今年将有望实现800亿元,千亿产业集群加速崛起。

广东肇庆高新区： 新能源汽车千亿产业集群崛起

◎本报记者 龙跃梅 通讯员 方斌 赖小琴

6月7日一早,工人们就来到广东肇庆爱龙威机电有限公司(以下简称爱龙威公司)的新仓库施工,力争尽快完成改造。改造完成后,这里将增加两条新的项目待产线,助力公司提升产能。

随着多个质量优、实力强的新能源汽车及汽车零部件产业项目今年相继落户,广东肇庆高新区正在新能源汽车产业发展的道路上阔步前行。

肇庆高新区通过抢抓新领域新赛道发展先机,持续加大产业招商力度,着力引项目、强龙头、补链条、聚集群,全力打造具有重要影响力的国家新能源汽车产业基地,为广东2025年实现新能源汽车产业超万亿元、打造世界级先进制造业集群提供重大支撑。

产值有望实现800亿元

爱龙威公司是全球汽车座椅电机、驱动器及气动按摩系统的二级供应商,目前占有全球15%左右的汽车座椅电机产量。为满足客户需求,该公司今年进行了大幅度增资扩产,不仅在现有仓库增加立体仓储空间用于改造原有生产线,还租赁新的仓库,增设两条电机线。据悉,今年该公司销售额将达到20亿元,增幅为21%。

这是肇庆高新区新能源汽车及零部件产业蓬勃发展的一个缩影。

今年以来,肇庆高新区充分发挥小鹏汽车、肇庆时代(宁德时代肇庆动力电池生产项目)、大旺新能源智能汽车产业城这“双核一城”的引领带动作用,分赴各地大招商、招大商,成功引进多个具有领先水平的小鹏汽车配套项目,其中包括上市公司中鼎集团投资3.3亿元的中鼎新能源汽车关键零部件项目等。

肇庆高新区近年引进的新能源汽车关键零部件企业表现良好。其中,铭利达科技新增产值1.87亿元,广东震裕汽车零部件有限公司新增产值0.4亿元,广东腾龙联合汽车零部件制造有限公司、广东巨石汽车零部件有限公司等均有20%—30%的产值增幅。

强劲的发展势头,让肇庆高新区新能源汽车产业近年来实现跨越式发展,在2020年实现产值193亿元,2021年317亿元,2022年突破500亿元,今年将有望实现800亿元,千亿产业集群加速崛起。

四川自贡高新区： 立足特色优势 集聚绿色动能

◎苟文涵 陈科

2022年,四川省自贡市共集聚规模以上新能源产业企业129户,实现产值367.7亿元,同比增长8%,占规模以上工业总产值34.6%。前不久,在由自贡高新区等单位承办的2023川南·新能源创新发展大会现场,这样一组数据在现场引起阵阵掌声。

近年来,自贡高新区抢抓绿色低碳发展新机遇,立足产业基础与特色优势,聚焦电池制备、材料、装备、结构件及应用等领域,突出项目招引、企业引育、承载力提升,着力补短板、锻长板,推动产业链向价值链中高端迈进。

自贡高新区新能源产业发展现状如何?下一步又该如何发力?6月上旬,笔者前往该高新区进行探访。

招大引强,项目遍地开花

走进自贡高新区板仓工业园区长盈精密轻量化材料及精密结构件生产基地

(以下简称长盈基地),可见一期项目A栋厂房内铝挤压生产线有序运转,工人们在工作岗位上忙碌不停。“项目自去年12月正式投产以来,生产运行良好,目前正在加紧释放产能。”该项目负责人说,项目将确保在本月升规入统。

这一项目是自贡高新区加快新能源产业发展、推动产业转型升级成功引进的重大项目。该项目占地477亩,分两期建设,计划总投资20亿元,达产后预计实现年产值40亿元。一期项目建设轻量化材料及精密结构件生产线4条,形成年产3万吨新能源汽车高端铝压铸型材、20万吨储能模组及汽车PACK精密结构件的产能。

自贡高新区相关负责人说,该高新区围绕新能源电池、材料、装备、结构件等领域,引进长盈基地、吉欣科技60万支/日锂离子电池、江苏富士达年产30万辆电动自行车制造基地及运维中心等新能源产

业项目4个,取得自贡市首个新能源链主企业签约突破,计划总投资约42亿元。

为推动项目建设,自贡高新区组建了工作专班对接服务企业,通过《高新区服务产业项目加快落地建设的实施意见》,“一会四函一书”机制、“拿地即开工”模式等,让审批部门“并肩跑”,项目落地“加速跑”,将相关项目建设效率提高近一倍。其中,长盈基地一期项目仅用9个月时间就建成投产,创造了当年签约、当年开工、当年建成、当年投产的“自贡长盈”速度。

瞄准“龙头”,深挖项目线索

在今年2月举行的自贡高新区一季度项目集中签约暨现场推进活动上,兴储世纪50亿瓦时/年锂离子电池项目作为签约代表项目备受关注。该项目计划总投资30亿元,将建设年产50亿瓦时锂离子电池生产线及相关配套设施。

兴储世纪科技股份有限公司是全球知名的智能微电网解决方案提供商,自2019年落户自贡高新区以来,呈现出一派向

好态势。如今,50亿瓦时/年锂离子电池项目一期已启动建设,将为自贡高新区新能源产业发展壮大继续发力。“我们以自贡为总部基地,以点带面、辐射全球,企业进入了高速发展轨道,完成了一年一个台阶的跨越发展。”该公司执行副总裁李二勇说。

同时,凯盛(自贡)新能源有限公司(以下简称凯盛公司)生产现场也是一派火热景象。“今年上半年公司的订单生产任务都已经全部排满了,从春节以来一直在抢工期、赶订单。”凯盛公司相关负责人说,目前,公司5条太阳能玻璃深加工生产线已马力全开,数百名工人加班加点,确保订单如期交付。

自贡高新区相关负责人说,下一步,自贡高新区将继续瞄准龙头、链主和行业500强企业,深度挖掘项目线索,紧追洽谈正极材料、负极材料、电芯等一批重大项目,确保全年引进新能源产业项目10个,在100亿级特别重大产业项目落地上实现突破,并抢抓机遇,支持自贡高新区符合条件的绿色低碳优质产业企业和项目。



图为广东省肇庆高新区小鹏汽车生产基地内的试驾场。方斌 摄

园镜头

大连高新区 建设创新综合体推动成果转化

◎本报记者 郝晓明

“从大连理工大学到企业的实现场,这项技术交易在不久前成立的上海技术交易所大连服务中心顺利成交。”6月12日,大连高新区科技成果转化中心负责人在接受科技日报采访时表示,上海技术交易所大连服务中心的建设为高新区的科研成果从实验室走到市场的“最后一公里”提供了新平台。

一个多月前,这项名为“列车触摸屏控制器及塞拉门控制系统”的科技成果还属于大连理工大学。如今,它已走进大连高新区企业大连海天兴业科技有限公司,进入该公司轨道交通嵌入式产品集成研发环节。经过整合测试后,这项技术将应用到全球20多个国家和地区的地铁和高铁线路,预计为企业新增产值1.5亿元。

今年以来,大连高新区科技成果转化中心围绕清洁能源、智能制造、车联网、生命健康等重点产业,走进“实验室”和“市场”两端,深入梳理形成科研成果资源和项目转化两个清单,为每个潜力项目设计一套服务方案,针对科技成果转化、试验、孵化、投融资、技术合作再开发等全链条需求提供全方位服务。

“作为成果转化服务的关键一环,引入国家级技术交易所设立区域性服务中心,将为高校院所、科技企业提供科技成果期权交易与融资、知识产权托管服务、知识产权质押融资、知识产权证券化等一系列市场化增值服务,助力大连高新区加快建设创新综合体。”大连高新区科技成果转化中心负责人介绍。

建设创新综合体,是大连高新区为破解科技创新产业化难题提出的创造性思路。去年以来,大连高新区向科技创新产业化核心难题开刀,深挖科技创新资源潜力和转化潜能,聚焦高质量源头科技供给,探索组建国有平台引导、社会力量共同参与的全链条科技成果转化服务体系,建立政府资金引导、市场化运作、社会广泛参与的资金保障体系,塑造开放、共享、协同、共赢的科技成果转化生态,推动科技创新落实到具体行业、具体产业、具体产品,不断提升科技成果产出率、科技成果本地转化率、科技型企业增长率,打造具有全国影响力的北方科技成果转化基地。

截至目前,大连高新区已梳理首批300余个各级实验室、中试小试基地入驻英歌石科学城,形成300余个实质性产学研联盟,30个省级典型类实质性产学研联盟,累计建设各类创新孵化企业平台近40家。

北京经济技术开发区 “两区”建设持续提速

◎本报记者 华凌

科技日报记者6月上旬从北京亦庄创新发布获悉,北京经济技术开发区“两区”建设持续提速,今年前5个月“两区”重点入库项目467个,同比增长328%,新增落地出库项目400个,同比增长超9倍。其中,入库外投资项目同比增长超400%,落地出库外投资项目同比增长超500%。

“北京亦庄‘两区’建设以项目为牵引和落脚点,围绕‘4+2+1’产业体系,持续释放高精尖产业的‘强磁场’效应,围绕产业促进、人才服务、金融开放、要素保障等,对重大项目落地、科技成果转化、协同创新等给予多种方式的支持,切实推动高端产业片区政策惠及企业。”北京经济技术开发区有关负责人介绍。

生物医药产业是北京亦庄“两区”建设的重要产业板块。几个月前,北京经济技术开发区企业加科思药业自主研发的KRAS G12C突变的肿瘤患者的抑制剂创新药,获得国家药品监督管理局药品审评中心(CDE)突破性治疗药物认定。

北京经济技术开发区正在推进的外资项目中,就包括该公司最新的总部研发中心。“总部研发中心主要从事成药靶点的研发。”加科思药业有关负责人介绍。目前,加科思药业多个项目的研发进度处于世界前列,未来将继续致力于研发新药。

同样,被列入北京经济技术开发区“两区”外资项目加速推进的还有北京唯迈医疗设备有限公司的冠状动脉介入手术控制系统研发和生产基地。

目光再投向北京经济技术开发区另一大主导产业——新能源汽车和智能网联汽车。“我们是北京唯一主打电池盒、轻量化车身的配套企业。”建设该项目的海斯坦普汽车组件(北京)有限公司相关负责人说,凭借技术优势,该公司电池盒产品的密封性、安全性比同类产品要高10%左右,目前轻量化车身项目已经建设完成。按照计划,该项目将在明年全面投产,整体项目达产后年产值将达到20多亿元。

“北京亦庄具有‘两区’建设融合的优势,同时叠加国家级经开区的优惠政策,是北京重要的开放和制度创新高地。”北京经济技术开发区相关负责人说。



图为2023年北京中关村论坛展览(科博会)期间,北京亦庄展台。视觉中国供图