

担负新的文化使命 谱写新的时代华章

——习近平总书记任在文化传承发展 座谈会上的重要讲话振奋人心

◎新华社记者

习近平总书记6月2日在文化传承发展座谈会上发表的重要讲话，在社会各界持续引发热烈反响。

大家表示，要以习近平总书记的重要讲话精神为指引，站在新的历史起点上，担负起新的文化使命，坚定文化自信自强，努力推进中华民族现代文明和社会主义文化强国建设。

讲好中华文明的多彩故事

中国文化源远流长，中华文明博大精深。习近平总书记深刻指出，中华优秀传统文化有很多重要元素，共同塑造出中华文明的突出特性。

“中华文明具有突出的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性，对于习近平总书记的深刻阐释，我深有体会。”现场聆听了重要讲话，中国社会科学院历史学部主任、中国考古学会理事长王巍心潮澎湃，“认识中华文明的悠久历史和感知中华文明的博大精深，离不开考古学。大量考古发现实证了中华文明的连绵不断，展示了中华文明的丰富多彩，极大增强了我们的历史自信和文化自信。”

王巍表示，作为考古学工作者，将更加科学系统地做好中华文明起源的研究和阐释，通过考古发现让人民群众更好了解古代的中国，认识现在的中国，理解未来的中国。

祖国西北，新疆维吾尔自治区博物馆里游客络绎不绝。漫步于珍贵展品之间，人们真切感受着中华文化的多元一体。

“总书记说，中华文明具有突出的统一性。近年来，我们以突出国家治理新疆的历史、中华民族交往交流交融的历史、丝绸之路文明互鉴的历史为展示脉络进行布展，正是为了让参观者更好感受到中国这一统一多民族国家的发展历史。”新疆维吾尔自治区博物馆馆长于志勇说，未来，将继续运用好这些特色文物资源，讲述好中华文明统一、包容、和平的故事。

“只有全面深入了解中华文明的历史，才能更有效地推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展，更有力地推进中国特色社会主义文化建设，建设中华民族现代文明。”习近平总书记的重要讲话，让长期从事古代史教学科研工作南开大学教授李治安感触颇深。

“史学创新是我们史学工作者传承发展中华文明的根本任务。”李治安表

示，将继续专注于教学研究工作，以史学创新为建设中华民族现代文明贡献力量。

做好传统文化的研究阐释

习近平总书记强调，在五千年中华文明深厚基础上开辟和发展中国特色社会主义，把马克思主义基本原理同中国具体实际、同中华优秀传统文化相结合是必由之路。这是我们在探索中国特色社会主义道路中得出的规律性的认识，是我们取得成功的最大法宝。

“现场参会时，让我感受最深的是总书记对‘两个结合’的系统阐述。”山东大学教授何中华说。

“创造性提出马克思主义基本原理同中华优秀传统文化相结合，是文化自信的体现，也是中国文化主体性在中华民族伟大复兴进程中自觉确立起来的体现。”何中华说，今天，我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和有能力实现中华民族伟大复兴的目标。中华优秀传统文化将为实现这一伟大目标提供深厚滋养和有力支撑。

作为在座谈会上发言的6位专家学者之一，南京大学人文社会科学资深教授莫砺锋心情激动。

(下转第三版)

“圆梦乘组”平安凯旋

◎任昕宇 罗维玮 本报记者 付毅飞

据中国载人航天工程办公室消息，北京时间6月4日6时33分，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。7时9分，神舟十五号航天员费俊龙、邓清明、张陆全部安全顺利出舱，健康状态良好。神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功，“圆梦乘组”平安凯旋。

这是我国空间站转入应用与发展阶段后的首次返回任务。记者从中国航天科技集团五院了解到，该院的GNC(制导导航与控制)分系统、热控分系统、结构机构分系统、回收着陆分系统、测控通信分系统、数管分系统、总体电路分系统等各支技术队伍密切配合、协同作战，确保了任务圆满成功。

返回五阶段步步“精心”

据五院载人飞船回收试验队总体负责人彭华康介绍，神舟十五号载人飞船返回，分为分离、制动、再入、减速、着陆五个阶段，环环相扣，步步“精心”。

其中，在分离阶段，此次返回仍然延续神舟十三号以来的“快速返回方案”，即神舟十五号在空间站组合体分离后，绕地球飞行5圈后开始返回地面。随后，飞船返回舱与轨道舱分离。

制动阶段，神舟十五号延续了神舟十二号以来的预测—校正双环制导方式，使返回舱以精确计算的再入角度进入地球大气层，推进舱在穿越大气层时烧毁。

再入阶段，舱上自带的发动机将返回舱调整为大底朝前的配平状态，以升力控制的方式再入。在再入过程的“黑障区”，返回舱与地面信号中断，研制团队设计了一套全自动的处理方式，保证舱体顺利穿越“黑障”。

减速阶段，当返回舱距离地面10公里左右时，引导伞、减速伞和主伞相继打开，将速度降低到每秒几米。

着陆缓冲阶段，返回舱距离地面1米左右时，反推发动机向下点火，使返回舱进一步减速，最终以每秒1至2米的速度着陆。

为确保任务万无一失，试验队提前进行了四次全流程桌面推演和三次全系统综合演练，针对返回过程故障、着陆环境异常、处置工序故障三大类故障模式，准备了20多种处置预案。

新一代GNC系统能“指哪儿打哪儿”

返回再入GNC技术直接关系到航天员的生命安全。以此次返回任务告捷为标志，我国GNC系统完成了全面更新换代。

我国的飞船返回再入GNC技术共经历了两代。第一代被称为“标准弹道自适应制导方法”，在从神舟一号到神舟十一号的11艘飞船上应用。神舟十二号至神舟十五号这一批次的4艘神舟飞船，采用的是“自适应预测制导方法”，即第二代返回再入技术。

“采用二代返回技术后，最差返回精度比一代最好的都好。”五院载人飞船系统副总设计师胡军说，采用一代技术，当出现大范围的轨道条件变化时，就需要地面进行人工干预；而二代GNC系统则可以自主适应，体现在返回精度上，可以说能做到“指哪儿打哪儿”。

记者了解到，该技术此前已经在我国第一代载人飞船、嫦娥五号等型号中得到了验证。4艘神舟飞船连续精准降落，进一步证明了该方法的科学性、稳定性、先进性和强适应性。

“生命之伞”持续优化

从1999年神舟一号成功发射返回至今，由五院508所研制的特大型降落伞已为神舟飞船奉献了15次绽放。其中十次护佑航天员归来。红白相间的巨大伞花，是对航天员生命托付的最美答案。

这顶“生命之伞”伞衣面积达1200平方米，若在地面铺开，大约可覆盖三个篮球场。

1992年载人航天工程立项后，为载人飞船研制降落伞提上了日程。该任务挑战极大，技术指标要求非常高。508所回收着陆分系统研制团队苦攻多年，终于攻克了特大型降落伞的设计、制造、试验、总装等多项技术难关。

多年来，研制团队对该降落伞持续创新优化。在神舟十二号到神舟十五号这批飞船任务中，回收着陆分系统批次产品研制涉及5大类共12项技术状态更改。

“我们一步都不能错”

“返回舱的处置关系到航天员的安危，我们一步都不能错。”这是五院载人飞船回收队伍始终如一信条。

返回舱的回收工作是整个载人飞行任务的最后一环。为



神舟十五号载人飞船返回舱成功着陆。新华社记者 连振摄



航天员费俊龙出舱。新华社记者 贺书琛摄



航天员张陆出舱。新华社记者 连振摄

迎接清晨归来的神舟十五号，回收试验队夜里出发、凌晨就位，并提前开展了夜间戈壁滩行驶的专项安全培训，专门针对戈壁滩夜间低温的情况做好预案。

随着神舟十五号返回舱成功着陆，试验队迅速到达返回舱落点，第一时间对舱体进行状态检查，确认舱外无危险源后打开舱门，随后对舱内状态进行检查。航天员出舱后，试验队迅速执行各项操作步骤，对返回舱进行处置。待返回舱装车运回指定地点后，他们将完成相关操作。为强化返回舱现场处置流程管理，试验队提前对处置流程与预案等相关文件进行了细致的优化与完善。

神舟十五号于2022年11月29日从酒泉卫星发射中心发射升空，随后与天和核心舱对接形成组合体。3名航天员在轨驻留期间，完成大量空间科学实(试)验，进行了4次出舱活动，圆满完成舱外扩展泵组安装、跨舱线缆安装接插、舱外载荷暴露平台支撑杆安装等任务，配合完成空间站多次货物出舱任务，为后续开展大规模舱外科学与技术实验奠定了基础。作为迄今为止执行任务时平均年龄最大的航天员乘组，他们不仅刷新了中国航天员单个乘组出舱活动次数的纪录，还见证了空间站全面建成历史时刻。

空间站第四批空间科学实验样品交付科学家

科技日报北京6月4日电(记者陆成宽)4日，中国空间站第四批空间科学实验样品随神舟十五号飞船返回舱返回地面，在东风着陆场交付由中国科学院牵头负责的空间应用系统。当日14时左右，部分实验样品运抵位于北京的中国科学院空间应用工程与技术中心，空间应用系统总体与相关实验人员对返回实验样品基本状态进行检查确认，并移交相关实验科学家开展后续研究。

据悉，本次空间应用系统随神舟十五号飞船返回舱共下行15项科学项目的实验样品，包括细胞、线虫、拟南芥、再生稻等生命实验样品，以及多种金属材料、新型红外探测器材料、非晶薄膜材料等材料实验样品。下行实验样品总重量20余公斤。

后续，科学家将对返回生命样品进行分子生物学、细胞生物学、在轨生长发育和代谢等相关分析，通过地

面比对分析研究，解析空间微重力、辐射对于实验样品作用的规律和分子机理，为进一步创制适应空间环境的作物和开发利用空间微重力、辐射等资源提供理论依据。材料实验样品将在实验室进行测试分析研究，以期揭示在地面重力环境下难以获得的材料物理特性和化学变化过程的规律，获得高性能制备工艺关键条件，指导地面新材料制备。

新的文化使命

——从“第二个结合”看努力建设中华民族现代文明

◎新华社记者

一切国家和民族的崛起，都以文化创新和文明进步为先导和基础。

五千多年不间断的历史长河中，积淀了灿烂辉煌的中华文明。党领导人民的百年奋斗中，走出了中国式现代化道路，创造了人类文明新形态，揭示出历史的真谛——

“开辟和发展中国特色社会主义，把马克思主义基本原理同中国具体实际、同中华优秀传统文化相结合是必由之路。”

坚持“两个结合”，不断开辟马克思主义中国化时代化新境界。“第二个结合”，表明我们党对中国道路、理论、制度的认识达到了新高度，表明我们党的历史自信、文化自信达到了新高度，表明我们党在传承中华优秀传统文化中推进文化创新的自觉性达到了新高度。

在新的起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明，是我们在新时代新的文化使命。

从党和国家事业发展全局战略高度，习近平总书记发出新时代中国共产党和中国人民的历史宣告：“要坚定文化自信，担当使命、奋发有为，共同努力创造属于我们这个时代的辉煌，建设中华民族现代文明。”

(一)时代的必然

陕西延安，河南安阳殷墟。在中华民族历史上两个具有标志性意义的地方，穿越历史烟云，在中国大地上依然绽放照亮古今的光彩。

2022年10月下旬，党的二十大闭幕不到一周，习近平总书记来到这两

地，赓续我们党的文化基因，探寻中华文明生生不息的密码。

在延安，瞻仰中共七大遗址、毛泽东等老一辈革命家旧居，习近平总书记感慨：“延安革命旧址见证了我们党在延安时期领导中国革命、探索马克思主义中国化时代化的光辉历程，是一本永远读不完的书。”

在安阳，考察殷墟遗址，观摩青铜器、玉器、甲骨文等文物，习近平总书记点明此行的深意：“更深刻地学习理解中华文明，古为今用，为更好建设中华民族现代文明提供借鉴。”

数千年来，中华民族走着一条不同于其他国家和民族的文明发展道路。博大精深的中华优秀传统文化，始终滋养着中华民族永续发展。

历经革命烽火、走过建设时期、激荡改革风云，当新时代中国特色社会主义展现出前所未有的强大生机活力，越来越多人在思考、在追问：

一个来自欧洲的思想，为何能在万里之遥的中国扎根，生长出20世纪到21世纪人类史上最伟大的文明创造？

当我们踏上第二个百年奋斗目标新征程，走前无古人的中国式现代化道路，如何用中国道理总结好中国经验，把中国经验提升为中国理论，实现精神上的独立自主？

“坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合”。

2021年7月1日，中国共产党百年华诞之际，站在天安门城楼上，站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上，习近平总书记给出坚定有力的回答。

应运而生，与时俱进。

“两个结合”先后写入《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》和党的二十大报告。

坚持“第二个结合”，以马克思主义真理力量激活源远流长的中华文明，马克思主义也从中华优秀传统文化沃土中获得丰厚滋养，具有了鲜明的中国特色、中国风格、中国气派。

这是坚持和发展真理的逻辑必然——

湘江畔，岳麓书院，千年弦歌不辍。2020年9月17日，细雨蒙蒙，习近平总书记来到这座千年学府考察，望着高悬的“实事求是”匾额，久久凝思，语重心长，“一定要把真理本土化”。

回望百年，救亡图存之际，马克思主义一来到中国，就开启了与中华文化相结合的进程。登上历史舞台的中国共产党，不仅代表着全新的政治力量和革命方向，也代表着崭新的文化力量和文化方向。

山东曲阜，孔庙南门的万仞宫墙前，天南海北的游客慕名而来，聆听千古颂扬的人文故事，感受时光淬炼的先贤智慧。

《马克思进文庙》——郭沫若写于1925年的这篇文章，以戏剧化的语言让马克思和孔子有了一场跨越时空的相遇，道尽“马”和“中”各自的理想社会目标，竟是如此不谋而同。

马克思主义提出的共产主义社会与中华传统文化的“大同社会”，马克思主义的实践观与中华传统文化的知行观，马克思主义的群众史观与中华传统文化的民本思想……二者的内在融通和高度契合，始终作为思想的源泉，涌动在中国共产党人的血脉之中。

(下转第二版)

“太行110”重型燃气轮机通过整机验证

科技日报深圳6月4日电(记者矫阳)4日，在中海油深圳电厂，由中国航发自主研发的“太行110”重型燃气轮机(代号AGT-110)运行正常。操控室显示屏显示，“太行110”重型燃气轮机已累计运行突破14000当量小时，其中单台运行时数超过7000当量小时。

当天，“太行110”重型燃气轮机在深圳通过产品验证鉴定，标志着这款拥有自主知识产权的110兆瓦级重型燃气轮机通过整机验证，填补了国内该功率等级产品空白。

“太行110”重型燃气轮机是我国首台110兆瓦级重型燃气轮机，具有启动迅速、综合热效率高、维护简便等优点，可使用燃油、天然气及中低热值气等多种燃料发电，可应用热电联产、天然气调峰电站、联合循环发电等多个领域，还可配合风电、光伏、水电等多种能源耦合供电。与同功率火力发电机组相比，110兆瓦级重型燃气轮机一年可减少碳排放超过100万吨，联合循环一

小时发电量超过15万千瓦时，可以满足15000个家庭一天的用电需求。

重型燃气轮机被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”，是能源高效转换、洁净利用、多领域应用的核心装备，是工业强国的一个重要标志。因其极高的设计、制造、试验难度，世界上仅有少数国家具备独立自主研制能力；因其巨大的经济、科技和军事价值，也成为世界强国竞相发展的重大装备。

燃气轮机与航空发动机工作原理相同，核心部件相似，制造过程相近。中国航发相关负责人介绍，2016年，中国航发成立后，聚焦主营业务，打造了以中国航发燃气轮机有限责任公司为主体的燃气轮机产业发展平台，运用先进航空发动机的设计、制造和质量管理体系，在“863计划”能源领域重大专项研制成果基础上，全面推进“太行110”改进型，如期实现技术升级、质量提升、周期缩短等既定目标。

2019年，“太行110”重型燃气轮机

被列为国家能源局首批燃气轮机创新发展示范项目，2020年改进型重型燃气轮机总装下线，2022年在中海油深圳电厂启动示范运行。

记者了解到，按照中国航发“小核心、大协作、专业化、开放型”研制理念，“太行110”重型燃气轮机改进型研制中，集合了国内航空、机械、石油、电力等多行业力量，取得了102项国家专利，突破了重型燃气轮机设计、先进材料制备、整机制造、试验及调试等一系列关键技术，建立了具有自主知识产权的重型燃气轮机设计、研制、试验、调试等一批先进研制平台，培养了一支高度专业化的重型燃气轮机设计研发和制造生产人才队伍。

参与“太行110”重型燃气轮机验证的专家表示，重型燃气轮机应用前景广阔，中国航发攻克这一“卡脖子”难题，为推进我国重型燃气轮机产业发展、扭转国外厂商长期占据市场局面奠定了坚实基础。