

14国科研人员来金华“交朋友”

首届国际科技开放合作大会(浙江)举行

科技日报金华4月20日电(洪恒飞 记者江耘)一番项目路演后,刚介绍完公司基于等离子体技术的废气处理解决方案,挪威赛德环保技术公司中国区业务经理董立在现场就连续收到台下3位企业家的咨询。待他逐一回答完,来自观众席的热情提问,又抛向了挪威道斯康公司负责人……挪威绿色技术专场对接会上的这一幕,突显了整场大会“开放创新、共享发展”的基调。

4月19日至21日,首届国际科技开放合作大会(浙江)在金华举行,围绕生命健康和智能制造融合创新,设置开幕式暨主论坛、产业论坛、合作对接和成果展示四大板块,从创新生态构建、后疫情时代创新与投资等维度组织开展多项活动,汇集来自14个国家的300余名来宾参会。

党的二十大报告提出,扩大国际科技交流合作,加强国际化科研环境建

设,形成具有全球竞争力的开放创新生态。此次由科学技术部、浙江省人民政府指导,中国科学技术交流中心、浙江省科学技术厅与金华市人民政府联合主办的此次大会,旨在为全球创新人才、创新资源提供交流互鉴、合作共赢的开放平台。

科技部副部长张广军在视频致辞中表示,在全球利益休戚与共、命运紧密相连的今天,要破解共同发展问题,比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享,需要进一步加强科技开放合作,打造长期、稳定、多元化的交流合作平台,加快推进更具活力的全球开放创新生态建设。

此次大会设置“链接硅谷 智胜未来”智能制造产业发展国际论坛、“开放共赢”中日韩科技创新合作研讨会、“中美健康桥”全球医健产学研合作创新论坛、全球科技精准合作“云对接”挪威绿色技术专场对接会等活动,供前沿资

讯、学术观点、技术项目展示交流。其间,“全自动晶圆缺陷检测设备”“绿色制氮用新型高性能催化剂”等42项国际科技合作项目计划签约。

“中国先哲孔子说过‘工欲善其事,必先利其器’,在此可解释平台的重要性。”挪威创新署中国区总监安若夫表示,此次造访浙江金华的挪威绿色技术公司代表团,虽体量不大,但“专精特新”,期待通过对接交流,与中国的企业、科研单位建立合作纽带。

围绕数字水务技术方案与浙江清华长三角研究院国际合作部洽谈时,挪威道斯康公司董事长哈桑·特纳威尔透露,公司在山东青岛投资成立了子公司,还想在中国增设分支机构,了解了金华的相关政策,计划今年7月份再度来浙考察。

“自2010年1月起,机构坚持每年举办中日大学展览论坛。过去3年由于疫情,相关线下交流活动受到影响,

将于今年重启。”日本科学技术振兴机构名誉理事长冲村宪树直言,“即便国际社会仍有不确定性,但我认为,对于日本来说,与中国加强合作会越来越重要。”

大会开幕式上,中国科学技术交流中心和国内多家权威机构、社会组织及企业签约成立民间国际科技创新服务联盟,联盟将汇聚国内外科技创新服务力量,开展民间国际科技合作战略研究,构建服务体系,推动形成“开放、协作、服务、共赢”的开放创新生态。

金华市委书记朱重烈表示,金华将以此次大会成功举办为契机,推动金华科技创新永不懈怠,抢抓“一带一路”倡议、RCEP协定新机遇,积极探索共建联合研发机构、科技园区、数据共享平台的新模式,深化与民间国际创新服务联盟交流合作,发挥金华工科会、“揭榜挂帅”云平作用,更加主动融入全球创新网络。



新型驱鸟器保电网安全

科技日报讯(李文博 实习记者裴宸纬)4月19日,国网山东安丘市供电公司带电作业人员为山东省安丘市景芝镇10千伏宋泉线90号电杆安装太阳能声波驱鸟器,该新型驱鸟器具有超声波、闪爆灯等功能,可以有效减少因鸟类动物靠近或筑巢导致的跳闸事故,从源头上避免了鸟类与电网互相伤害,提升了电网设备的供电可靠性。(程龙摄)

不误农时 东北春耕物资运输顺畅

科技日报讯(记者郝晓明 通讯员迟金海)4月17日17时50分,装有26节车皮的化肥货物列车抵达通辽北站,仅过6小时,该站就完成了从火车到汽车的“换乘”,满载化肥的货车迎着夜色快速驶向田间地头。

与此同时,沈阳车务段得胜台站货场内,经过25名装卸人员8小时的紧张作业,载有1200吨化肥的列车也被顺利“换乘”到站上的大货车。在辽宁、吉林及内蒙古东部地区,中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称沈阳局集团公司)管内承担春耕物资运输任务的各车站上,到处是繁忙的春耕物资装卸场面。

“化肥到达车站当天就能运到田间地头,多亏了铁路部门的支持和帮助。”辽宁化肥有限责任公司负责人高兴地说。连日来,沈阳局集团公司积极服务“三农”,开足马力加快春耕物资流转效率,快装、快运、快卸,为春耕物资运输畅通提供有力保障。

作为我国重要的粮食生产基地,东北地区进入春耕备耕的忙碌时节,各地对化肥、农药等春耕物资需求明显上

升。沈阳局集团公司把春耕物资运输作为一项重要任务,加强与地方政府相关部门沟通联系,主动对接农资企业,精准制定“一企一策”运输方案,对化肥、农药等农用物资运力加大倾斜力度,保障春耕物资运输高效顺畅。

“对于辽、吉两省卸车量较大的华家站、得胜台站、太平川站、扶余站,合理安排车流,紧盯入线前、入线后和出线后作业时间,加强对卸车作业环节的督促,持续压缩在站停留时间,并利用旅客列车间隔时段,在京哈铁路组织春耕物资列车的开行。”沈阳局集团公司调度所副主任李建明介绍。

为确保春耕物资运输时效,沈阳局集团公司建立运输台账,动态掌握各货运站承运情况,对春耕物资实行优先审批、优先配空、优先装车、优先挂运、优先放行,并增加专用线取送车频次,及时优化调配装卸机具、运输车辆和装卸人员,打通物资运输的“最后一公里”。截至4月17日,沈阳局集团公司今年以来共组织装运化肥、农药、种子等春耕物资6718车、43万吨,日均装车63车,实现了应装尽装、不误农时。

太华山顶 一场历经百年的风雨观测接力

◎本报记者 付丽丽

续写着云南气象观测的历史。

陈一得原名陈秉仁,毕业后在校任教。教学之余,他醉心于科学研究,对气象等自然科学有着浓厚的兴趣。1927年,他在昆明市钱局街83号自家院子里创办“一得测候所”,取《史记》中“愚者千虑,必有一得”之意。

从此,一家4口人轮流在每天6点、14点、21点定时观测昆明的气压、气温、湿度、蒸发、雨量、风向、风速、能见度等气象要素,白天测气象,夜间观天文,一干就是十余年。

“即使在军阀混战、炮声隆隆的日子,也不曾中断过。”太华气象站站站长刘金福说,先生还对气象科学工作者提出“三要”原则:一要有“恒”,二要“耐劳”,三要“忠实”。

后来,一得测候所的气象资料引起了外国列强的注意。法国、日本、美国都曾向他提出重金购买,但均遭拒绝。

“那时候,先生为开办测候所已耗尽全家积蓄,日子过得捉襟见肘,入不敷出。然而,面对洋人的威逼利诱却

◎本报记者 马爱平

当前,我国算力正在进入“从计算设备到无处不在计算能力”的全新阶段。边缘计算、5G、云计算、人工智能、数字孪生、AR/VR等数字技术正在以惊人的速度与行业相融合,加速智能化应用的进程。

“在智能革命的当下,我们坚信智能化转型是中国实体经济实现弯道超车的最佳机会窗口。”在4月20日举办的FY23联想大客户合作伙伴大会上,联想集团执行副总裁兼中国区总裁刘军表示:“我们认为,第四次工业革命是智能化时代。在这个时代,数字生产力飞速发展,社会效率指数级提升,企业和行业的业务模式不断升级。与此同时,中国改革开放积累的产业链优势开始显现,这使得中国有能力在智能化领域以领先者身份去推动第四次工业革命。”

党的二十大报告提出要建设现代化产业体系。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,加快建设数字中国。

智能化转型成为助力中国实体经济发展、培育发展新动能的题中之义。此前,由联想集团联合中国信通院发布的《中国企业智能化成熟度报告(2022)》显示,各行业虽已普遍启动智能化转型,却涌现了少数L4—L5的领先企业,但仍有80%以上企业处于L1—L3的转型早中期,智能化转型亟待加强。

中国信息通信研究院院长余晓晖指出,以“端(智能终端设备/物联网)一边(边缘计算)一云(云计算)一网(5G和高速光纤网络)一智(行业智能)”为代表的新IT技术,正加速推动数字化时代基础设施的代际革命,实现全产业链、全价值链、全场景的智能化,成为转型升级的引擎。

今年,中共中央、国务院印发的《数字中国建设整体布局规划》指出,要夯实数字中国建设基础,系统优化算力基础设施布局,整体提升应用基础设施水平。

“以联想自主研发的企业级人工智能平台——联想大脑为例,它可以提供6大类100余项AI能力,已应用在了联想的智能设备、智能基础设施以及行业智能化的一系列产品和服务中,为制造、医疗、教育、金融、零售等多个行业提供了智能化解决方案。联想大脑为行业提供‘云一边一端’全场景、全生命周期的AI方案构建、部署和运行支持。”刘军表示,新IT全栈能力架构可以帮助企业真正完成智能化转型。

在刘军看来,抢抓第四次工业革命重大历史机遇,企业在智能化进程中需要构建起强大的数字底座。这是企业智能化转型的“根基”,主要包括边/云/网基础设施管理,云原生、大数据、AI、IoT、区块链和应用开发等技术中台,以及全栈的安全保障和智能运维。

“我们已做好‘科技赋能中国智能化转型’准备,去把握承载未来十年梦想的机会,全力奔跑,为中国式现代化贡献智能化力量。”刘军表示。

火山引擎发布大模型云训练平台

科技日报讯(记者刘艳)日前,火山引擎宣布推出云原生新版机器学习平台,以支持万卡级大模型训练、微秒级延迟网络,助推大模型训练走向更快更稳。

如火山引擎总裁谭涛所言,国内很多科技公司投入到大模型建设中,他们有优秀的技术团队,有丰富的行业知识和创新想法,但往往缺乏经过大规模场景实践的系统工程能力。

大模型训练需要大算力的支持,也需要与之匹配的工程能力。与其他云厂商大力推自家大模型不同,火山引擎不做大模型,他们为大模型提供高稳定性高性价比的基础设施,如同为大模型训练装上“发动机”。

大模型带动云上算力急剧增长,为如何做好资源支持,火山引擎宣布与字节跳动国内业务并池,由此,抖音等业务的空闲资源可合理并高效地调度给火山引擎客户使用。

字节跳动副总裁杨震原介绍,并

端、边、云、网、智飞速发展 数字化时代基础设施迎来代际革命

池的池指的是计算池,包括计算、存储、服务器、容器等单元,并池后,可以在一个共享的资源池里调度资源,从而提高整体资源利用率,简单说就是增效降本。

“业务创新需要试错,但试错也一定要控制成本。”杨震原以抖音推荐系统为例介绍,并池后,原本工程师用15个月的样本训练某个模型,5小时就能完成训练,成本只有5000元。

谭涛强调,在大模型及下游应用发展推动下,无论传统企业还是初创企业,对AI算力都有迫切需求,企业使用多家云服务将成为常态。同时,各行业有自己高质量的私有语料,大模型不会一家独大,而是会在千行百业生长,形成多模型共生甚至协作的生态。

谭涛透露,火山引擎的大模型云平台已获得智谱AI、昆仑万维等众多企业的良好反馈,目前国内大模型已有七成以上运行在火山引擎。

我国已发布国家级工业遗产一百九十四个

科技日报讯(过国忠 实习生柳鑫)日前,记者从江苏省常州市举行的2023工业旅游暨大运河工业遗产峰会上了解到,工业和信息化部已组织了五批国家级工业遗产的项目认定,先后发布国家级工业遗产已有194个。其中,大运河沿线的国家工业遗产共有32个。

这些有着百年历史的不同领域的工业遗产,见证了我国工业的启蒙与壮大发展,具有十分重要的历史文化价值,为推动实现世界制造强国和高质量发展注入了强大的精神内核和源泉。

据大运河文化带建设专家介绍,我国高度重视做好工业遗产的保护与利用。新修订颁发的《国家工业遗产保护办法》中增加了保护决策的科学性、强调整体性、生态性、多样性的保护方式,以及更加重视工业遗产文化的教育、科研和对外交流任务。

“文化是城市发展最深沉最持久的精神力量。对常州而言,大运河传承了历史文脉,典藏了城市记忆,已成为全体市民的精神家园。”常州市人民政府市长盛蕾说。

近年来,常州依托丰富的运河工商文化遗存和新能源等现代先进制造业资源,促进工业遗产保护与城市更新、创意经济相融合,变“老念想”为“新地标”,工业旅游正呈现蓬勃发展趋势。恒源纱厂、大明纱厂、戚墅堰机厂入选国家工业遗产名录,全市获评省工业旅游区11个,建有运河工商业文化展馆14处。

在我国大运河沿线,工业遗产星罗棋布,历经百年风雨。就目前我国工业遗产保护利用来看,仍存在着诸多亟待重视和解决的问题。比如,由于过分利用或遗产功能处置不当造成二次伤害,以及在维护阶段中管理滞后等问题,都给工业遗产保护利用带来了新挑战。

工业和信息化部产业政策与法规司二级巡视员周晓岚提出,要把工业文化遗产摆在更加突出的位置,在加强先进制造硬实力的同时,更好地发挥工业文化软实力的作用。要大力发展工业文化,传承工业精神,营造良好的发展环境。

在工业和信息化部工业文化发展中心副主任孙星看来,要进一步挖掘、梳理大运河沿线的工业遗存遗迹,做好价值评估;保护利用大运河沿线工业遗产资源,弘扬工业文化,讲好中国工业的故事;将国家工业遗产融入大运河国家文化公园建设,传承中华各民族工业文明。

峰会上,青岛、柳州、洛阳、滨州、呼和浩特等五个国家工业旅游示范基地代表与常州签署城市工业旅游交流合作战略合作协议;常州市重点旅行社代表与全国旅行社代表签署工业旅游线路推介、客源输送战略合作协议。

开幕式上,运河沿线城市《大运河工业遗产保护常州倡议》正式发布,旨在进一步加强大运河工业遗产的整体保护、活化传承,共同推动运河工业遗产的保护、传承和利用。

海警学院多渠道提升团队创新能力

科技日报讯(记者张强 通讯员王世卓)“移动服务机器人具有复杂环境感知、自主规划定位、智能导航控制等优势,在小目标检测、识别、跟踪、人体个体异常行为检测、群体异常行为检测、多机协同、群体智能、空地跨域协同作业等国防安全领域具有广泛应用前景。”4月19日,东南大学教授李新德在某学术成果分享会上介绍了自己的研究成果。李新德是海警学院某中心新签约的合同兼职人才,担负指导该院新成立的船舶与海洋工程博士后科研工作站相关课题项目任务。

据介绍,该院某中心在设立船舶与海洋工程博士后科研工作站,并与哈尔滨工程大学、中国舰船研究院船舶与海洋工程博士后科研流动站联合招收培养博士后科研人员的同时,积极拓展引进智能人才渠道,采取合同兼职方式,先后引进了某领域国防重点实验室主要成

员等多个单位的高层次人才从事教学科研工作。

该中心主任李永进表示,“引进地方借助外单位高层次人才,有助于发挥其学术优势和引领带动作用,促进学院青年教研骨干成长,在国家级重大课题和重大任务方面取得实质性突破”。

据了解,海警学院统筹做好高层次科技创新人才工程人选培养扶持工作,为每名青年科研骨干聘请1至2名校外带教导师,开展个性化指导帮带。此外,该院坚持“走出去”与“引进来”相结合,积极拓展科研人员思维视野,激发科研团队创新活力,先后多次组织科研人员赴驻地高能级科创平台调研学习,论证新能源新材料在舰艇动力系统滑油和冷却水预热、光电取证系统镜头除雾、舱外设备除雪融冰等方面的转化应用,探讨半导体应用技术延展、共享实验室开放和科研协同攻关等领域合作前景。

科学研究,为东莞创新发展注入了强劲动力。

“松山湖科学城空气中都飘着科学的味道。”东莞市委副书记、松山湖党工委书记刘炜表示,一流的科学城,需要一流的人才。当前,东莞营造了适宜人才成长发展的宜居宜业宜研发的城市环境,营造出重视科学、重视人才的创新氛围,希望各位院士、专家、学者把优秀的团队、人才推荐到东莞来,助力松山湖科学城迈向国际一流科学城。

(上接第一版)

打造类脑与人工智能技术创新及产业新高地,松山湖科学城是有底气的。自2019年东莞与中国科学院达成合作共建松山湖科学城以来,松山湖集聚了中国散裂中子源、松山湖材料实验室等一批大装置、大平台,正推动中国散裂中子源(二期)等重大科技基础设施加速落地,香港城市大学(东莞)、大湾区大学(松山湖校区)即将建成,吸引了一大批院士和科学家长期在此开展