



天津渤海六期甲工厂生产车间,员工在操控设备。 新华社记者 李然摄

2022年天津滨海高新区新能源产业实现快速增长,全产业链营业收入358.95亿元,同比增长34.8%;其中光伏产业子链实现营收201.93亿元,同比增长91%;锂离子电池产业子链实现营收103.46亿元,同比增长59.3%,产业链韧性和竞争力不断增强。

天津滨海高新区：“组合拳”促新能源产业发展

◎本报记者 陈曦

3月15日,位于天津滨海高新区的天津力神电池股份有限公司(以下简称力神电池)动力电池生产线上,数十条机械臂在空中有序交错摆动,一群搬运零部件的载重机器人往来穿梭,几名员工在显示屏前紧盯着关键参数。

“春节假期我们都没停工。不怕没有订单,怕的是接了订单完不成。”力神电池动力电池产品制造部副部长赵晓军说,2022年,力神电池的动力电池板块营收增长达76%。

作为国家高新区、国家自主创新示范区,天津滨海高新区一直以来高度重视新能源产业发展,积极构建涵盖动力电池、光伏、风电三大产业链条的新能源特色产业体系。近日,天津滨海高新区发布了《天津滨海高新区促进新能源产业高质量发展办法》,分别从企业引育、企业成长、技术创新、人才引进、应用示范、生态营造等6个维度,对天津滨海高新区从事动力电池、太阳能、风能、氢燃料电池等新能源产业研发、生产、应用的企业进行真金白银支持。

形成三大优势板块

仅投产三个月,位于天津滨海高新区的TCL中环新能源科技股份有限公司(以下简称TCL中环)年产25吉瓦高效太阳能超薄硅单晶片的新项目,就已生产了近亿片单晶硅片,从中国天津运往世界各地。

“硅片就像是光伏板的‘地基’。我们的新项目产品,大大提升了硅片的光电转化效率,以满足绿色电力的增长需求。”TCL中环副总工程师张雪因说。

积极创新的还有力神电池。继2021年完成300瓦时/千克高比能动力电池装车示范后,力神电池在两个新布局项目中,又规划了能量密度更高、成本更低、安全性更强的“大圆柱”动力电池研发中心和生产线。近日,力神滨海新能源产业基地24吉瓦时动力电池项目也正式启动。

TCL中环和力神电池只是天津滨海高新区新能源产业蓬勃发展的缩影。近年来,天津滨海高新区新能源产业保持高速增长势头,已成为天津滨海高新区产业升级的重要支撑。

“为了发展新能源产业,天津滨海高新区聚集了一批新能源明星企业、龙头企业,形成动力电池、光伏、风

电三大新能源优势板块,细分领域产业链条日趋完善。”天津滨海高新区党委书记、管委会主任夏青林介绍。

其中,在光伏产业领域,以TCL中环、中国电子科技集团公司第十八研究所等为代表的企业、院所,在晶硅材料、硅片、光伏组件以及光伏系统等方面,形成了良好的发展基础。

在锂离子电池产业领域,依托力神电池、天津巴莫科技股份有限公司、中电科蓝天科技股份有限公司、天津赛德美新能源科技有限公司等企业,形成了“电池材料—研发设计—生产制造—性能检测—电池应用—电池回收”的完整链条。

在风电产业领域,以天津明阳风电设备有限公司等企业为主体,在风电叶片、风电主机、海上大功率风电机组、核心部件研发制造等方面形成了强劲实力。

构建全链条创新体系

高端项目纷纷落地,优质新能源企业以前所未有的速度向天津滨海高新区聚集。这离不开天津滨海高新区高瞻远瞩的战略布局。

“2022年,天津滨海高新区完成新一轮机构改革,重新组建了新能源产业局,进一步发挥产业链牵头单位作用,统筹专班和成员单位,形成分工明确、团结协作的产业链运行保障体系。”夏青林介绍。

与此同时,天津滨海高新区不断拓展产业版图,串链补链强链,通过制定新能源产业图谱、招商图谱,按图索骥开展招商工作。力神滨海新能源产业基地项目签约落地;TCL中环在天津的太阳能硅片产能合计超过50吉瓦;环晟新能源(天津)有限公司年产3吉瓦高效太阳能叠瓦组件智慧工厂项目(叠瓦1期)建成投产;国家级风电叶片检测、研发基地一期项目基础设施建设已竣工验收。

天津滨海高新区还深化产业研究,梳理相关政策文件,谋划新能源产业工作思路,着力筑牢理论根基。

2021年,天津新能源产业(人才)联盟在天津滨海高新区成立,构建起“研发—转化—产业化”全创新链条,加快推进产业一体化布局和各类高端要素对接,推动人才和新能源产业高质量发展同频共振。天津滨海高新区依托天津新能源产业(人才)联盟、天津市动力电池协会等行业组织,深入链接本地、外地龙头企业,与本地高校以及政府职能部门,围绕新能源产业链重点企业核心环节持续开展调研,2022年全年开展线下活动10场,线

上活动23场。

据统计,2022年天津滨海高新区新能源产业实现快速增长,全产业链营业收入358.95亿元,同比增长34.8%;其中光伏产业子链实现营收201.93亿元,同比增长91%;锂离子电池产业子链实现营收103.46亿元,同比增长59.3%,产业链韧性和竞争力不断增强。

打造产业集聚新高地

经过一年多的精心筹备,天津滨海高新区推出了天津市首个针对新能源产业出台的专项政策——《天津滨海高新区促进新能源产业高质量发展办法》(以下简称《办法》)。天津滨海高新区管委会副主任崔同相介绍,《办法》在制定过程中体现了四点创新:一是鼓励企业申报国家智能光伏试点示范企业,通过探索“光伏+”类创新应用,促进产业发展;二是支持天津滨海高新区企业推进分布式风光储项目建设,促进天津滨海高新区储能产业发展;三是支持天津滨海高新区规模以上新能源企业购买高新区内企业产品,促进天津滨海高新区新能源产业链、供应链协同发展;四是利用各类社会组织的资源优势,引荐制造型、科技型新能源企业落户天津滨海高新区,促进新能源产业发展。

夏青林表示,《办法》已经正式发布,下一步,天津滨海高新区将进一步提升专业服务能力,持续深化产业研究。坚持“党建引领、共同缔造”理念,紧跟国家政策导向,培育专家型队伍,依托产业基础,积极宣传推广新能源产业政策,持续营造新能源产业发展良好氛围。

同时,天津滨海高新区将继续聚焦重点项目,一方面做好已有重点在谈项目的服务和落地工作,另一方面将继续围绕动力电池、可再生能源、双碳三个方向,以力神电池、TCL中环等龙头企业为依托,调整产业结构,挖掘上下游资源。

此外,天津滨海高新区还将着眼产业短板,着力推动串链补链,在动力电池领域重点布局钠离子电池、固态电池等前沿领域;在光伏领域重点对接电池片、逆变器、连接器等环节,精准发力;在风电领域发力布局叶片、主机检测以及场场运维环节。

“今年我们要通过宣传落实《天津滨海高新区促进新能源产业高质量发展办法》,加速建设新能源产业集聚地。”夏青林表示,他们将通过一系列组合拳把天津滨海高新区打造成为天津乃至京津冀地区新能源产业高地。

园镜头

首架“青岛造”地产固定翼飞机 缘何在这里诞生

◎本报记者 王健高 宋迎迎 通讯员 程强 王慧

3月16日,科技日报记者走进位于青岛莱西市店埠镇的万丰(青岛)通航产业园,园区内身穿整齐工装的技术工人在生产车间操作着各种机械仪器,飞机复合材料零部件的试生产正在紧张有序进行。

“青岛第一架地产固定翼飞机钻石DA50即将在店埠镇下线,这标志着青岛第一架具有自主知识产权的地产固定翼飞机即将首飞。”青岛万丰钻石飞机制造有限公司总经理李赞表示,该架“青岛造”飞机是国内首架钻石DA50固定翼飞机。作为青岛市第一个飞机整机制造项目,项目达产后将年产飞机120架,预计年可实现销售收入25亿元。

2020年12月,万丰(青岛)通航产业园落户青岛莱西市航空产业新城,并建立了青岛万丰钻石飞机制造有限公司和青岛万丰航空科技有限公司。莱西市政府相关工作人员告诉科技日报记者,万丰(青岛)通航产业园计划总投资150亿元,推动了DA50、HK36两款钻石飞机的整机制造及复合材料零部件制造项目落地,这是青岛市首个飞机整机制造项目。

目前,万丰(青岛)通航产业园复合材料零部件厂房和整机厂房均已建设完成,复合材料项目等先后投产,目前已实现产值1800余万元,2023年预计生产产值约5000万元。

李赞介绍,万丰(青岛)通航产业园初期主要以钻石飞机机体结构,即机身、机翼、翼面、舵面及其小部件的生产为主,后续拟发展发动机零部件、航电系统集成等产业,并带动相关产业链的完善及发展。

“万丰(青岛)通航产业园工厂具备整机制造资质。”李赞介绍,不同于组装项目,整机制造涉及多个环节,种类繁多、工序复杂。为此,店埠镇政府组建了企业服务专班,主动对接、定期走访,帮助企业化解厂房建设、用工需求、技术创新等实际问题,助力项目加快投产。李赞介绍,万丰钻石飞机的订单已经排到了2025年底,主要客户群体为全球范围内的航空飞行学校、航空公司等。

通用航空产业是国民经济和社会发展的重大战略产业,是助推莱西市产业升级的重要引擎。莱西市市长刘瑛表示,莱西市正致力于建设通航产业,创新实施“核心基地+生产区+服务区”的模式,以通航机场为平台,以飞机整机制造、零部件制造为核心,打造航空制造、通航运营、航空教育、航空旅游、航空食品等产业集群发展的通航产业示范区。

目前,万丰(青岛)通航产业园被列入青岛市级十大新兴产业园,店埠镇航空文化小镇入选省级特色小镇。

记者了解到,万丰(青岛)通航产业园将助力莱西市构建通航零部件产业集群,支撑本地零部件企业开展配套研制生产。李赞表示,他们将打造通航制造产业生态圈,发挥“链主”企业的牵引作用,助力莱西市构建以整机研发制造为核心,带动通航零部件配套、营销渠道及市场拓展、综合运营和服务保障等通航制造全产业链发展。



研发人员正在调试即将下线的“青岛造”飞机。

受访者供图

南宁高新区：加快汇聚创新资源，实现高企量质齐升

◎本报记者 刘昊
通讯员 欧阳钢桥 苏鑫亮

2022年广西高新技术企业百强系列榜单发布,南宁高新区辖区内的广西交科集团有限公司、广西博世科环保科技股份有限公司、广西田园生化股份有限公司等10家企业入选,占总数的10%。

“南宁高新区紧紧围绕园区主导产业,以载体建设和服务提升为抓手,以链接高端双创资源为突破口,加快创新要素汇聚和创新成果转化,不断完善创新创业生态,提升科技创新能力,实现创新创业主体量质双提升。”3月16日,南宁高新区党工委委员、管委会副主任黄奕信告诉科技日报记者,近五年,南宁高新区高新技术企业数量连续增长,平均年增长率达到25.7%。2022年底南宁高新区高新技术企业保有量达562家,占南宁市的35.34%。

加强政策引导

2019年以来,由于外来物种草地贪夜蛾的入侵,广西的玉米和甘蔗产业受到严重威胁。为保障粮食安全,实现农业丰收,广西田园生化股份有限公司基于多年来在绿色高工效植保技术领域的技术积累与实践经验,探索出一套创新

综合防控技术,持续有效防治草地贪夜蛾,减轻了农户的经济损失。

“作为一家较早研究减肥并布局推出创新产品的高新技术企业,我们以高工效植保技术为关键技术支撑,使种植业者增产增收。”广西田园生化股份有限公司董事长兼研发中心总监李卫国说。据悉,2020年至2022年,广西田园生化股份有限公司累计获得南宁高新区财政奖励资金204.58万元。

高新技术企业是科技创新的领头羊。南宁高新区科技创新局负责人表示,近年来,南宁高新区大力培育高新技术企业,推动和引导企业创新发展,同时为企业争取更多的税收优惠政策和财政奖励扶持,帮助企业减负前行,扶持企业发展壮大,增强南宁高新区创新活力。

为加大高新技术企业培育力度,南宁高新区管委会出台《南宁高新区促进企业创新发展的若干政策》,对通过高新技术企业认定的规模以上工业企业一次性给予10万元奖励,通过高新技术企业认定的其他企业一次性给予5万元奖励。

2018年至2022年,南宁高新区累计兑现高新技术企业奖励资金1.03亿元,有效提高了企业申报高新技术企业的积极性。

为做好高新技术企业的培育工作,南宁高新区一方面加强政策引导,帮助

企业增强自身能力建设和申报高新技术企业的积极性;另一方面注重加强高新技术企业申报的指导,联合科技企业孵化器、科技中介服务机构开展政策宣讲、高新技术企业申报培训等活动。一系列政策“大礼包”,让南宁高新区高新技术企业数量屡创新高。

厚植创新沃土

2月17日,目前在建的世界最大跨径公路预应力混凝土部分斜拉桥——广西贺州至巴马高速公路(象州至来宾段)培森柳江特大桥实现全桥合龙。

“全桥合龙精度控制在毫米级别,线形应力均满足设计和规范要求。”广西交科集团有限公司桥梁工程研究院院长王龙林表示,广西交科集团有限公司通过自主研发桥梁施工监控系统云平台,确保了培森柳江特大桥施工过程中斜拉桥的结构内力和变形状态始终处在安全、合理的范围内,使大桥安全建成,实现高精度合龙。

利用技术创新推动企业业务发展,广西交科集团有限公司成为国内具有领先水平的交通科创型企业。广西交科集团有限公司和广西博世科环保科技股份有限公司不仅入选2022年广西高新技术企业百强系列榜单,还双双跻身广西创新能力十强和创新活力十强企业。南宁

高新区共有13家企业分别入选2022年广西高新技术企业百强、广西创新能力十强等相关榜单,这些入选企业覆盖了先进制造与自动化、电子信息、生物与医药、资源与环境、高技术服务业、新材料等相关领域。

近年来,南宁高新区坚持做好“高”和“新”两篇文章,厚植创新沃土,以推动重点平台建设、强化产业链科技支撑等系列举措加快聚集高端创新要素,着力提升企业创新能力,大力培育创新创业主体,攀“高”逐“新”实现量质双提升。从技术创新平台建设到发展自主知识产权,从标准化工作到成果转化,南宁高新区全力促进高新技术企业发展。

截至2022年底,南宁高新区科技型中小企业入库442家;高新技术企业保有量达562家;瞪羚企业新认定10家,保有量达25家;推动共建2个新型产业技术研究机构;新增广西壮族自治区级以上创新创业平台6个,2家孵化器被评为优秀(A类)国家级科技企业孵化器。

黄奕信表示,下一步,南宁高新区将继续落实高新技术企业奖励政策,优化科技企业创新服务体系,助力加强企业能力建设,大力支持公共服务平台建设,更好地服务于南宁高新区中小微企业、创新团队的技术创新和成果转化,更加有力地促进高新技术企业发展。

杭州高新区(滨江)做强数字经济 发布打造“中国数谷”总体方案

科技日报讯(洪恒飞 肖肖桐 记者江耘)科技日报记者3月15日获悉,杭州高新区(滨江)召开数字经济创新提质暨“中国数谷”建设推进大会,发布了《数字经济创新提质“一号发展工程”重点工作任务》和《建设国家数据要素综合试验区核心区,打造“中国数谷”总体方案》,同时,“中国数谷”正式挂牌。

2022年12月,中共中央、国务院发布《关于构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见》(以下简称“数据二十条”),从数据产权、流通交易、收益分配、安全治理四方面,提出20条政策举措,旨在充分发挥我国海量数据规模和丰富应用场景优势,激活数据要素潜能,做强数字经济。

2022年,杭州高新区(滨江)的数字经济核心产业增加值为1723亿元,占地方GDP比重达78.9%,在发展数据产业、激活要素潜能等方面积累了深厚基础和先发优势。当地已建有浙江大数据交易中心、杭州国际数字交易中心等交易平台,以“数字+自贸”为建设主线,拥有数字服务、数字文化、知识产权等多个国家级特色服务出口基地。

“中国数谷”如何建设?杭州高新区(滨江)制定了“1+4”重点工作任务。其中,“1”是指整体目标,围绕国家“数据二十条”,以促进数据合规高效流通使用、赋能实体经济为主线,高质量落实落地国家省市重点改革任务;“4”是指“规则+市场+生态+场景”四维一体协同推进技术、模式、业态和制度创新。

为激发创新活力,构建良好的发展生态,杭州高新区(滨江)将先行先试开展数据产权、流通交易、收益分配、安全治理四大重点领域的体制机制改革创新。例如,率先探索开展“数据资产入表”试点,建立企业数据资产账户,深化“数据知识产权存证及质押融资”模式改革,并探索安全规范的数据跨境流动方式。

据悉,杭州高新区(滨江)力争在3至5年内,建设成为具有全球影响力的数据要素交易流通集聚地、数据要素服务生态样板区、应用场景示范区和要素治理创新引领区。