

编者按 党的二十大报告指出,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展。报告还指出,必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略。本期特刊邀请部分汽车企业负责人,围绕我国汽车产业高质量发展,谈学习认识和落实举措。

加快建设现代汽车产业体系

徐留平 中国第一汽车集团有限公司党委书记、董事长

新时代的十年,是砥砺奋进、彪炳史册的十年。在以习近平总书记为核心的党中央的坚强领导下,党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,中国汽车产业也取得了举世瞩目的发展成果。党的二十大报告指出,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展。这为中国汽车产业的发展进一步指明了前进方向,提供了重要遵循。

作为中央企业,我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,全面学习贯彻党的二十大精神,牢记嘱托、勇担使命,锚定世界一流企业目标,加快建设现代汽车产业体系,奋力谱写新时代央企高质量发展的一汽新篇章。

一是践行“两个维护”,牢牢把握企业前进的正确方向。深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决把思想和行动统一到党的二十大精神上来,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。紧密联系实际,坚决把党的二十大精神有关部署转化为企业转型升级和高质量发展的战略蓝图、目标任务,奋力开创一条新时代中国汽车产业创新发展新道路。

二是澎湃“第一动力”,加快实现高水平科技自立自强。坚定实施《创新·2030 中国一汽科技发展战略》,优化完善全球化研发布局和技术创新体系,深化科技体制改革和激励机制改革,持续加大研发投入,积极承担国家科技创新任务,打造原创技术策源地,着力突破一批关键核心技术,加快投放一批卓越产品。坚决当好现代产业链“链长”,全力打造安全可控的产业链供应链,牢牢掌握技术进步的产业发

展主动权。

三是用好“关键一招”,持续释放高质量发展的动力活力。全面深化企业改革,持续巩固拓展国企改革三年行动成果,常态化推进“四能”改革,进一步完善中国特色现代企业制度,大力弘扬企业家精神,持续优化市场化经营机制,拓展丰富多元激励约束举措,抓紧谋划新一批战略性牵引性重大改革举措,以改革新突破开创发展新局面,持续焕发国有企业生机活力。

四是深化“产数融合”,推动传统汽车业务转型升级。深入实施数智化总体战略,狠抓传统产业与数智技术深度融合,创新数智研发、推进数智制造、实施数智营销、推动数智经营,积极打造以新型消费智能汽车产业链为核心,融创新消费链、智能绿色出行链、智慧能源链、新基建链等“五链”为一体的未来型智慧绿色城市汽车生态系统,加快新兴业务集群布局与发展,推动传统业务向高端化、智能化、绿色化方向发展。

五是厚植“第一资源”,做强世界一流企业的人才支撑。实施人才强企战略,坚持引有标杆、选有标准、育有模式、用有平台、服有方法、留政策,深入推进“百万人才工程”,聚焦新技术和新业务领域,培养引进一大批战略领军人才、一流顶尖人才、卓越工程师、工匠人才等,加快建成汽车产业重要人才中心和创新发展高地,以人才优势保障和提升新的发展优势、竞争优势。

六是扛起“政治责任”,推进全面从严治党向纵深发展。深入贯彻落实新时代党的建设总要求,大力弘扬伟大建党精神,抓牢抓实政治建设这一根本性建设,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,树牢大抓基层鲜明导向,持续打造中国一汽先锋党建品牌,深入践行中国一汽先锋文化,坚持服务生产经营不偏离,一体推进“三不腐”,不断净化优化政治生态,坚决以高质量党建引领保障企业高质量发展。

企业高质量发展的关键在于创新

袁宏明 陕西汽车控股集团有限公司党委书记、董事长

创新是引领发展的第一动力。党的二十大报告指出,加快实施创新驱动发展战略。坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,加快实现高水平科技自立自强。以国家战略需求为导向,集聚力量进行原创性引领性科技攻关,坚决打赢关键核心技术攻坚战。

2020年4月22日,习近平总书记在西安考察时指出,新时代陕西要有勇立潮头、争当时代弄潮儿的志向和魄力,既要抓住西部大开发、共建“一带一路”等重大机遇,又要善于从眼前的危机和挑战中抢抓和创造机遇,不断发展新模式、新业态、新技术、新产品,创造新的更大业绩,迈上新的台阶。

陕西汽车控股集团有限公司(以下简称陕汽)前身是始建于1968年的陕西汽车制造厂。陕汽先后承担了我军第一代、第二代和第三代重型越野车型研制生产任务。目前,陕汽具备新能源商用车系统集成及核心零部件开发能力,拥有国内第一张重卡自动驾驶测试牌照,是全国智能网联汽车领域国家高端装备制造业标准化试点企业,是大型全系列商用车制造企业,也是中国汽车产业绿色、低碳环保转型发展的积极倡导者和有力推动者。我们将持续深入把握党的二十大精神,丰富内涵和精神实质,落实创新驱动发展战略部署,坚定奋进新征程、建功新时代的坚定信心。

担当实干,践行新发展理念,陕汽以“四新”重要指示落地,推动企业高质量发展取得新进展。陕汽依托秦创

原创新驱动平台,构建“政产学研用”七位一体的创新模式,成立融合创新型企业,围绕商用车“智能化、电动化、网联化、轻量化”开展技术研发、产业孵化、基金投资等,打造协同创新网络和产业创新生态。目前已联合高校院所,通过关键技术攻关,完成氢燃料牵引车、纯电动钢厂车等多款重点产品开发,自主开发的自动驾驶等关键技术取得突破性进展。

陕汽坚定不移实施创新驱动战略。带动陕西省装备制造业发展从要素驱动向创新驱动转型升级,同时大力发展战略性新兴产业,聚焦新材料、新能源、新业态,加快提升全产业链水平。

陕汽积极组建创新联合体。发挥整车龙头作用,加强与一批行业优质企业合作,围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,提升产业配套水平,做强做优做大产业集群,推动供应链结构优化、产业升级和高质量发展。

陕汽坚持做强创新平台。传承多年的改革积淀,固化创新机制,设立千万级专项创新基金。在一线设置百万“小微创新启动资金”,以更简单、快速的流程,专项审批10万元以下创新资金需求,大大提高了员工的创新积极性和参与度,有效解决了一批影响生产的瓶颈问题。

下一步,我们将认真学习贯彻党的二十大精神,按照党的二十大精神要求和战略部署,坚持高端化、智能化、绿色化发展方向,围绕制造强国、质量强国建设不断发挥企业主体作用,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗,以创新发展的实干实绩,为中国式现代化贡献陕汽力量、陕西力量。

激活发展第一动力 打造民族汽车品牌

汽车企业负责人谈创新驱动发展战略



在陕西汽车控股集团有限公司总装车间,一辆装配完毕的陕汽重型卡车等待验收。
新华社记者 李一博摄

让“人才金字塔”塔尖更尖、塔身更强、塔基更实

朱华荣 重庆长安汽车股份有限公司党委书记、董事长

国家发展靠人才,民族振兴靠人才。党的二十大报告指出,深化人才发展体制机制改革,真心爱才、悉心育才、倾心引才、精心用才,求贤若渴,不拘一格,把各方面优秀人才集聚到党和人民事业中来。近年来,重庆长安汽车股份有限公司(以下简称长安汽车)坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,全面贯彻中央人才工作会议精神和习近平总书记关于汽车产业发展作出的重要指示批示精神,深入实施人才强企战略,把人才资源开发放在最优先位置,以人才领先推动企业转型升级和高质量发展,坚定不移向智能低碳出行科技公司转型,向世界一流汽车品牌迈进。

真心爱才,厚植人才成长“黑土地”。党的二十大报告指出,必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。长安汽车深刻认识到,人才为中国式现代化提供基础性、战略性支撑,真心爱才就是对人才价值的深刻认知,也是对人才的尊重,只有营造识才爱才敬才用才的环境,才能从根本上发挥人才的最大价值。深入实施“双关心”,营造人才干事良好氛围。建立从入职、服务年限荣誉证书(5年、10年、20年、30年)、生日祝福,到离职、退休等职业生命周期的关怀机制,增强员工认同感和归属感;坚持共创共享,打造事业发展共同体。实施项目跟投机

制、核心人才限制性股票激励、“揭榜挂帅”等,把人才的利益和企业的发展深度捆绑,实现让事业激励人才,让人才成就事业。

悉心育才,畅通人才培养“金字塔”。党的二十大报告指出,加快建设国家战略人才力量,努力培养造就更多大国工匠、高技术人才。长安汽车坚持为党育人、为国育才,全面提高人才自主培养质量,让汽车产业“人才金字塔”的塔尖更尖、塔身更强、塔基更实。实施“知识技能”和“实战能力”双培养模式,建立横向7类、纵向22级的“之”字型人才培养成长体系,拓宽人才发展路径。针对技能人才培养,借助公司级、省部级、国家级、世界级4级竞赛体系和平台,在国家技能人才职业技能等级基础上增设了技能大师、特级技能大师、首席技能大师等层级。通过“业财融合”“砺剑行动”等一系列轮岗交流锻炼、业务转型培养,不断打造复合型人才。

倾心引才,打造人才汇智“磁力场”。党的二十大报告指出,聚天下英才而用之。长安汽车秉承“开放、创新、变革”的理念,与时俱进,因时制宜制宜,精准识才引才,加快核心、空白领域的人才布局。依托于长安汽车“六国十地”各有侧重的全球研发布局,零距离接触世界一流人才,发挥引才窗口桥头堡作用。坚持人才“请进来”,充分利用“大咖讲堂”“博士谕行周”等,让业界大咖、博士等实地感受长安汽车的品牌文

化,以互动促互信,为后续引才作好铺垫。同时,长安汽车积极探索引才新模式,与战略伙伴、知名高校、行业智囊等合作,以多元化的合作方式构建合规、可操作的人才共享机制,实现借才、借智、借力,填补关键技术领域人才空白。

精心用才,激活人才创新“能量核”。党的二十大报告指出,用好活用各类人才。长安汽车党委坚持委才以信、用才以真的用才理念,分领域建立健全用才机制,不断提升人才的潜力、凝聚力和内生动力。适岗适量用才,实现人才科学配置。好钢用在刀刃上,用人用到实处,长安汽车把每一位人才作为一颗“种子”,落地生根、开花结果。以客户为中心,以产品为主线,打破组织边界,构建人才担当领衔的创新孵化团队,推动创新高地建设和核心技术攻关。建立30个技能大师工作室,开展跨部门技术创新改善与技术支持。大力选拔高素质专业化的优秀年轻人才,实施“40、35、30”工程,大力选拔政治素质过硬、经过实践考验的优秀年轻人才,形成科学合理的人才梯队。

汽车是工业文明的“皇冠”、科技创新的“摇篮”,汽车产业是国民经济的重要力量和重要组成部分。长安汽车将深入学习贯彻党的二十大精神,心怀“国之大者”,扎实做好“爱才”“育才”“引才”“用才”工程,打造全球汽车优秀人才聚集成长高地,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献力量。

“科技+低碳”引领中国汽车工业弯道超车

曾庆洪 广州汽车集团股份有限公司党委书记、董事长

党的二十大报告提出,必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。报告还提出,加快发展方式绿色转型。推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构等调整优化。实施全面节约战略,推进各类资源节约集约利用,加快构建废弃物循环利用体系。完善支持绿色发展的财税、金融、投资、价格政策和标准体系,发展绿色低碳产业,健全资源环境要素市场化配置体系,加快节能降碳先进技术研发和推广,倡导绿色消费,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。

这为汽车行业的高质量发展提供了重要的方向性引领。科技和低碳是我国汽车行业高质量发展的关键所在,也是广州汽车集团股份有限公司(以下简称广汽集团)在发展中始终坚持的方向。

一方面,创新是第一动力。当前,汽车产业的变革与新一轮科技革命融合,呈现电气化、智能化、网联化、共享化的特点,智能网联新能源汽车领域的竞争很大程度是技术上的竞争、科技上的竞争。这就要求企业必须坚持科技创新,坚持自主研发,将核心技术掌握在自己手中,才能把握市场先机,在激烈的汽车行业竞争中站稳脚跟。此外,掌握核心技术有利于突破汽车产业链供应链

的关键问题,不仅有利于最大程度降低外部风险对车企生产经营带来的影响,也有助于推动中国汽车品牌向上发展,助力实现汽车强国梦。

广汽集团正全力打造“科技广汽”,经过多年来坚持不懈的投入和努力,广汽集团自研科技实力日益雄厚,在整车产品、动力总成开发、先导性技术研究等领域多点开花,具备全自主开发能力。广汽集团研发的智能网联技术行业领先,并向合资企业反向输出新能源车型和技术。截至2021年底,广汽集团累计申请专利突破1万件。自研海绵硅负极片电池技术、超倍速电池技术、弹匣电池系统安全技术实现行业领先;基于自主燃料电池系统开发的广汽集团首款氢燃料电池车开始示范运营;钜浪混动双技术路线覆盖全混动场景,打造自主最强混动技术平台;车云一体化电子电气架构、ADiGO智驾互联生态系统等日益成熟;自动驾驶技术领先,搭载广汽集团自研自动驾驶技术的Robotaxi(无人自动驾驶出租车)实现区域示范运营,旗下如祺出行在广州率先开启有人驾驶与自动驾驶混合运营,加速自动驾驶商业化落地进程。

另一方面,低碳才能持续发展。保护大自然是人类赖以生存发展的基本条件,任何产业行业都应该站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,不能以破坏环境为代价换取一时的繁荣。汽车行业在绿色低碳发展中扮演重要角色。当前国家“双碳”目标正加速落地,倒逼行业企业积极从全链路规划,打造更具深度的低碳产业链生态。

广汽集团正以不折不扣的实际行动,着力成为产业低碳转型的“先行

者”、绿色生产的“践行者”和绿色文化的“引领者”。致力于通过研发新能源产品及技术、落实绿色生产工艺等多种手段探索智慧绿色出行模式,建设可持续、环境友好的绿色广汽。2021年,广汽集团率先发布GLASS“绿净计划”,宣布将于2050年前实现产品全生命周期的碳中和。为此,广汽集团不断提高智能网联新能源车及节能汽车占比。广汽集团计划2025年实现自主品牌新能源车销量占比50%,2030年实现全集团新能源车销量占比50%。

广汽集团始终坚持以绿色生产为导向,在生产制造使用环节,着眼资源循环利用,全面打造绿色工厂,系统推进绿色采购、绿色制造、绿色回收,形成了从研发到生产、从购买到使用的全链条绿色低碳新生态。在消费者使用环节,广汽集团率先发起“2能源行动”,通过电池可买可租,可充可换,可回收可梯次利用等,解决充电便利性,进一步提升绿色出行水平。广汽集团亦主动引导消费者加入低碳减排行列,探索建立汽车消费者碳账户,并积极参与环保公益活动,共同推动全社会形成更加环保的理念。

当前,在智能网联、新能源汽车的引领带动下,中国汽车工业保持高速增长成长,汽车领域科技不断实现突破,自主品牌也在加速实现全面向上,中国汽车工业有望在全球汽车市场中实现“弯道超车”。在这一背景下,作为国有汽车企业,广汽集团更应紧扣高质量发展之本,发挥引领带动作用,持续向上、做大做强,在全面建成社会主义现代化强国道路上踔厉奋发、勇毅前行,努力到2035年打造成“万亿广汽”,为中国汽车工业高质量发展贡献力量。



在北京经济技术开发区,一辆无人驾驶车在行驶中。
新华社记者 彭子洋摄