

福建安溪“三茶统筹”，“揭榜+赛马”推动茶产业高值化应用

科技政策扎实落地·看招

◎本报记者 谢开飞
通讯员 余君伟 苏连锦

成功发射国内首颗以茶叶品牌命名的遥感卫星“安溪铁观音一号”，进行茶树病虫害监测、质量溯源，打造智慧茶园；建设全国行业唯一的国家茶叶质量安全工程技术研究中心，通过科技部组织的现场验收……

在“中国乌龙茶之乡”泉州安溪，茶文化、茶产业、茶科技统筹发展的“三茶统筹”理念提出一年来，该县敢为人先、捷报频传，如今又一次站在创新潮头。4月21日，2022年安溪开茶节在感德镇举行。在开茶节现场，以“三茶统筹、科技赋能”为主题，面向全国的首届茶科技创新大赛同步启动。

“践行‘三茶统筹’理念，通过举办茶科技创新大赛，并创新性引入‘揭榜+赛马’科研攻关机制，搭建起需求单位与创新创业项目之间的桥梁，聚集团内外茶业高端技术、人才与项目，共同开展政产学研用合作攻关，推动茶产业绿色转型、高质量发展。”4月25日，安溪

县人民政府县长、大赛筹备工作领导小组组长刘永强对记者说。

树立“以干成事论英雄”方向标

近年来，安溪加快茶科技创新步伐，推进茶产业基础、配套、人才等方面走在全国前列。目前，全县涉茶总产值280亿元，成为国内最大的茶叶包装生产和集散地，修剪机、烘干机等茶机械的市场份额占据全国80%以上。然而，安溪茶产业仍存在智能化机械水平不足，精深加工、产品研发等环节亟须科技赋能等问题。

据介绍，此次茶科技创新大赛共设立128万元奖金。“通过‘政府引导+机制支持+市场运作’的模式，聚焦茶产业高值化应用需求，面向广大企业征集技术需求，形成科技揭榜攻关项目榜单，并向全国乃至全球寻找‘揭榜英雄’。”安溪县人民政府副县长谢建新说，大赛树立起“以干成事论英雄”的方向标，改变了传统的科技项目评价方式，把项目交给权威评审专家和行业代表来评判，将催生一大批技术领先、能解决实际问题的创新创业项目和团队，引领全县经济发展方式加快转变。

目前，该县聚焦共性、关键、可落地技术

及创新成果，已梳理出绿色生产、智能装备、茶叶深加工、包装储运等技术需求。国家茶叶质量安全工程技术研究中心主任刘纪恒对此充满期待，“乌龙茶特别是铁观音茶叶加工流程复杂，每年茶季面临着用工紧张、制茶师傅紧缺等情况。希望通过大赛进一步解决当前乌龙茶初制加工过程中智能化机械水平低下的问题”。

“揭榜+赛马”，加速茶科技成果落地转化

“在大赛中，针对茶产业重大共性关键技术需求，按协议进行揭榜；如果有多个团队同时申请攻关，而且‘势均力敌’，就可以把‘揭榜’变为‘赛马’，以决出优胜者，加快项目攻关的步伐。”安溪县委副书记林丽艳说。

与常规的“揭榜制”“赛马制”相比，本次大赛的另一大特色是，引导参赛创业企业和团队在关注技术创新的同时，更加注重项目成果在比赛后落地转化。为此，大赛在重奖优胜者时配套相应“落地奖金”，以及科技、招商、人才、就业、就学、租金等各种政策支持。此外，该县还积极谋划以茶产业相关龙头企业投资转化为主线，推动成立安溪茶产业专

项基金，助力优质项目在安溪投资、转化。

“茶科技创新大赛在安溪举办，体现了铁观音之乡的胸怀国之大者，为全行业探路的视野和格局。”中国工程院院士刘仲华认为，这项赛事的创办将带动一批茶科技成果的集聚和转化，为中国茶产业的可持续发展注入科技创新的力量，为我国实现“茶业强国”复兴作出更大贡献。

“茶产业的发展，唯创新者胜。当前生物科技、5G物联网等领域不断推陈出新，对传统产业提出更高要求。”刘永强表示，希望借助这一赛事平台，汇聚全国一流科研团队、院所创新资源，构建新型茶产业链、人才链、创新链，不断擦亮“安溪铁观音”区域公共品牌，让更多的“创新种子”在安溪这片沃土上，长成参天“产业大树”，为安溪高质量发展增添新动力。

本次大赛由科技部中国农村技术开发中心、全国农业技术推广服务中心、海峡两岸茶业交流协会指导，中国茶叶学会、中国茶叶流通协会、中国农科院茶叶所、中华全国供销合作总社杭州茶叶研究院、福建省科技厅、泉州市委、福州农业大学等单位联合主办，安溪县政府、福建农林大学安溪茶学院承办。



4月25日，北京大兴国际机场综合保税区首批货物顺利通关，标志着北京大兴国际机场综合保税区（一期）正式进入运营新阶段。这批进口货物包括芯片、电子产品、红酒等，入区后将分别办理相关海关业务。据悉，北京大兴国际机场综合保税区是全国首个也是唯一一个跨省级行政区综合保税区，设有4座海关卡口，海关可以实现对货物的实时监控，提升通关效率。

左图 通关各卡口均安装有电子闸门放行、车辆自动识别、单证识别等系统。右图 北京海关助力北京大兴国际机场综合保税区探索实施港区一体化通关模式。 本报记者 洪星摄



雅鲁藏布江流域多圈层水文监测网建成

科技日报北京4月25日电（记者陆成宽）25日，记者从中科院青藏高原研究所获悉，来自该所等单位的研究人员通过对雅鲁藏布江流域的系统监测，并结合该流域及周边现有监测站，成功建立雅鲁藏布江流域多层次水文监测网。相关研究成果发表于《美国气象学会通报》。

雅鲁藏布江是中国最长的高原河流，全

长2070千米，流域面积24万平方公里，其水文过程受冰冻圈和地表环境变化的影响十分显著。“由于环境条件、观测资料和模型的限制，无法准确评估气候变化对雅鲁藏布江流域降水、冰川、冻土和植被、径流的影响。”论文第一作者兼通讯作者、中科院青藏高原所研究员王磊强调。

2017年以来，研究团队逐步构建了覆盖

大气圈、水圈、冰冻圈、土壤圈和生物圈的大尺度多圈层水文监测网络，对雅鲁藏布江流域的地面水文、气象、冰川、冻土、植被和土壤等进行了系统监测，为定量解析雅鲁藏布江流域冰川—冻土—植被变化的协同关系及其径流效应提供了观测数据。

王磊介绍，刚建成的雅鲁藏布江流域多圈层水文监测网包括监测降水和温度梯度的

12个站点、水位和径流的5个站点、10厘米至120厘米不同土壤层土壤和植被的9个站点、海拔4500—5200米冻土地表温度的34个站点、9层冻土热传递过程的2个站点。

依托监测网络和其他多源数据，研究团队还生成了1981—2019年雅鲁藏布江流域高时空分辨率降水数据。

王磊表示，这项研究有效提升了雅鲁藏布江流域的综合监测和模拟能力，增强了对该流域水文物理机制的理解，为该流域综合水资源管理、生态环境保护提供了科技支撑。

全球范围内分析草种质资源保存、鉴定与评价、草品种选育、草种繁育与应用的知识产权布局情况，有助于了解国产草种产业链的优势和劣势，指导主要创新主体开展科研布局、技术合作和技术转化的方向。

全国政协委员、蒙草生态董事长王召明表示，未来草种市场的竞争是“种源科技+数字技术+产业应用”的综合性竞争，仅靠种子难以抢占市场份额；“十四五”期间，蒙草生态将以“实现乡土草种源自主可控”为目标，通过创建国家草种业技术创新中心，联合科研院所和高校，形成草种业创新战略科技力量。

沈沈新区、诚通实业则联合成立了沈阳跨境电商综合运营服务平台，这是沈阳市首家外贸综合服务平台，可实现跨境电商一站式服务和“点对点”跨境快速通关。

服务和“点对点”跨境快速通关。随着列车常态化开行，将有更多的东北产品搭载中老铁路国际货运列车，为加快中国东北与东盟地区国家的全面经贸往来和文化交流，推动中国—东盟区域一体化建设起到积极的促进作用。

兵；人民大学教会我，要立学为民，做人民的好学生。”周晓辉说，作为新时代的青年，我们要始终朝着成为“忠诚的积极的正直的人”，朝着成为“脚踏实际又富于实际精神的人”不懈努力，勇做走在时代前列的奋进者、开拓者、奉献者，用实际行动争做“复兴栋梁，强国先锋”。

当习近平总书记走出中国人民大学世纪馆，参与欢送环节的师生，忍不住挥舞起双手，齐声高喊“青春向党，不负人民”。铭记总书记的教诲和嘱托，他们更深刻地认识到自己身上的使命和责任。

（科技日报北京4月25日电）

内蒙古发布草种业专利导航成果

科技日报讯（记者张景阳）4月22日，内蒙古自治区知识产权保护中心在呼和浩特市举行内蒙古草种业专利导航成果发布会，会议发布了《内蒙古草种业专利导航分析报告》（以下简称报告书）。

专利导航是以专利信息资源利用和专利分析为基础，将专利运用嵌入产业技术创新、产品创新、组织创新和商业模式创新之中，从而引导

和支撑产业科学发展的一项探索性工作。据介绍，该报告书是由内蒙古自治区知识产权保护中心委托国家专利导航项目（企业）研究和推广中心实施，并依据产业规划专利导航国际以草种产业专利信息资源利用和专利分析为基础出具的全球性草种产业技术研发和竞争环境综合分析报告。

报告书显示，在全球草种业主要创新主

体排名中，中科院、中国农科院分别以352项和277项专利超越美国陶氏杜邦、荷兰瑞克斯旺、德国拜耳等大型跨国企业，位列第一、二位，蒙草生态以142项专利位列第六。报告书特别强调，在西方国家长期引领全球草种业发展后，我国后来者居上，已成为全球最大的草种业技术产出地。

内蒙古市场监管局相关负责人表示，在

东北首趟中老铁路国际货运列车开行

科技日报讯（记者郝晓明）汽笛长鸣，中老铁路（沈阳—万象）国际货运列车满载25个集装箱的机电产品、日用百货和汽车配件，4月22日从中国铁路沈阳局虎石台车站专用线缓缓驶出，标志着东北地区首趟中老铁路国际货运列车成功开行。

据悉，沈阳至万象国际货运班列将经云南磨憨口岸出境，开往老挝首都万象，回程将运载矿产、橡胶、木材、木薯粉等产品。目前，

沈阳市沈北新区物流站场已具备年发1000列班车能力，为班列常态化运营、水陆空多式联运、人流物流信息流融通做好充足准备。

中老铁路（沈阳—万象）国际货运班列由中国铁路沈阳局、中铁集运、沈北新区、沈阳海关、诚通实业等单位联手打造，旨在形成东北地区与东盟之间以铁路为载体的高运速稳定性、低物流成本的贸易新通道。

在此过程中，中国铁路沈阳局围绕中老

铁路运输优势，广泛开展货源营销，优化国际货运列车运输方案，从装车组织、货运调度等方面加强协调联动，按照“优先受理、优先装卸、优先查验”原则，实现承运、查验、转运的快速无缝衔接。

中铁集运将发挥境内外全程协调作用，统一服务受理平台，制定货运列车物流方案，与境内有关站场、境外及口岸代理等建立联动工作机制，在市场分析、运价测算、国联单证等环节提供政策指导和物流服务。

习习近平指出，立足新时代新征程，中国青年的奋斗目标和前行方向归结到一点，就是坚定不移听党话、跟党走，努力成长为堪当民族复兴重任的时代新人。他希望全国广大青年牢记党的教诲，立志民族复兴，不负韶华，不负时代，不负人民，在青春的赛道上奋力奔跑，争取跑出当代青年的最好成绩。

中国人民大学新闻学院2017级博士研究生周晓辉曾参军入伍，他也在现场和总书记座谈。他说，自己是新时代的大学生，也是光荣的退役军人，生逢盛世，肩负重任。“人民军队教会我，要为人民扛枪，做人民的子弟

（上接第一版）

在长期的办学实践中，中国人民大学注重人文社会科学高等教育和马克思主义教育与研究，被誉为“我国人文社会科学高等教育领域的一面旗帜”。在座谈会上，习近平指出，加快构建中国特色哲学社会科学，归根结底是建构中国自主的知识体系。

2016年5月17日，中国人民大学重阳金融研究院执行院长王文曾在哲学社会科学工作座谈会上，现场聆听总书记提出要加快构建中国哲学社会科学理论体系。这次，总书记再次对此进行了强调。王文说，这是对哲学社会科学工作者的高度重视，

更是巨大鞭策。“激励我辈扎根中国，放眼世界，奋斗前行。”

习近平还特别提到了教师队伍。他说，培养社会主义建设者和接班人，迫切需要我们的教师既精通专业知识、做好“经师”，又涵养德行，成为“人师”，努力做精于“传道授业解惑”的“经师”和“人师”的统一者。“人民教育家”国家荣誉称号获得者、中国人民大学荣誉一级教授高铭喧是一名老教师，1953年留校任教。“我个人虽已过耄耋之年，但仍要老骥伏枥，自觉做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者、积极传播者、模范实践者，以德立身、以德立学、以德施教，当好学

◎本报记者 金凤

提供微信账号交易、辅助注册、解封等服务构成不正当竞争，实施诱导分享、突破规则限制等互联网行为构成不正当竞争，“美团”设置不合理条件迫使商户仅与其合作构成不正当竞争……4月25日，江苏省高级人民法院发布2021年江苏法院知识产权司法保护十大典型案例（以下简称十大案例）及2021年江苏法院知识产权司法保护状况。其中，涉互联网领域新类型纠纷频发，上述案例均位列其中。

2021年，江苏法院受理与审结的知识产权案件数量均大幅上升，涉著作权、商标权纠纷占比遥遥领先，竞争类、技术类案件增幅明显。此外，涉短视频平台作品侵权纠纷持续增多，2021年侵害信息网络传播权纠纷4397件，同比增长124.11%。

全国首例涉微信账号交易不正当竞争纠纷案厘清互联网行为边界

江苏省高级人民法院相关负责人表示，近年来，互联网数字经济蓬勃发展，新兴互联网产业迅速占领市场，传统行业利用“互联网+”进行产业要素和商业模式转型升级。涉及微信账号交易侵权性质认定、3D模型文件作品认定及演绎者的权利边界、诱导分享、突破微信社交平台规则限制、不当抓取个人信息、“大数据杀熟”、强制“二选一”等新类型纠纷开始出现。

猎宝公司是“猎宝七八网 www.7881.com”网站经营者。该网站设有“微信账号买卖”“微信辅助注册”“微信辅助解封”等交易专区，并提供服务。

南京市中级人民法院认为，猎宝公司与腾讯公司具有竞争关系。其辅助注册和辅助解封服务将导致非正常注册和异常解封，破坏了“微信”产品的管理规则，对微信平台生态环境造成负面影响，增加管理成本。用户恶意注册、解封异常降低了用户对微信产品服务的评价，对腾讯公司商业信誉产生不利影响，并增加用户的使用风险，危害信息安全，损害用户合法权益。其行为违反了诚实信用原则及业内公认的商业道德，扰乱了互联网行业市场竞争秩序，构成不正当竞争。法院判决猎宝公司赔偿损失及合理支出109万元，在其网站首页刊登声明消除影响。

据悉，本案是国内首例判决认定提供微信账号交易及辅助注册、辅助解封等场所以及服务构成不正当竞争的典型案例。

加大对重点领域关键核心技术的保护力度

涉互联网新类型纠纷案件，只是2021年江苏知识产权案件的冰山一角。2021年，江苏法院受理与审结的知识产权案件数量同比上升44.27%。

江苏省高院相关负责人表示，在新收的28812件一审知识产权民事案件中，涉著作权纠纷12582件，同比增长66.89%，占44%；涉商标权纠纷11304件，同比增长51.69%，占39%；垄断及不正当竞争纠纷案

“北斗+”助力黄黄高铁智能建设

◎实习记者 孙瑜
通讯员 卢园园 李辰一

将北斗定位技术引入测量装置，并用于高铁施工中，以提高高铁施工工艺和质量，这是“中国北斗”和“中国高铁”两张国家名片的一次深度融合。

这个“强强联合”的故事，发生在湖北黄冈至黄梅段高铁的建设过程中。4月22日，黄黄高铁开通运营。在几年来的建设中，公铁两用高空作业车、智能仓储管理系统、接触网智能检测小车等，为黄黄高铁的智能建设添加了“新动力”。

“新建的黄冈至黄梅铁路全长125.16公里，设计时速350公里，是一条高标准、高密度、大能力的高速铁路。”黄黄高铁施工负责人、中铁武汉电气化局黄黄项目经理王林说，“接触网施工参数一体化测量装置”将北斗定位技术引入测量装置，大大提升了施工技术和工程质量。

该装置集北斗定位和红外扫描功能于一体，能简便快速地完成接触网支柱限界、基础高程、跨距、承力索高度、拉出值等参数的测量、记录及传输，使测量误差控制在毫米级，为后期腕臂、吊弦参数计算、安装提供精确数据。

“这是一种一体化测量装置是首次基于北斗定位技术自主研发的高铁接触网参

二〇二一年江苏法院知识产权司法保护十大典型案例发布

微信账号交易、诱导分享等涉不正当竞争

件，同比增长50.14%；涉技术类案件，同比增长29.2%；涉植物新品种案件75件，同比翻一番。

同时，案件类型与地区经济发展状况、科技创新能力等紧密相关。南京、苏州两地新收一审知识产权民事案件数量占全省47.51%。南京、苏州作为全省经济最为发达的两个地区，高新技术企业蓬勃发展，涉技术类侵权、侵权案件多发。苏州、无锡地区老字号、传统手工艺等非物质文化遗产资源丰富，全省涉非物质文化遗产保护案件多集中在两地。无锡、镇江拥有“阳山水蜜桃”“镇江香醋”“丁庄葡萄”等多枚地理标志，涉地理标志案件较多。南通地区纺织产业发达，涉纺织品花型设计的著作权纠纷多年持续较多。

创新是引领发展的第一动力，保护知识产权就是保护创新。为营造激励创新的浓厚氛围，江苏法院加大对重点领域关键核心技术和新技术、新产业、新模式知识产权保护力度。

例如，苏州中院审结涉微硅MEMS专利权权属纠纷系列案件，准确界定技术成果归属，推动半导体领域该项核心技术与企业上市科创板；审结重要科技项目“优化并改造辅酶Q10的菌种和生产工艺”技术秘密纠纷，组织十多轮调解，最终促成当事人达成调解协议，对于改善我国辅酶Q10原料高度依赖进口的现状具有重要意义。

数测量装置，这次运用在黄黄高铁施工中，为高铁施工工艺和质量检测提供了创新性的技术保障。”此项装置研发负责人李勇说。

测量参数准确是第一步，高铁建设还少不了检测装置。

该局研发的便携式接触网智能检测小车和便携式接触网悬挂状态智能巡检装置在全线导引线架设施工完成后，对接网悬挂各项指标参数实行动态检测、分析。同时，前者还能对腕臂、吊弦、电连接等接触网零部件进行高清成像，根据采集图像自动识别缺陷，并形成缺陷报表，使接触网参数测量效率提高了80%，进一步提升了施工的精准度。

智能建设也贯穿在高铁设计、施工、维护各环节中。该局运用接触网计算系统V2.0进行零件装配选型、碰撞检测、力学分析，确保与现场实际保持一致后再加工生产；自主研发的全自动腕臂预配平台、吊弦预配平台2项智能工装，实现全线接触网与轨面的高度误差控制在毫米级内。

项目书记朱军说：“黄黄高铁优良的建设质量，彰显了我国精准的高铁建设水平。高铁的速度以及安全性，源于我们工程技术人员对质量的坚守和对技术的不断创新。”

黄黄高铁开通后，武汉到九江仅需1小时，到杭州仅需3小时。