

奋斗百年路 启航新征程 ·脱贫攻坚答卷

本报记者 雍黎

站在城口县沿河乡北坡村的山下,放眼望去,四周群山环绕,高耸入云。一条崭新的公路在崖壁曲折向上,通向山外。那是当地村民的希望之路。

沿河乡位于城口县西部边陲,是重庆市最后一个通公路的乡,也是最后一个实现交通通畅的乡。作为重庆18个深度贫困乡镇之一,这个曾经山高路不平,出门靠步行的封闭村落,经过三年决战,打通了进出大山之路。这也是城口县的写照,奋力筑路不仅畅通了交通,也为当地百姓筑起了小康路。

战天斗地 誓要大山 给出路

路到了乡里就成了断头路。沿河乡乡长易伟介绍,2017年前,沿河乡县道仅有3公里,通达未通畅村社16个,社组通达率仅为66%,沿河至中溪段的泥泞小路,则坎坷蜿蜒、草木丛生。

要在山里修路不容易。乡党委书记吴雪飞说,扁桶峡地势幽深、两岸峭削、悬崖蔽日,不但施工难度大、技术要求高,而且单位里程耗资大,每公里造价达800万元。

脱贫攻坚打响以来,打通交通瓶颈的沿公路启动建设。这条全长19.4公里、总投资近2亿元的快速通道在2019年7月底正式通车,断头路打通了,沿河乡不再是城口的死角,而是成了城口西北片区几个乡镇连接万快速公路的捷径。

与此同时,沿河乡交通扶贫的硬骨头,最难修的村级公路,位于沿河乡北坡村的老柏树公路也被攻破。这条只能步行的骡马道近一半是在崖边开凿而成,山体塌方和泥石流频发的情况下,2018年底,3.6公里的公路修建成功,山上800多村民终于能够坐上汽车进出。

沿河乡的困境是城口全县状况的缩影。地处秦巴腹地的城口,最高海拔2686米,最低海拔481米,境内主要山脉41条,海拔2000米以上的山峰500多座,有九山半水半分田之称。目前,城口是重庆唯一不通高速公路的县。

2016年12月27日,寄托着全县人民希望的城口县(陕渝界)至开州区的高速公路(以下简称城开高速)正式开工,全长128.5公里,桥隧比达81%,修建不易。

值得祝贺,开了好头!城口首条高速公路首个隧道贯通!去年当城开高速A2标城口隧道贯通时,城口县委副书记王文学高兴地在朋友圈发了这样一条消息。总长8.34公里的A2标,桥隧比高达99.5%,施工难度极大。该标段项目部负责人感叹,普通的8公里路基工程2年就能完成,而这个需要4年。

筑路成网 产业振兴 奔小康

通了路,山里的宝贝就能走出大山了!吴雪飞说,过去因为道路阻隔,山里的特产只有靠村民一步步背下山,当地竹笋、香菇品质高,但出不去,卖不起价。2019年,全交通路网形成后,便有农业公司主动前来收购,并投资成立加工厂,通过液氮低温生产、冷链储藏运输,走高附加值之路。

现在,沿河乡依靠当地特色产业,金科集团、花千源等龙头企业入驻,形成了以竹笋、食用菌、乡村旅游为主的1+2+

N 特色产业格局,当地村民不再守着金钵讨饭吃。据统计,沿河乡全乡农民人均可支配收入从2016年的6960元达到2020年的11956元,年均增幅16%,全乡3个贫困村2019年全部出列,586户2423名建档立卡贫困人口2020年全面脱贫。

矿泉水洗衣裤、天麻当萝卜、党参熬糊糊、大理石来铺路,你说城口是穷还是富?在重庆市城口县有这样一句广为流传的顺口溜。亚洲最大的钼矿床和全国第五大钼矿床,天麻、太白贝母等名贵中药材500余种,核桃、板栗、蜂蜜等产品都是大山给城口的馈赠。作为重庆北部门户,城口紧邻陕西和四川两省,有踞三省之门户,扼四方之咽喉之说。

只要疏通咽喉,打开门户,城口就能成为开门户牵三省,通咽喉引四方的枢纽中心,绿水青山才能真正地变为金山银山。重庆市城口县委书记闻吉林说,2016年以来,城口出境公路已经增加至9条,形成了3小时周边县市通达圈,公路总里程已经提升到现在的4400公里,同比增长64%,通过大力实施四好农村路建设,目前全线路客运营班线通车率已实现100%全覆盖。

到2022年,城开高速公路将建成通车。与此同时,途经城口的渝西(重庆至西安)高铁将在今年内破土动工。城口即将迈入一高(高铁高速)时代,成为重庆向北重要交通节点。

脱贫筑路出秦巴,产业发展奔小康。城口不再困守大巴山,孤悬渝东北,一幅交通畅、产业旺、百姓乐的乡村振兴画卷正徐徐展开。



随着春节的日益临近,山西省太原市的市民开始选购年货,迎接新春佳节的到来。图为1月31日市民在太原市迎泽区双塔寺街的一家市场内选购年货。新华社记者 杨晨光摄

(上接第一版)

1926年7月,为配合北伐军打败吴佩孚,汪胜友和司文德等组织秘密工会小组,在夜间出入铁路线即钢轨、副电线。10月6日,汪胜友、司文德被捕,10月15日被杀害在郑州长春桥,头颅被悬挂在桥边的电线杆上。

二七纪念馆是永远 的精神高地

新中国成立后,长春路更名为二七路。1951年,长春桥旧址被扩建为二七广场,在悬挂烈士头颅电线杆附近搭建了一

座15米高的木制纪念馆塔。1971年,木塔倒塌,郑州市决定建设钢筋混凝土结构的二七纪念馆塔。这座仿古连体双塔,塔高63米,共14层,建筑面积1923平方米,寓意1923年2月7日的二七大罢工。

二七纪念馆于1971年7月1日开工建设,9月29日不到100天即建成,10月1日国庆节对外开放。如今,随着城市的快速推进,二七塔已经不再是郑州的高大建筑,越来越多的高楼拔地而起,388米高的中原福塔、280米高的 大玉米 成为新地标,但二七塔永远是精神高地。

王绶琯：科学启明星 闪耀夜空

弘扬科学家精神

本报记者 陆成宽 实习记者 王烁

他是中国射电天文学奠基人,研究了一辈子星星。逾古稀之年成立的北京青少年科技俱乐部,二十余年间成为带领无数中学生走进科学的启明星。昨晚王老走了,属于他自己的那颗星星,继续闪烁夜空,护佑晚辈们前行。

1月28日,著名天文学家、中国射电天文学开创者、中国科学院院士王绶琯永远地离开了我们,享年98岁。得知王先生离开后,中科院理化所研究员丛欢怀着悲痛的心情写下了这段文字。

浩瀚宇宙中,国际编号为3171号的小行星被命名为王绶琯星,标志着他在天文领域的杰出贡献。作为为明日杰出科学家创造机遇的领路人,王绶琯也被科学界尊称为科学启明星。

学习造船专业十几年 27岁转行 追星

王绶琯从小就喜欢天文。早年间,在家

人和社会背景的影响下,王绶琯一直在造船专业学习。

从造船专业毕业后,摆在王绶琯面前的路有两条:一是学以致用,以十几年的造船专业功底找一份稳定的工作;二是改行从事天文工作。

这是一次艰难的选择。经过长时间的深思熟虑,凭着对天文学的热爱,以及母亲的支持、朋友的鼓励和前辈的帮助,王绶琯最后还是放弃了造船,改行天文。

1950年,王绶琯如愿以偿地来到伦敦大学天文台工作,正式开始了他的追星生涯。王绶琯为天文事业整整奋斗了七十年,为中国现代天文学的发展作出了巨大贡献。他领导研制成功中国首台射电天文望远镜、微波综合孔径射电望远镜等重要观测设备,取得了多项巡天观测科学成果,为突破天文学发展瓶颈,他提出实现超大规模光谱巡天的科学思想,今天,超大规模光谱巡天已成为国际上巡天观测的主要手段。

王绶琯与科学同仁共同提议的国家九五重大科学工程大天区面积多目标光纤光谱望远镜(LAMOST)已建设成为我国光学天文主要创新平台。

王先生给予我非常深刻的爱国教育,帮我提升了思考问题的高度,我们国力羸弱,不能与外国人拼财力,但完全可与他们比智慧。中国的科研条件非常有限,但我们可以认真做事,我们有责任发展和增长中国的力量。中国科学院国家天文台研究员韩吉林在《山青夕照——与王绶琯先生师徒传承的25年》一文中如此写道。

投身青少年科普 尽 早发现 科学苗子

王绶琯对人才培养、科学教育和提高青少年科学素养也十分重视。曾经有人开玩笑说,王绶琯就像《功夫熊猫》里的乌龟大师,不仅德高望重、武功卓绝,而且无私无我、提携晚辈。

1998年,75岁高龄的王绶琯提笔致函几十位院士和专家,希望一同呼吁开展北京青少年科技俱乐部活动,为有志于科学的优秀高中生组织科研实践活动,让他们置身科学气氛浓厚的环境,使他们在需要开阔眼界、寻求方向的时候得到引导。他曾说:科学普及了,才能让更多孩子受益。我们尽力根植一片深厚的土壤,让科学之树枝繁叶



科技馆里 感受科学魅力

寒假开启,一些小朋友来到科技馆,体验科技的神奇与魅力,增长见识开拓眼界。

图为1月30日小朋友在浙江省金华市金华之光文化广场科技馆体验“最速降线”项目。新华社发(胡肖飞摄)

面向人民生命健康 血液学向疾病发起攻坚战

科技日报讯(记者张佳星)十四五是对疾病发起攻坚战的关键时期,血液学研究和临床实践对转化医学和精准医学具有重要示范作用。1月30日举办的首届中国血液学发展大会上,全国人大常委会副委员长陈竺院士表示,面向人民生命健康,血液学作为现代生物技术最主要的突破口和应用领域之一,应充分发挥智库和学科优势,进一步激发血液学研究原始创新能力。

开幕式上,科技部社会发展科技司司长吴远彬指出,科技进步是带动医学实现革命性进步和跨越式发展的原动力,是大幅提升人类疾病防控和治疗水平的根本性支撑力量,要把生命健康领域科技创新摆在科技创新全局更加突出的位置,希望大会的召开,可以助力血液学十四五发展规划的制定,为开辟血液学领域高质量发展的新征程奠定坚实的基础。许多开创性的现代生物技术往往最早应用

于血液学领域,这主要源于血液系统取材便利的特点。中国医学科学院血液病医院(中国医学科学院血液学研究所)所院长程涛教授介绍,血液在体内的流动性也会为疾病的诊疗起到探测器的效应,血液学不仅解决血液病的问题,也解决血液相关的众多疾病的问题。理论上讲,不同疾病诊疗均可通过血液学的相关研究打开突破口,血液学也是信息技术、单细胞测序技术、靶向治疗等交叉学科的重要练兵场。

面向十四五,中国血液学研究团队将在造血调控基础研究、血液相关疾病研究、细胞免疫和基因治疗、造血干细胞移植、生物样本资源与临床队列研究、关键新技术研究、血液病临床研究等7大急需突破的重点领域持续推动进一步发展。

据介绍,此次大会由中国医学科学院北京协和医学院主办、中国医学科学院血液病医院(中国医学科学院血液学研究所)承办,大会通过发布具有多时点、多维度特点的大型血液病专病队列、标准化、规模化的综合性血液系统疾病活细胞资源库、血细胞图谱等重要研究平台和成果实现共建共享。

自然科学基金委英文期刊Fundamental Research在京首发

科技日报讯(记者操秀英)由国家自然科学基金委员会(以下简称自然科学基金委)主管、主办的英文期刊Fundamental Research 期刊首发暨第一届编委会第一次会议1月29日在北京顺利召开。Fundamental Research是一本综合性的英文学术期刊,内容覆盖自然科学的多个学科领域。Fundamental Research 第一届编委会主编由北京大学常务副校长龚旗煌院士担任。在自然

科学基金委党组和龚旗煌的带领下,该刊组建了一支来自9个国家的152名专家组成的编委团队。

自然科学基金委党组书记、主任李静海指出,建设高水平的学术期刊是中国科技界当前面临的一项重要任务。党组决定将原《中国科学基金》英文刊改版为Fundamental Research,目的就是打造国际一流的学术交流平台,充分展示中国基础研究的

原创成果,及时传播世界基础研究的最新进展。他强调,要充分发挥编委会引领学术方向和严把学术质量的关键作用,善于用好自然科学基金成果和组织优势,主动加强与国际出版商的战略合作,切实强化服务科学家的公仆意识,才能尽快赢得科技界的信任和青睐。他希望,第一届编委会在龚旗煌主编的领导下,坚守办刊宗旨,秉持科学精神,严把学术质量,团结和依靠广大科学

家,努力把Fundamental Research建设成为全球学术界信赖和欣赏的知识平台。

龚旗煌表示,世界正经历着新一波技术革命和科研范式的深刻变革,我国基础研究迎来了历史性机遇,同时也面临前所未有的挑战。创办Fundamental Research不仅为中国学者搭起了与世界进行学术交流的高端平台,也将成为向世界展示中国基础研究创新发展的重要窗口,有助于提升中国科学家在全球科学界的影响力。编委会成员将努力工作,不断开拓创新思路,丰富期刊内容,广泛宣传,把学术质量关,推动期刊向高质量特色化方向发展。

齐鲁号欧亚班列鲁欧快线首班开行

六稳六保一线见闻

本报记者 王健高
通讯员 任永军

1月30日,随着一声汽笛长鸣,由山东高速集团统筹运营的齐鲁号欧亚班列鲁欧快线首班顺利开行。该趟班列共计42个集装箱,满载着机械配件、日用百货及服装等。自胶州杜塞尔多夫鹿特丹伦敦的班列快线,由上合示范区多式联运中心发出,经二连浩特出境,预计22天后到达德国杜塞尔多夫,其中13个集装箱将以公路运输的方式继续向西运输至荷兰鹿特丹,再经海运中转至英国伦敦。中欧班列对于强化中国与西欧陆路互联

互通,促进中欧经贸往来具有重要意义,为十四五开好局、起好步作出积极贡献。山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司青岛分公司负责人介绍,齐鲁号欧亚班列将按照每月1班的频次逐步实现常态化运营,为中英经济贸易往来搭建起一条更为便捷的物流大通道,更好地服务一带一路建设。

2020年面临国际贸易受阻,货物运输不畅等多种困难,我们积极开展复工复产,发挥集团企业的优势,从去年下半年出口增长迅猛,在青岛海关所属胶州海关的支持下,我们得以不断开展新业务开拓新路线,极大地增强了我们企业运营中欧班列的信心,将来能更好地服务上合组织国家之间的经贸往来。山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司青岛分公司负责人表示:胶州海关为中欧班列开

辟专用绿色通道,实施5+2 7 24 预约通关服务,全方位保障班列运行。

记者在班列出发业务现场看到胶州海关工作人员忙碌的身影。我们持续优化了对中欧班列的监管和服务。海关总署支持中欧班列发展的十项措施在胶州落地生根,我们从减少随附单据和证明,减少报关次数,提高通关时效,允许在海关监管作业场所开展海运箱和铁路箱换装作业等多方面降低企业运营成本,为企业省下真金白银。今年多次发生沿边口岸拥堵的情况,我们跨区联动,与沿边海关密切协作,及时了解口岸查验要求和口岸拥堵情况,帮助企业合规申报,确保列车即到即卸即放,调整铁路发运计划和频次避开拥堵时段,多方协作共同促进中欧班列通关便利化。胶州海关副关长徐月静说:我

们支持班列运营企业开展一单制试点,拓展班列综合物流功能,加强胶州多式联运中心枢纽站建设。

据了解,该趟班列是齐鲁号欧亚班列自开行以来首次到达德国杜塞尔多夫,并通过铁路+公路+海运的多式联运方式延伸至英国伦敦,同时也是齐鲁号欧亚班列2021年拓展的首条新线路,运输线路近11000公里,横跨亚欧大陆东西两端。

在当前海运运力紧张的情况下,通过海铁联运的方式能够实现最大程度实现国际物流更省钱、更便捷,为国内外企业开辟了一条价格更低、运力更强的便捷通道。徐月静介绍,截至该趟班列出发,齐鲁号欧亚班列今年已累计开行超百列,城市间线路增加至41条,可直达一带一路沿线18个国家46个城市。