

提升技术转移转化关注度 进博会的这个展区将全年对外开放

侯树文 本报记者 王春

如今,科技产品的创新越来越离不开技术转移转化。第二届中国国际进口博览会期间,处于成长期的科技型创新产品通过国际科技成果转移转化展“6+365”的平台登上了这个全球大舞台。这里有世界上最先进的机械性心肺复苏系统——全自动心肺复苏仪,智能政务服务工作台为企业群众提供全天候“不打烊”政务服务,基于北斗卫星系统特色开发的北斗海气界面智能浮标……

创新产品与技术转移转化的展示窗口

“通过进博会这个窗口,将我们的科技成果转移转化呈现在全世界人面前,将世界的先进技术理念融合到我们的自主创新产业中来。”11月6日,上海市科技创业中心主任朱正红在国际科技成果转移转化展“6+365”

开幕式上表示。据悉,展馆除在本届进博会期间外,还将在下一届进博会举办前全年对外开放,进行常态化展示。

记者了解到,该展馆由国家技术转移东部中心在国家会展中心所设。“展馆通过进博会面向全球开放的平台,与参会的各国各界人士共同研讨技术转移相关话题,展馆全年365天开放,通过科技让人们与全世界做生意变得更简单。”国家技术转移东部中心执行副总裁邹叙君表示,“这一定位的主要目的,不仅包括加强国家技术转移东部中心与技术转移行业内各方的合作,还致力于将技术转移课题带入进博会,通过这一开放性平台面向海内外各行各业进行普及推广,以提升技术转移关注度。”

通过进博会面向全球开放的平台,参会的各国各界人士可以在这里共同研讨技术转移相关话题。在进博会期间,展馆还将与多方进行联动,其中包括在智能制造馆诺基亚5G展

区进行国家技术转移东部中心智能制造分中心与上海诺基亚贝尔股份有限公司的战略框架协议签订,以及参与11月9日在绿地全球商品贸易港举行的上海品牌创新孵化中心区域品牌合作计划发布暨洋乐多跨境综合服务平台展馆开馆剪彩仪式。

为科创板培育企业后备军

与去年参展不同的是,今年展馆不仅将面向中外展商、专业采购团、专业观众展示科技成果转移转化新政策新动态,实物展示科技创新成果,促进创新技术项目及产品的交易,还将为所有海内外的技术转移中介机构、高校、科研院所及企业打造一片进博会场馆内的共享空间——为各方提供可进行科研成果展览展示、科研项目路演、以及项目接洽的场地与配套设备。

今年科创板成为众多科技型企业关注的热门话题。进博会期间,这里还举行“科

创培育新机遇·上市政策全解读”“科技大市场”等多场精品活动。参观者可以与行业专家一同讨论科创企业培育上市的市场新机遇,解读科创板上市规则及政策。活动向大家展现科创培育库的最新动态,分享科技中介服务经验。

据悉,科创培育库企业以上海市小巨人、小巨人培育和高新技术企业为基础,首批关注800余家,重点关注100余家,并由上海市科委牵头走访了多家库内企业。培育库服务商覆盖银行、投资机构、券商、会所、律所、知识产权管理机构等,为企业提供多元化、专业化、优质化的服务,助力企业登陆资本市场。在上海市科委和金融工作局的指导下,该平台目前在线下开展了多场“新智汇”系列活动,“新”系列涉及新产品、新服务、新技术的发布与路演;“智”系列涉及政策解读、知识传播、经验分享沙龙与培训;“汇”系列涉及人才、资本、资源汇聚的论坛及峰会。

远望7号船开启年度收官之旅

科技日报南京11月10日电(黄杰 浦弋杰 记者张强)10日上午9时,随着一声嘹亮汽笛鸣响,远望7号船缓缓驶离中国卫星海上测控部码头,赴太平洋预定海域执行海上测控任务。此次出航,是远望7号船今年最后一次远赴大洋执行海上测控任务。

据了解,远望7号船10月17日圆满完成北斗三号等2次海上卫星测控任务载誉而归。在20多天的休整时间里,该船扎实开展星地对接、联调演练、人员休整、设备检修、物资补给等工作,确保码头任务准备充分。

远望7号船船长倪留国介绍,目前全体船员精神振奋,设备状态良好,物资补给充足。出航后,他们将密切关注气象海况,谨慎驾驶船舶,扎实搞好各种突发情况的防范演练。

据悉,目前已有一艘远望号在海上执行任务。远望7号船出航不久后,还将有其他远望号测量船相继出航,共同赴太平洋执行海上测控任务。

专家:让航天医学为普通人群健康服务

科技日报北京11月10日电(记者付毅飞)国际宇航科学院院士、航天中心医院院长杜继臣在京表示,应综合利用航天员健康保障方式方法及技术,解决普通人群相关健康问题。

在当日举行的“第三届北京大学国际脑研究高峰论坛—航天医学与医工结合论坛”上,杜继臣对于航天医学未来发展前景提出了建议。除了前述建议,还包括建立

航天医学一级学科,培养特因环境下新型医疗人才;建立新型航天医疗体系,实现集航天特因环境下健康评估、健康防护、健康救助、健康恢复、医学研发等方面的综合医疗体系。

杜继臣认为,航天医学势必将给人类带来3方面益处:一是可利用空间特殊环境发展一些新的生物技术;二是可了解空间环境对于生命活动规律的影响,继而发现生命科

学的新知识和新现象;三是可以开展生命起源和进化研究,为人类发展与未来提供一些基础性成果。这也是航天医学未来的发展方向和任务。

本次论坛由北京大学、北京大学医学部、北京大学第三医院主办,航天中心医院承办。论坛旨在搭建大健康领域产、学、研各界精英人士的跨界交流和合作平台,探索医工结合发展模式。

首届全国“观云识天”人机对抗大赛决赛举行

科技日报雄安11月10日电(记者付丽丽)10日,首届全国“观云识天”人机对抗大赛决赛在河北雄安新区拉开帷幕,来自全国的12支团队和12名个人分别获得机器图像算法赛道和人工识云赛道的决赛资格

并在决赛中进行人机对战。最终,池天云梦和凌云小队分获天气识别和云状识别团队第一名。

本次大赛的主题是“人机争英雄 气象保民安”,参赛队伍中,来自全国高校的选手占比

为67.5%,涉及282所高校;287家知名企业也派出队伍参加竞赛。入围决赛的选手中,有从事计算机视觉、生物医学、通信技术、人工智能等领域的团队,长期在气象部门工作的观测、预报一线业务人员,气象领域高校教师等。

滴滴顺风车将恢复上线 运营安全如何保证?

本报记者 矫阳

11月6日,我国规模最大的网约车企业滴滴在其APP宣布,将于11月20日起,陆续在哈尔滨、太原、石家庄、常州、沈阳、北京、南通7个城市上线顺风车试运营,首先提供白天和市内出行服务。

自2018年5月,云南祥鹏航空公司一名空姐因为搭乘滴滴顺风车遇害的案件曝光后,网约车安全问题受到世人普遍关注,滴滴顺风车随之下线,并接受政府安全调查。一年半后,顺风车恢复上线,安全将如何保证?近日,科技日报记者采访了有关专家。

“目前,国内每3个打车人中,至少有1人使用网约车。获得城市经营许可的网约车平台已超过140家。”应急管理部信息研究院专家吴大明说。

据吴大明介绍,2018年国内外部分地区网约车订单总量都超过巡游出租车。而中国市场,当年网约车完成客运200亿人次,占全部出租车(含网约车和巡游出租车)总量的36.3%。

一方面是对日益增长的市场需求,一方面是对安全的担忧。“网约车安全已经成为交通运输新业态安全发展的重要组成部分。”吴大明认为。

面对网约车安全的世界难题,中外网约车企业都采取了什么措施?

11月7日应急管理部信息研究院发布的《中国网约车安全发展研究报告》透露,在经历了数次重大安全事件后,Uber、Lyft、神州、首汽、滴滴等投入大量人力、物力建设安全体系。在国外,Uber把2018年定位为“安全”年,扩充公司安全组织,设计安全功能;Lyft在安全标准等方面向Uber看齐;在国内,神州围绕“安全和服务”,制定了三大核心标准和17项基本标准;滴滴2019年全年在安全方面的资金投入超过20亿元。

据不久前滴滴公布的安全管理整改工作总结报告称,对比整改前,平台证数量实现“翻一番”,目前在144个城市取得《网络预约出租汽车经营许可证》。同时,持续清退平台上不符合《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》要求的司机和车辆,实施了派单合规性引导,逐步减少了对不合规人员和车辆派单。

在安全方面,滴滴成立了集团和各事业部各级安全委员会;推出了“加密行程录音、录像”“醉酒报备”“黑名单”等新功能。并加强警企合作,优化警方调证流程;提升客服处置效率;增强线上、线下司乘安全教育;警企合作方面,98%的调取证工单都在10分钟内完成,平台上的案件

破案率保持100%。

“经过一系列整改措施,安全响应方面,对于疑似安全线,可在10分钟内升级流转至安全响应团队,并在约130分钟内处理完毕。”滴滴首席出行安全官侯景雷说,目前滴滴客服团队已扩大至9000人。

应急管理部信息研究院安全专家彭成认为,跟传统巡游出租车不同,网约车借助大数据、人工智能等提升安全度,有更大的精细化管理空间。比如,网约车可以实时监控车辆运行、行程分享、110报警、分析司机不安全驾驶行为、干预车辆轨迹异常现象等。

“不过,网约车作为新业态,在多方面遭遇行业空白。”北京交通大学教授宋守信认为,为进一步提升网约车安全,既要持续从智能化技术层面思考解决方案,更得从行业空白和行业痛点入手,需要依靠平台、乘客、司机及主管部门共建。

GREE 格力
让世界爱上中国造

格力空气 G密所
新风空调

风无界 双向换气 才是真新风
格力新风空调

- 双向换气 鲜氧新风
- 高效过滤 净化新风
- 全热交换 恒温新风
- 智能空气 质量监测
- 新风 融合送风

好空调 格力造
www.gree.com

广告