

# 中国汽车产业降速 产业格局加快重塑

本报记者 刘园园

在连续9年汽车产销量居全球第一位后,下行压力开始笼罩中国汽车产业。

11月28日,由中国汽车技术研究中心主办的“2018中国汽车市场分析研讨会”在天津召开。会议公布的数据显示:2018年前三季度,国内汽车累计销售2049.06万辆,比去年同期累计增长1.49%,增速处在历年较低水平。

“降速”的中国汽车产业未来何去何从,成为业内人士关注的焦点。

## 新能源汽车增长依然是亮点

中国汽车技术研究中心有限公司党委副书记牛向春介绍,2017年我国汽车产销量突破2800万辆,连续9年位居全球第一,中国品牌市场份额持续提升,实现了国内、国际市场

双增长。

然而,受经济增速放缓、中美贸易摩擦、内需呈现疲软态势等因素影响,2018年的中国汽车市场也受到一定冲击。

“下滑超过年初预期,行业整体发展形势不容乐观。”牛向春总结说。

牛向春介绍,乘用车方面,从2018年前三季度销售情况来看,乘用车市场需求端低迷叠加新车带动效应不明显,SUV销量持续大幅下滑。商用车方面,随着近两年环保和治超治限的趋严,商用车市场呈现集中换购现象,短期会拉高市场销量,长期看也具有较大发展潜力。

值得一提的是,新能源汽车依然是中国汽车市场一道亮丽的风景线。

“1到10月份新能源汽车生产87.9万辆,销售86万辆,同比分别增长70%和75.6%。”中国

电动汽车产销分别为67万辆和65.3万辆,同比分别增长56.9%和62.3%。插电式混合动力汽车产销分别为20.9万辆和20.7万辆,同比分别增长132%和136.4%。

## 中国汽车市场还有很大潜力

“低速平稳增长将成为汽车市场的常态,由高速增长转为产业升级是发展方向。”师建华说。

师建华分析认为,中国汽车产业格局加快重塑,将催生新型产业生态。传统汽车产业是发展的基础,但是需要在新格局中调整战略定位。而且,消费者由购买汽车转为购车服务,需求模式将发生根本性变化。

而在新的产业格局逐渐形成的过程中,中国自主品牌又面临产业多元化的挑战。

师建华介绍,过去是国有、民营、合资几

种模式,如今投资股比放宽,纯外资企业以及互联网企业等加入,今后将出现更多品牌,竞争将更加激烈。

但不得不指出,中国汽车市场还有很大发展空间。尽管我国汽车产销量已连续9年位居全球第一,但是从全球格局来看,千人保有量与世界平均水平相差依然很大。

师建华分析说,全球范围内,汽车产业产品形态和生产方式正在发生变革,新需求和商业模式在加速涌现,产业格局和生态体系的调整正在进行中。

“对于中国而言,随着新能源革命和新材料、新一代信息技术的不断突破,我们的汽车产品加快向电动化、智能化、网联化、共享化方向发展,汽车从交通工具转变为大型、绿色、移动的智能终端,实现快速产业升级、绿色发展、智能引领、个性驱动成为中国汽车产业未来发展的动力。”师建华说。



# 蛋白质科学研究国家重大基础设施通过验收

科技日报北京11月29日电(记者张强 通讯员宋冬)蛋白质科学研究(北京)国家重大科技基础设施29日顺利通过国家验收。国家验收委员会专家认为,该设施的各项指标均达到或优于国家发改委批复的设计指标,建成了整体水平国际一流、综合能力全球首屈一指的蛋白质科学研究平台。

据了解,该设施首次整合了我国在蛋白质组学和结构生物学领域享誉全球的优质学术力量,汇聚了生物质谱、生物大数据与超级计算、生物成像、冷冻电镜、核磁共振等尖端技术平台,为深度解析蛋白质组及蛋白质复合体的结构和功能,全景式揭示人类、重要动

植物与微生物等生理、病理、药理、毒理等相关分子机制,提供高通量分析、高时空分辨、高复杂度覆盖、大数据解析、智能化知识发现等一站式综合技术体系。其中,建立了目前世界上速度最快的蛋白质组鉴定方法,创立了世界首个蛋白质组一站式海量数据分析云平台,在国际上首次解析了十余个复杂蛋白质复合体的超微结构,其整体能力在该领域为全球首屈一指。

项目首席科学家贺福初院士和王志新院士表示,设施运行后,将进一步凝聚蛋白质科学研究平台的技术力量,构建“学、研、产、用”四位一体、引领国际蛋白质科学发展的研发

重镇,共同打造生物经济时代的全球首个“碳氢谷”。同时,为构筑国家生物安全盾牌,巩固国家生物疆域、保障军民健康发挥不可替代的重大作用。

据了解,该设施由军事科学院军事医学研究院作为法人单位,清华大学、北京大学和中科院生物物理研究所作为共建单位共同建设。据不完全统计,设施调试运行3年多来,已直接支撑近400项国家级课题研究,产出300余篇《细胞》《自然》《科学》等国际权威杂志的高水平学术论文、100余项发明专利和软件著作权,汇聚并培养了120名国家杰出青年基金、千人计划、万人领军、长江学者等高级人才。

# 武汉东湖发布政策清单,支持突破“卡脖子”关键技术

科技日报武汉11月29日电(记者刘志伟)11月29日,武汉东湖高新区发布了《加大科技投入提升创新能力的政策清单》。政策清单中明确将支持突破“卡脖子”重大关键技术,对针对填补国内空白、突破瓶颈制约的技术而实施的研发项目和平台,采取“一事一议”方式给予支持。

据悉,东湖高新区将设立东湖高新区科技创新专项资金,确保高新区财政科技投入与财力增长相适应,每年用于支持高水平科技研发平台建设、企业技术创新、新兴产业培育与发展等方面的科技投入稳定增长,为东湖高新区科技创新工作提供强有力的财政资金支持保障。

将加快建设光谷科技创新集聚区,高标准规划建设“光谷科技创新大走廊”核心承载区,集中布局一批重大科技创新平台。对国家研究中心、国家重大科技基础设施、给予财政资金支持;对国家技术创新中心、国家产业创新中心、国家制造业创新中心的研发投入,按国拨经费予以1:1支持,最高不超过1亿元。对经省委省政府决策实施的重大科技创新平台项目进行前期投入,筹备期给予最高不超过1000万元

湖高新区科技创新工作提供强有力的财政资金支持保障。

将加快建设光谷科技创新集聚区,高标准规划建设“光谷科技创新大走廊”核心承载区,集中布局一批重大科技创新平台。对国家研究中心、国家重大科技基础设施、给予财政资金支持;对国家技术创新中心、国家产业创新中心、国家制造业创新中心的研发投入,按国拨经费予以1:1支持,最高不超过1亿元。对经省委省政府决策实施的重大科技创新平台项目进行前期投入,筹备期给予最高不超过1000万元

# 张家口爆燃事故起因再现疑云

科技日报北京11月29日电(记者刘根)张家口“11·28”爆燃事故调查正在紧锣密鼓地开展。此前,有媒体报道称,发生爆炸的车辆所运输的乙炔,原计划用于生产氢气。有专家向科技日报反映,此消息有误。

“这是不实消息。”中国工业气体工业协会秘书长洪春平告诉科技日报记者,制氢采用的是水电解制氢工艺,而水电解制氢工艺绝对不会使用乙炔作为原料。更何况,报道提及的张家口海珀尔新能源科技有限公司还在建设当中,并未投产运营。

28日晚,河北省张家口市政府新闻办向媒体通报“11·28”爆燃事故有关情况。据通报,11月28日零时41分,张家口市119指挥中心接报,桥东区大仓盖镇盛华化工有限公司附近发生爆燃事故。根据媒体此

前公布的事事故初步调查结果显示,爆炸的原因是一辆运输乙炔的车辆在等待进入厂区的过程中发生爆炸,并引燃了路边停靠的多辆大型货车。该车辆所运输的乙炔,原计划用于张家口海珀尔新能源科技有限公司生产氢气。目前,此次事故的起因仍在调查中。

记者向业内人士核实,有媒体报道提及事故是由运输制氢生产用乙炔发生泄漏引发的,这位业内人士表示,这一说法并不成立。据悉,乙炔俗称电石气和电石气,为重要化工原料,在室温下是一种无色、极易燃的气体。“可以肯定的是,海珀尔制氢采用的是水电解制氢工艺。”洪春平说,水电解制氢是成熟技术,从生产工艺到控制系统都是安全可靠的生产工艺。生产工艺上是将纯水装置提取的

软水注入电解槽,在电解槽中通入直流电,水分子在电极上发生电化学反应,分解成氢气和氧气,气体通过调节阀控制输出,送入储罐。

“事故车辆不是进入海珀尔工厂的车辆。”张家口海珀尔新能源科技有限公司给记者发来了一份说明,其中提到,该公司生产工厂内原辅材料及生产过程中不使用乙炔,生产工厂内其他区域也不使用乙炔。

洪春平告诉科技日报记者,他在28日晚上九点多到达海珀尔。海珀尔还在建设当中,并未投产运营,目前在设备调试阶段,施工过程中也未使用乙炔,原计划年底完工。

而盛华化工的工作人员也对媒体否认事故与该公司有关。“11·28”爆燃事故起因究竟是什么导致,我们拭目以待。

## 辉煌60年·壮美新广西

站在303米高的柳州地王大厦观景台鸟瞰,烟雨中的柳州市区如梦如幻:一江碧水蜿蜒而过,江在城里,城在水中;远处的青山点缀于林立的高楼之间,在云雾掩映下,忽隐忽现,恍若仙境。

作为老工业基地,柳州曾烟树林立,浓烟滚滚。“由于发展工业,上世纪八九十年代的柳州曾以‘十雨九酸’闻名,当时市区许多石山因酸雨变成了光秃秃的‘白头山’。”柳州市环保局总工程师覃国琴说。

工业发展与生态保护,如何兼得?开展“酸雨治理行动”、加强空气质量治理、实施市区河段环境综合治理……以绿色发展理念为指引,柳州人用行动开始改变自己的城市。

今年年初,柳州将马鹿山公园北侧两块200多亩、价值10多亿元的商业用地改种绿草,四季常绿的草坪成为市民踏青的好去处。“经过讨论,政府决定留绿于民。”柳州市园林局总工程师黄旭慧说。

昔日酸雨之都,而今宜居花城。现在的柳州,甩掉“酸雨之都”帽子,恢复山清水秀容貌,街头四季鲜花盛开,成了远近闻名的“国家园林城市”“国家森林城市”。

“桂林山水甲天下,广西处处是桂林”“遍行天下,心仪广西”“世界长寿之乡”……这些耳熟能详的赞誉,是对广西环境质量的最好注解。广西拥有“山清水秀生态美”的金字招牌,以风光旖旎、山川秀美闻名全国。

60年来,尤其是党的十八大以来,广西坚持绿色发展理念,坚持生态立区、生态惠民,扎实推进生态文明建设,着力建设资源节约型、环境友好型社会,八桂大地青山常在、清水长流、空气常新。

“桂林无杂木,山水有清音”。站在伏龙洲岛上,绿意流淌的漓江从眼前蜿蜒而过。经过生态修复的漓江,水更清,景更美。

“过去,我们以打鱼为生,漓江的水清澈见底,现在的漓江又逐渐恢复了以前的模样。”年过9旬的廖文彬老人曾生活在伏龙洲岛上,今年年初因为生态修复工程的需要从岛上搬离。如今,居住在芦笛路的老人一有空儿都会到漓江边走走,看一看伏龙洲岛的变化。

这是生态文明建设传承“绿色接力棒”的60年。60年来,广西始终坚持以绿色发展之路,“山清水秀生态美”的金字招牌更加闪亮——

生态文明理念牢固树立。从建设生态广西到建设生态文明示范区,从“美丽广西·乡村建设”到发展生态经济,“绿水青山就是金山银山”的生态文明理念在广西深入人心。

绿色发展路子越走越宽。广西大力发展生态产业、生态经济,2017年,万元地区生产总值能源消耗比2012年累计下降17.6%,规模以上万元工业增加值综合能源消耗比2012年累计下降31.2%。

生态环境不断改善。2017年,广西森林覆盖率达到62.31%,比1958年提高39.09个百分点,生态环境质量保持全国前列。

辽阔的北部湾,海天一线,波光粼粼,

# 传承绿色接力棒 环境友好路更宽

广西山清水秀生态更美

本报记者 江东湖 刘昊 崔爽

白帆点点,海鸟翱翔在海天之间。

碧绿的海面上,暗灰色的庞大身躯突然跃出,在空中拱背后落入海中,溅起巨大的浪花……在北海涠洲岛海域,鲸群频频出没,成为游客追捧的“网红”。大产业、大工业与大海豚、红树林共存共生,北部湾成为我国最洁净的海域之一。

“涠洲岛海域是近30年来中国大陆沿海地区唯一有记录的大型鲸类的摄食场所。”广西北部湾海洋研究中心博士陈默说。科学家们认为,鲸类是海洋生态系统健康与否的指示物种,布氏鲸生活在涠洲岛附近海域,说明该海域生态系统比较健康。

行走八桂,一路风景。祖国南疆,山水胜色,花开常绿,绿无边,蓝常在。

# 甘肃开启科技成果转化“直通车”

科技日报兰州11月29日电(杜英 邱金)“开启科技成果转化直通车,就是要从海量‘藏在深山人未识’的科研成果里好中选优,将‘有效供给’提供给企业,使科技成果转化成为释放经济增长活力、惠及社会大众的‘及时雨’。”11月29日,甘肃省科技厅召开专题工作推进会,解读《关于建立科技成果转化直通机制的实施意见》(简称《实施意见》),甘肃省副省长张世珍发出“动员令”。

张世珍坦言,制约甘肃科技成果转化的重要问题之一是成果需求双方对接机制不畅通,多元融合机制不够,导致企业作为科技成果的承接方,积极性不高,“不解决好科技成果转化‘最后一公里’

问题,成果转化针对性不强、协调性不够,就会出现转化率不高的问题。”

《实施意见》指出,今后将从优化全省技术转移体系基础架构、拓宽全省技术转移通道、完善政策环境和支撑保障三个方面优化科技成果转化工作:突出企业在科技研发投入、组织实施和技术转移中的主体作用;鼓励科研人员通过到企业挂职、兼职或者在职创办企业以及离岗创业等多种形式,支持高校、科研院所科技人员和企事业单位专业技术人员以科技特派员身份开展科技公益服务,推动科技成果向企业转移转化;将科技成果转化对经济社会发展的贡献作为科研人员职务晋升、职称评审、绩效考核的重要依据。

# 中联重科有望实现塔机业务全球覆盖

科技日报上海11月29日电(记者俞慧友 通讯员罗雅萌 张恬)截至28日,进行仅2天的上海“宝马展”(中国国际工程机械、建材机械、矿山机械、工程车辆及设备博览会)上,作为卖家的工程装备高端制造企业中联重科就斩获了近40亿元订单。与此同时,中联重科还作为“买家”,“下单”了一家高端塔机制造企业——收购全球塔机领先制造商德国威尔伯特100%股权。这意味着,塔机业务在国内市场占有率第一的中联重科,有望实现塔机业务全球覆盖。

德国威尔伯特集团是全球领先的变频器塔机制造商和欧洲排名第三的塔机租赁商,在高端起重机械市场占有率第一,其大型塔机起重能力、精度及安全性尤为突出。据中联重科负责人介绍,此次并购符合公司技术布局构想。目前,公司正抓紧建设国际一流的塔机智能工厂和全球第一条塔机和升降标准智能生产线。再搭配上并购带来的吸收国际顶尖品牌经验及技术的便利,能帮助企业加速提升塔机制造技术,助力参与我国特大型工程和高层建筑项目。同时,依托威尔伯特丰富的业务资源,还能填补其在欧美高端市场的空白,助其借船出海。