

新华社北京 10 月 14 日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论坚持推动构建人类命运共同体》一书，已由中央文献出版社出版，即日起在全国发行。

这部专题文集以 2013 年 1 月 28 日习近平同志主持中共十八届中央政治局第三次集体学习时讲话的要点《更好统筹国内国际两个大局，夯实走和平发展道路的基础》为开篇，以 2018 年 6 月 22 日习近平同志在中央外事工作会议上讲话的要点《坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导，努力开创中国特色大国外交新局面》为收卷篇，收入习近平同志论述坚持推动构

建人类命运共同体的重要文稿 85 篇，约 32 万字。

党的十八大以来，习近平同志站在人类历史发展进程的高度，准确把握国际形势的深刻变化，顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流，深入思考“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”等关乎人类前途命运的重大课题，对构建人类命运共同体的时代背景、重大意义、丰富内涵和实现途径等重大问题进行深刻阐述，引领中国特色大国外交理论与实践创新，为人类社会实现共同发展、持续繁荣、长治久安绘制了蓝图，体现了中国致力于为世界和平与发展作出更大贡献的崇高目

标，体现了中国将自身发展与世界发展相统一的全球视野、世界胸怀和大国担当。

坚持推动构建人类命运共同体，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要内容，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，对于统筹国内国际两个大局，始终不渝走和平发展道路、奉行互利共赢的开放战略，坚持正确义利观，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者，为实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦营造更加有利的国际环境，具有十分重要的指导意义。

国产创新药为啥总是难产

靶点难寻：新药创制只能亦步亦趋

聚焦国产创新药

本报记者 付丽丽

“靶点就如组成金字塔的一块特定的石头，它就在那里，但要准确找到，却并不是件容易的事儿。”10 月 14 日，南京传奇生物科技公司首席科学官范晓虎博士在接受科技日报记者采访时说。

从发现 PD-1 分子到相关药物问世，摘得诺奖，日本免疫学家本庶佑用了 26 年。找靶点难，这是全球新药研发业界的共识，中国尤为如此。

“2008 年，新药创制专项实施以来，我国批准了 35 个 1 类新药，可没有一个靶点是自己首先发现的。”重大新药创制国家科技重大专项（简称新药创制专项）技术副总师、中国

科学院院士陈凯先说，今年以来，几乎每隔一两个月就有一个我国自主研发的新药获批上市，呈现出一种前所未有的集中爆发态势。

但与发达国家先进水平相比，我国新药研发仍有很大差距，陈凯先表示，我国目前绝大部分创新药物还是在国外发现的作用机制、作用靶点基础上研发出来的。基础研究薄弱，缺乏我国首创的新机制、新靶点和核心技术，致使我们的新药研发总体上还是沿着人家的路子走。

位难寻 国产创新药 瓶颈凸显

靶点是新药研发的基础，一个靶点可以成就一个产业。“我国的创新药真要有突破，就要从靶点的发现做起。”中国科学院院士、四川大学教授魏于全说。

寻找新靶点究竟难在哪儿？范晓虎告诉

记者，药物与体内生物大分子的结合部位即药物靶点。药物作用靶点可以是受体、酶、离子通道、转运体、免疫系统、基因等，其发现和验证是一个非常复杂的过程。“首先需要找到一个与疾病发生发展相关的调控通路，通过通路发现其核心蛋白，看清楚蛋白的结构，尤其是结构的中心，即控制其运转的核心部位。就像一把锁，要找到与之匹配的钥匙，钥匙只是插进去还不行，还要能旋转，在此基础上合成的小分子化合物才能对疾病有效。”范晓虎说。

范晓虎表示，即使有了理论上的（潜在的）好靶点，也不一定开发出好的药物，因为人工设计和天然药物筛选等都有很多局限性，得到的候选药物的安全性还有待考察，药物的代谢、毒副作用都可以影响成药性。“国内药物靶点的发现、确认研究还缺乏有效的

方法和技术，以致新靶点的发现较为稀少。”中国药理学会副理事长杜冠华说。

陈凯先认为，新药研究是一个完整的技术链，包括靶点的发现和确定、新药先导化合物的发现优化和候选新药的确定等，涉及到众多环节。但原始创新尤为重要。以抗肿瘤药物研发为例，几十年来，先后出现了细胞毒类药物-肿瘤新生血管抑制剂等多个研究热点，但没有一个是中国人开创的。

“底层共性和核心技术的原始创新与突破也极为重要。”陈凯先说，如抗体偶联药物（即所谓 ADC 药物），抗体就像一个导弹，把药物精准地运送到肿瘤部位发挥作用，如何把抗体和抗肿瘤药物用化学键连接起来，就是关键核心技术。不掌握这些技术，ADC 药物的研发就会遇到“卡脖子”的瓶颈。

（下转第三版）

新型房屋 抗震防风

10 月 12 日，2018 第十七届中国国际住宅产业暨建筑工业化产品与设备博览会在北京举行。本届住博会主题是“绿色发展”，设置中国明日之家 2018 展区、住房发展与安居工程展区等 8 大主题，充分展示改革开放 40 年来中国住房城乡建设领域取得的成就。

图为参展商展出一款抗地震防台风的新型房屋内部和外观。

本报记者 周维海摄



王志刚在科技部定点扶贫工作座谈会上强调

以创新驱动增强定点扶贫县内生发展动力

科技日报陕西柞水 10 月 14 日电（记者马爱平）在我国第 5 个扶贫日到来之际，13 日—14 日，科技部党组书记、部长王志刚赴科技部定点扶贫县陕西柞水县调研，并在科技部定点扶贫工作座谈会上强调：“做好新形势下定点扶贫工作，必须坚持精准扶贫精准脱贫的基本方略，进一步完善科技管理部门‘四级联动’工作机制，以创新驱动增强定点扶贫县内生发展动力。”

王志刚指出，各级科技管理系统要深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫的重要论述，进一步增强脱贫攻坚的责任感和紧迫感，拿出符合当地实际和攻坚要求的举措，扑下身子

全力以赴投身脱贫攻坚战，要做到“四个把握”。把握以人民为中心、提高贫困人口获得感这一贯穿习近平扶贫论述的本质内涵；把握精准扶贫精准脱贫、加强领导改进作风这一贯穿习近平扶贫论述的基本要求；把握扶贫先扶志、激发贫困人口内生动力这一贯穿习近平扶贫论述的重要手段；把握扶贫必扶智、夯实贫困人口稳定脱贫基础这一贯穿习近平扶贫论述的根本方法。

王志刚强调，切实找准定点扶贫工作“五个方面”着力点，把发展产业作为脱贫攻坚的重要方向；把引进培育创新人才作为脱贫攻坚的重要支

撑，尤其是建好科技特派员队伍，发挥好科技特派员的作用；把实施好科技扶贫项目作为脱贫攻坚的重要抓手；把建设创新创业载体作为脱贫攻坚的重要依托；把推进东西部扶贫协作作为脱贫攻坚的重要方法。

王志刚要求，进一步凝聚脱贫攻坚合力，将各方面力量凝聚到定点扶贫县脱贫攻坚上来，扶贫挂职干部和驻村第一书记要勇于担当，在脱贫攻坚中发挥更大作用，科技部各单位要真诚关心扶贫挂职干部，为他们排忧解难；深入实施科技扶贫“百千万”工程，认真落实《深入推进科技扶贫 助力打赢脱贫攻坚战三年行动方案》，统筹中央、地方相关科技和人才计划等资源，给予定点扶贫县倾斜支持；在激发内生动力上下功夫，依靠贫困群众内生动力支撑脱贫攻坚；切实加强科技扶贫作风建设，用作风建设成果巩固扶贫成效；总结科技扶贫好的做法，形成可复制可推广的模式，齐心协力，打好脱贫攻坚最后的硬仗。

王志刚一行实地考察了西川木耳小镇、中博木耳公司、柞水科技资源统筹中心和盘龙药业等。陕西省委书记胡和平、省委副书记、省长刘国中在西安会见调研组一行。科技部副部长、党组成员徐南平，陕西省副省长魏增军参加调研和座谈会。

方案》；统筹中央、地方相关科技和人才计划等资源，给予定点扶贫县倾斜支持；在激发内生动力上下功夫，依靠贫困群众内生动力支撑脱贫攻坚；切实加强科技扶贫作风建设，用作风建设成果巩固扶贫成效；总结科技扶贫好的做法，形成可复制可推广的模式，齐心协力，打好脱贫攻坚最后的硬仗。

王志刚一行实地考察了西川木耳小镇、中博木耳公司、柞水科技资源统筹中心和盘龙药业等。陕西省委书记胡和平、省委副书记、省长刘国中在西安会见调研组一行。科技部副部长、党组成员徐南平，陕西省副省长魏增军参加调研和座谈会。

产业发展的公司——中航西飞民用飞机有限责任公司，对标国际一流企业，确立了“对市场的特殊理解，对客户的特别关注”的发展理念，构建持证责任人明晰的经营责任主体，打造具有“国际视野、协作精神、担当意识”的国际化民机队伍。

全球合作的态势亦紧密锣鼓。2018 年 7 月 17 日，在范堡罗国际航展上，中国航空工业与罗克韦尔·柯林斯、泰雷兹、美捷特和派克·汉尼汾公司签署了“新舟”700 飞机航电集成、变压整流器、防火系统、主飞控作动系统等 7 个工作包主合同。

最新消息，“新舟”700 飞机已与国际国内 11 家用户签订了 185 架意向订单，预计将于 2019 年实现首飞，2021 年取得型号合格证进入市场。

“新舟”，将向更高更远飞翔。

“新舟”：向更高更远飞翔

壮阔东方潮 奋进新时代

——庆祝改革开放 40 年·行进

本报记者 矫阳

不久前，在纪念中国航空工业改革开放 40 年相关活动中，中国航空工业党组书记、董事长谭瑞松表示，“新舟”系列涡桨支线飞机将引入社会资本，合资建立股权多元化的新型民机公司。

历经多年艰难探索，作为国产民机的代表与先行者，“新舟”系列涡桨支线飞机已形成“新舟”60、“新舟”600、“新舟”700 系列化发展格局。最引人瞩目的“新舟”700，计划于 2019 年实现首飞，为世界最新一代涡桨支线飞机。

无疑，不管是技术还是体制机制，“新舟”正向更高更远飞翔。

2013 年，继“新舟”60、“新舟”600 等产品后，新型涡桨支线飞机——“新舟”700 获国家立项。中国航空工业把“新舟”700 定位为新一代 70 座级高速涡桨支线飞机，集全球领先技术，并借此进行全新的体制机制改革，跻身世界一流涡桨支线客机制造商。

中国航空工业透露，“新舟”700 正进入详细设计阶段。这是一款什么性能的飞机？“高效气动设计、配备涡桨飞机中最先进的 PW150C 发动机，首次在涡桨支线飞机上采用了电传操纵系统，最大速度将达到 637 千米/时……这些先进的指标，使其在中短程运营时，进离场速度和航段飞行时间与涡扇支线飞机几乎没有区别。”在介绍“新舟”700 时，项目总设计师颇为自豪。

“新舟”700 的优越性还有许多，如按最新的 CCAR25 标准设计，同时满足 FAA 和 EASA 的相关标准，特别配备的风切变雷达、平视显示器以及电传操纵系统也将显著提升其安全性等。

全球引智，全球合作，成为“新舟”700 独特的研发路径。

2015 年，因参与“新舟”700 项目研制贡献突出，英国籍舵门设计专业外国专家 David John Bluck 获陕西省政府“三秦友谊奖”。自 2013 年启动引智工作以来，截至目前，中国航空工业足迹遍布空客、波音、ATR、庞巴迪、汉莎、罗克韦尔·柯林斯等世界著名航空企业，搜寻并引进顶尖外国专家 70 余人次。

改革步履匆匆。伴随着“新舟”700 项目研制的快速推进，2016 年 12 月，航空工业以“新舟”飞机业务板块为主体，成立了专门的民机

壮阔东方潮 奋进新时代

——庆祝改革开放 40 年

金秋的阳光照射在矗立于村西头的“凤阳县小岗村”的门楼上。走进门楼，以“红手印”“大包干”命名的菜馆、超市排列在“中国改革第一村”主干道两侧，也深深刻进这座村庄的每个角落之中。

40 年前，18 户小岗村农民按下红手印，以“托孤”的形式立下生死状，签订“大包干”契约将土地承包到户。小岗人从此摆脱了饥饿和困苦，中国农村改革的大幕也由此拉开。

40 年当中，顶着明星光环的小岗村辉煌过，也落寞过。时代的变迁，“小岗精神”的内涵也在不断丰富，而其不变的唯有“改革”二字，敢想敢干敢为人先。小岗在不断改革中走向“不惑”。

“包田到户”吃饱了肚子

见到关友江时，他正在二儿子关正景的“大包干农家菜馆”里帮忙。作为当年“大包干”18 户带头人之一，又当了近 20 年的村干部，关友江对小岗村的事如数家珍。前几年，村组开会、接待来访者、作报告……哪里都有他。

当年按红手印“大包干”的故事，关友江已经不知道讲了多少回。“那时就是为生活所迫，老是吃不饱饭。”

1976 年，小岗村全年人均口粮仅有 230 斤，人均收入 32 元，到了冬春之际，窘迫的小岗人大多只能外出要饭。当时的凤阳花鼓词形象地唱出了这段历史：“泥巴房、泥巴床，泥巴囤里没有粮，一日三餐喝稀汤，正月出门去逃荒。”“凤阳地多不打粮，碾子一住就逃荒。只见凤阳女出嫁，不见新娘进凤阳。”

那时的小岗村“吃粮靠返销、用钱靠救济、生产靠贷款”，以逃荒要饭“闻名”。要饭不容易，常常遭人白眼，遇上不了解情况的人，大多要骂他们一声“懒汉”。“年纪轻轻，要不是实在没办法，怎么会出来要饭？”关友江说。

关友江再次回忆起当年，说分田到户的想法，他们酝酿了很久。因为 18 户农民大多沾亲带故，所以在按红手印前“大家实际上已经干了一段时间”，后来有人想到了事的责任问题，才有了立“生死状”的方式。

“我们分田到户，每户户主签字盖章，如以后能干，保证完成每户全年上缴和公粮，不再向国家伸手要钱要粮。如不成，我们干部坐牢杀头也甘心，社员也保证把我们的小孩养活到 18 岁。”“生死状”上的内容现在已经广为流传，关友江说，当时签字画押，大家心里都沉甸甸的，时任小岗生产队副队长的严宏昌为表决心，还在自己起草的“生死状”上连摁了两次。

18 枚红手印，见证了一段艰辛的岁月。

关友江告诉科技日报记者，“大包干”后，“上工一条龙，干活打呼噜，出勤不出力”的情况消失了，大家铆足了劲干活，每天天不亮就出去了。1979 年，关友江收获了 1 万多斤粮食，再也不用饿肚子了。也是在这一年，小岗村归还国家贷款 800 元，这也是小岗村历史上第

从「包田到户」到「持股分红」

来自小岗村的系列报道之一
本报记者 吴长锋

一次归还国家贷款。

再次改革走向致富

“起了个大早”的小岗村，在经济发展的路上“赶了个晚集”，始终没有大变样。

“到 2003 年的时候，全村人均收入也只有 2000 多元，低于全县平均水平，村集体欠债 3 万元，人心涣散，村里连续多年没有选出‘两委’班子，村里乱建房、乱倒垃圾普遍，环境很差。”小岗村的村民也对记者坦言。

“大包干”后，小岗村实现了连年粮食增产，温饱没问题了，想致富却很难。有人算过一笔账：1994 年种 30 多亩小麦的收入近两万元，年底盖了 3 间房子还有富余；但 10 年后，30 多亩地扣掉成本，收入还不到 1 万元。

2004 年，沈浩受安徽省委选派来到小岗村担任第一书记。“要想富，先修路。”沈浩到任前，小岗村只有一条泥土路通往外界，交通极其不便，为了打破闭塞，沈浩决定修一条水泥路。他将村民组织起来，投工投劳，按劳取酬，修建了后来的友谊大道。友谊大道的修建，也让小岗村的发展进入了“快车道”。

（下转第三版）



10 月 11 日至 13 日，2018 中国北京国际城市建设博览会在京举行，全面展示了全国城市建设中的突出成果及在城市建设中所采用的各种新技术、新材料、新产品。

图为北京公联管廊分公司展示规划中的《北京广渠路东延道路及综合管廊工程》立体模型，它是连接北京中心城区与城市副中心的重要通道。

本报记者 洪星摄



扫一扫 关注科技日报

本版责编：

胡兆珀 彭东

本报微博：

新浪@科技日报

电话：010 58884051

传真：010 58884050