

“摩羯”“丽琵”“贝碧嘉”“赫克托”四“台”共舞 今年台风也“扎堆”

■今日关注

本报记者 付丽丽

第14号“摩羯”、15号“丽琵”、16号“贝碧嘉”、17号“赫克托”，当前，在西北太平洋和南海海域，大大小小的台风共有4个。其中，除“赫克托”外，其他台风均对我国造成了不同程度的影响。台风怎么像人一样喜欢“扎堆”，原因何在？

“南海和西北太平洋海面广阔，高海温的面积也比较大，为台风‘扎堆’生成提供了基础条件。”中国气象局台风与海洋气象预报中心首席预报员高桂柱说。

高桂柱介绍，有研究表明，台风活动确实具有群发性，尤其是在台风盛期的7—9月。

当南海和西北太平洋热带地区具备适当的大气海洋环境场，且具有比较有利的动力条件时，台风容易成群结伴组团而来。这在西北太平洋和南海海域是比较正常的，经常会出现“三台共舞”甚至“四台共舞”的现象，但在海域相对小一些的大西洋，多台共舞出现的几率就要小很多。

高桂柱表示，从常年平均来看，8月是台风生成最多的一个月，今年8月西北太平洋和南海已经有4个台风生成，近期西北太平洋和南海热带气旋活动一直处于活跃期，未来10天，南海及西太平洋还将有1—2个台风生成，需加强监视和防范。

至于“贝碧嘉”路径为何在华南地区徘徊不定？高桂柱解释，主要是由于其引导气流弱，西南季风、副热带高压和台风“摩羯”共同

影响，而并没有哪个系统占主导地位，导致其行进方向不固定，因而产生了目前“纠结”的徘徊路径。

预计未来两天台风“贝碧嘉”将继续在广东西部近海徘徊，强度将逐渐加强，最大强度可达强热带风暴级。随着“摩羯”的消亡，大陆气压升高，届时副热带高压西伸，成为影响“贝碧嘉”的主要引导气流，预计14日夜间开始逐渐转向偏西方向移动，趋向粤西沿海。

在副热带高压与台风的共同作用下，目前我国从南到北有三条明显雨带：一是华北到东北地区的东北—西南走向的雨带，中央气象台首席预报员何立富介绍，这条雨带属于副热带高压外围降水，主要是由于副热带高压外围的暖湿气流与北方弱冷

空气配合造成的，降水以阵雨或雷阵雨为主，强降雨区分散性强，局地还伴有雷暴大风等强对流天气；第二个是受今年第14号台风“摩羯”影响，在浙江、安徽、河南等地形成的一个东南—西北向雨带；第三个是受16号台风“贝碧嘉”影响下的华南南部至云南地区的强降雨带。

何立富提醒，特别需要注意的是“摩羯”，由于其或许在河南滞留时间比较长（预计影响时间超过60小时），并且有可能与冷空气“相撞”，加上高温高湿的环境条件以及地形的共同影响，致使河南北部和西部部分地区的累积降雨量较大，局部可能超过250毫米，需特别防范强降雨导致的次生灾害。

(科技日报北京8月14日电)



葡萄丰收 农家乐

河北省永清县三圣口乡冰窖村是该县有名的葡萄种植专业村。近年来，该村大力推广引进葡萄种植新技术、新品种，引导农民种植错峰季葡萄，实现了每年4月至9月都有不同品种的葡萄上市。目前全村种植葡萄5000余亩，年产值达3000余万元。

图为8月14日，在河北永清县三圣口乡冰窖村，农民在出售刚采摘的葡萄。新华社记者 李锐果摄

汽车“变身”火车乘客 破解黑龙江汽车运输难题

科技日报哈尔滨8月14日电（记者李丽云 通讯员张龙）14日10时18分，一列搭载着99辆商品汽车“特殊乘客”的编组10节货运班列驶出哈尔滨国际集装箱中心站，将于11个小时后到达目的地牡丹江站。这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司践行绿色发展理念开行的首趟商品汽车“公转铁”货运班列。这种让汽车“变身”火车乘客的创新做法，既低碳环保，又高效运营，消除了恶劣天气对运输影响的短板，破解了黑龙江最北省份商品汽车运输难题。此举对于构建以哈尔滨为中心辐射黑龙江省内外16个较大城市的多式联运绿色物流网络具有重要意义。

以往传统的商品汽车运输主要依靠公路全程运输模式，但黑龙江省以及内蒙古东部地区位于我国最北端，路途长，冬季受冰雪恶劣天气影响，公路长距离运输存在较多安全隐患，并且存在“满载来，空驶回”的问题，导致运输成本居高不下。中国铁路哈尔滨局集团公司根据市场需求，联合中铁特货公司和重庆中集汽车物流公司，创新开发了这款公路短途+铁路长途的商品汽车“公转铁”货运新模式，有效破解了仅由全程公路运输带来的成本高、安全系数低等运输难题。推动了铁路物流贸易板块的转型升级。

湖南创新型省份建设进入提速期

科技日报讯（记者俞慧友 通讯员任彬 刘恋）记者从13日科技部在长沙组织召开湖南省创新型省份建设方案专家咨询评议会上获悉，专家组在听取了湖南省关于《湖南创新型省份建设方案》（以下简称《建设方案》）的汇报后，一致同意方案通过评议，并建议尽快批复和组织实施。

《建设方案》共分总体思路、建设目标、重点任务、深化体制改革与健全政策体系等七部分。其中，人才建设列为重点任务之首，并按产业技术创新链生命周期，对前沿技术和原始

创新、产业转型升级发展、科技成果转化与科技金融等三大任务进行了重点布局规划。

专家组认为，《建设方案》体现了湖南作为全国科技大省之一，创新资源丰富、创新创业活跃的特点，战略定位符合国家战略要求和湖南实际。《建设方案》涵盖了创新型省份建设的主要方面，有较强操作性，对湖南建设创新型省份具有重要指导意义。

会前，湖南省省长许达哲会见了科技部副部长李萌及专家组一行。许达哲说，当前湖南正大力实施创新驱动引领崛起战略，着

力建设经济、科教、文化、生态、开放“五个强省”，推动新旧动能转换。建设创新型省份，是湖南提升创新能力、优化创新环境、营造创新氛围的重要举措，希望进一步深化部省合作，助推湖南在创新型省份建设、承接国家重大科技项目、建设各类国家级科研平台和科研机构、“双一流”建设等方面取得新进展。

李萌表示，推进创新型省份建设，有利于进一步提升湖南创新水平、形成更高层次的创新格局。科技部将积极助力湖南科技创新工作，开创新局面。

远望7号船首次开赴印度洋 执行北斗三号组网卫星等海上测控任务

科技日报南京8月14日电（魏龙 杨林海 记者张强）14日上午9时许，远望7号船再次解缆起航，将赴印度洋预定海域单船执行北斗三号组网卫星等海上测控任务。记者从中国卫星海上测控部获悉，今年以来，远望号船队已圆满完成了12次任务，年底前还将执行多次任务，年度执行任务次数历史纪录将再攀新高。

据了解，此次出航是远望7号船继上半年完成嫦娥四号中继星等任务后年度第二次

出海，也将是该船列入远望号船队两年多来首次开赴印度洋海域执行任务。

远望7号船船长周云山介绍说，针对本航次任务类型多、时间跨度长、测量海域新、技术难度大等特点难点，他们提前组织任务海域航行工况学习和气象条件调研，加强设备维修保养和巡修巡检，确保船舶航行安全；周密制定任务针对性训练计划，大力开展任务针对性训练，提前搭建任务联调环境，精心组织船内联调，对塔标等工作，全面检验和

测试设备动态性能；扎实开展应急测控及码头跟踪试验和星地测控正样对接试验，全面提升参试人员能力水平。

据介绍，仅2016年以来，远望号船队已完成35次海上测控任务，执行任务次数超过中国卫星海上测控部组建43年来的五分之一，而且单船出海参试日趋常态化。面对高密度任务挑战，他们以更高效率的组织指挥、更扎实的准备工作、更有力的科研创新和更坚实的转型发展，确保科研试验任务万无一失，圆满成功。

枣庄“七月大罢工”领导人——田位东

为了民族复兴·英雄烈士谱



（资料照片）
里的革命烈士田位东雕像
图 为 荷 泽 市 烈 士 陵 园 田 位 东 烈 士 陵 园 田 位 东 烈 士 陵 园 田 位 东 烈 士 陵 园 田 位 东 烈 士 陵 园

新华社济南8月14日电（记者闫祥岭）生平事迹、故居遗物、半身铜像、纪念碑……在菏泽市烈士陵园，田位东烈士被父亲乡亲们埋在内心最深处，每年都有大批群众前来参观瞻仰烈士英灵，缅怀烈士的英雄事迹。

田位东，1907年出生于山东省菏泽市，1925年加入中国共产主义青年团，1926年进入武汉军事政治学校。大革命失败后，田位东回到家乡坚持革命斗争。1927年夏，田位东加入中国共产党，同年5月任中共山东省委交通员。

1929年7月，田位东与山东省委书记刘谦初同时被捕，因未暴露身份于1930年8月获释。出狱后，党组织派田位东到青岛担任

山东省总工会宣传部长，负责营救被捕的同志，不久又被党组织派往泰安工作。在白色恐怖极为严重、斗争环境十分险恶的形势下，田位东不仅毫不畏惧，反而更加坚定对革命事业的胜利信念，始终充满革命乐观主义精神，曾以拉黄包车、上山打柴等作掩护，坚持地下斗争，为党组织筹集活动经费，资助生活无着的同志。

1931年3月，党组织派田位东到枣庄，在煤矿工人中秘密发展党员和建立党的组织，先后建立了中共枣庄矿区工作委员会、中共枣庄矿区特委，田位东担任书记。矿区斗争环境复杂险恶，为了更好地组织工人斗争，田位东经常下井挖煤，深入工人群众，向工人讲解革命道理，把大批矿工紧紧地团结

在党的周围。在党组织领导下，矿区工人队伍逐渐壮大，为改善劳动和生活条件开展了多次罢工斗争。

1932年7月，中共枣庄矿区特委组织领导数千煤矿工人，以“减少工时”“增加工资”“取消包工制”为口号，进行了“七月大罢工”，并准备进行武装暴动。由于工贼出卖，田位东不幸被捕。资本家摆下筵席，想软化、收买他，但他不为所动，并揭露敌人的阴谋。敌人对他进行严刑拷打，他威武不屈，坚守自己的信仰。随后，敌人组织法庭对他进行审判，他视死如归，义正词严地驳斥敌人的指控。1932年8月3日，在济南千佛山下，田位东高唱着国际歌，呼喊着“中国共产党万岁！”等口号，英勇就义，年仅25岁。

对于酷爱麻辣火锅的重庆人来说，“鸳鸯锅”是一种不能容忍的存在，但是在重庆两江交汇之处，长江和嘉陵江却一清一浊，变成了“鸳鸯锅”。8月13日，重庆朝天门港的长江、嘉陵江两江交汇处出现一清一浊的自然奇观，引发了不少重庆市民围观。同一片水，却有截然不同的颜色，这种“泾渭分明”的自然现象究竟是如何形成的呢？

“这次长江、嘉陵江交汇处出现的‘泾渭分明’奇特现象，是在长江上游地区强降雨，而嘉陵江上游未出现降雨的情况下形成的。”重庆师范大学地理与旅游学院副教授、水土保持研究所副所长陈国建说，每年的洪水季节都会出现这样的情况，本质上是由两条河流泥沙含量不同所造成的。

“河水的水体成分、水中包含物质以及含沙量的不同会造成河水浊度的差异，如果两股河水的浊度差异比较大，水流交汇处就会形成一条分界线。”陈国建说，遇到强降雨等天气，两条河流泥沙含量在短时间内发生迅速变化，两河交汇处的分界线更加清晰，而且绵延纵长，就形成了“泾渭分明”这种壮观景象。

“而且清浊是一个相对概念，在一定条件下是可以相互转化的。”陈国建告诉记者，大多数时候，嘉陵江的水较清，长江的水较浑浊，但有时嘉陵江上游暴雨，洪水会把大量泥沙冲到水中，这会让嘉陵江短时间内颜色变得比长江更深。

据重庆本地媒体报道，在2015年6月，嘉陵江和长江就出现了江水颜色对调的新奇观。当日，受上游川、陕地区强降雨影响，嘉陵江迎来入汛第一次洪峰，颜色变得浑浊不清，而长江受三峡工程蓄水影响，变得清澈。

“泾渭分明”一词来源于泾河和渭河在古城西安北郊交汇处时，清水浊水同流一河互不相融的奇特景观。而这样的情况不仅在长江和嘉陵江，在其他的两河交汇处甚至海河交汇处也会出现。如在武汉汉江与长江交汇处，分界明显的情况在每年涨水期也都会出现。

“泾渭分明”现象除了与自然地理环境的变迁有关外，人类活动的影响也不容忽

一清一浊 泾渭分明 重庆两江「鸳鸯锅」奇观如何形成

本报记者 雍黎
实习生 王珂

视。陈国建说：“人们的日常活动造成的水土流失会对河水的含沙量有很大影响，也会引发这种现象的形成。”

(科技日报重庆8月14日电)

陕西黄陵煤化工存在大量环境违法行为

科技日报北京8月14日电（记者李禾）生态环境部14日通报了陕西黄陵煤化工有限责任公司环境问题的查处情况。黄陵煤化工存在大量环境违法行为，被责令停产整治，罚款410万元；对40名相关责任人进行了责任追究，其中对政府及监管部门27名责任人进行问责，对黄陵煤化工13人进行处理，5名领导被免职等。

生态环境部表示，对于近期报道的黄陵煤化工长期违法排污导致环境污染问题，组织调查核实有关情况发现，涉事企业存在大量环境违法行为。其中包括环评、三同时制度落实不到位，黄陵煤化工200万吨/年焦化及配套甲醇项目曾存在未经验收擅自投产，甲醇废气综合利用制合成氨项目曾存在未批先建并投入生产违法行为；焦炉推焦装煤作业过程中地面除尘站不正常运行，筛焦工段除尘装置长期不运行；企业动力车间部分烟气直接排放；企业动力车间、2号焦炉外排烟气超标，熄焦

水污染物超标，污水处理站出口水质超标；企业采取停止推煤装煤作业减少污染物排放的方式，规避陕西省环保厅现场执法检查。此外，当地监管部门只查不管、以罚代管问题突出。

据悉，目前，陕西省环保厅与延安市政府组织相关单位依法查处涉事企业环境违法行为并追究相关单位和人员责任。陕西省环保厅责令黄陵煤化工停产整治，罚款410万元，对设施不正常运行问题向陕西省公安厅进行了移交；严肃追究相关单位和人员责任。延安市、黄陵县纪委和陕西煤业化工集团有限责任公司共对40名相关责任人进行责任追究。延安市、黄陵县两级纪委分别对政府及监管部门27名责任人进行了问责，诫勉谈话7人、警告处分11人、书面检查3人，约谈、记过处分和提醒谈话各2人；陕西煤业化工集团对黄陵煤化工13人进行了处理，5名领导免职、3人行政记过、5人予以经济处罚。

京沈客专施工实现二维码管理全覆盖

科技日报讯（记者过国忠 通讯员宋占锋 曹筱璐）8月13日，科技日报记者从中国铁建电气化局三公司举行的施工组织和施工工艺技术总结会上获悉，该公司在承担的京沈客专施工中通过全面推广应用二维码管理，实现对设备材料进场检验到安装的全程跟踪，保证了设备材料质量和安装施工质量可追溯。目前，已在京沈客专施工中实现全覆盖。

据了解，京沈客专施工是《中长期铁路网规划》中“四纵四横”客运专线主骨架京哈高速铁路的重要组成部分，京沈高铁北京段正式开工。其中，由中国铁建电气化局三公司承建的京沈客专项目二工区施工管段，大小施工点就有70多个。

京沈客专施工全面推广应用二维码管理，改变了以往繁琐的纸质版资料形式，技术人员到现场无需再将大量的技术资料随

身携带，只需一码在手，即可随时随地温习、使用和指导施工。

中国铁建电气化局三公司副总经理、京沈客专项目二工区区长西穷说：“目前，二维码管理已渗透到施工生产管理的角角落落，我们用的二维码是‘活码’，内容后台实时更新，不仅方便现场管理人员、作业人员随时查看学习，也让监理和业主能够实时了解施工进度、工艺流程，使京沈客专的质量目标更精准、过程控制更精细、施工工艺更精致。”

该项目二工区总工程师李志介绍，二维码管理平台除了服务施工管理，更为接管单位今后的运营维护提供服务。二维码信息管理平台的资料库是整个工程自始至终各个环节的权威档案，每项工程交付后仍可查询各个时期的状况、首件标准、运行标准、跟踪动态，方便接管单位遇到问题时随时调用数据，提高故障排除效率，方便运行维护管理。

四大人工智能平台将齐聚智博会

科技日报重庆8月14日电（记者雍黎）本月23日至25日，中国国际智能产业博览会（以下简称“智博会”）将在重庆举行，届时科技部公布的首批国家新一代人工智能开放创新平台及相关项目将亮相本届展会。

据了解，首届智博会主题为“智能化：为经济赋能、为生活添彩”。展览突出科技性、参与性、互动性的特点，设置综合展、大企业展、创新发展、专题展4个展区。重庆市科委相关负责人介绍，去年11月，科技部公布了首批4个国家新一代人工智能开放创新平台名单，即：依托百度公司建设自动驾驶国家人工智能开放创新平台；依托阿里云公司建设城市大脑国家人工智能开放创新平台；依托腾讯公司建设医疗影像国家人工智能开放创新平台；依托科大讯飞公司建设智能语音国家人工智能开放创新平台。此次，这四大平台将同时亮相智博会科技展区，展示我国人工智能的最强阵容。