

互联网企业构筑商业信用体系——

免押金、后付费,守信者享受更优越服务

实习记者 唐芳

有人说,守信是一种道德品格,但现在也是一种看得见的商业价值——人人有信用记录,信用好的人,可以在各种公共服务、城市生活上享受便利。那么信用如何记录?信用好可以享有哪些便利?中国互联网企业正在构建各自的商业信用体系,尝试回答这些问题。

信用记录方式各有千秋

蚂蚁金服的个人信用平台是芝麻信用,他们通过给用户行为打分的方式来反映其信用的好坏。正如蚂蚁金服公众与客户沟通部的徐婷所说:“用户不是是一个守信用户,一定程度上,可以反映在其评分上。”

比如用户骑行共享单车这一行为,如果按时付款,同时没有恶意破坏车辆,这就是一种很好的守信行为,芝麻信用会给用户累积

信用。反之,如果恶意破坏车辆或不按时还款,则属于一次违约行为,这对其信用状况可能产生影响。

相比之下,百度更侧重对企业信用的评估。“我们通过集合网站以及网站背后经营实体的资质、真实性认证、可信行为、消费承诺意愿、口碑评价等数据,以信誉评级和信誉成长值等方式,把网站的综合信誉情况呈现给网民,作为网民决策的参考依据平台。”百度信管相关负责人表示。

京东金融推出智能城市信用平台,用AI和大数据服务城市信用。“我们把政府、企业的行为数据汇集在一起,同时接入京东第三方数据,给企业、居民和政府进行信用评估和提供信用服务。”京东金融副总裁郑宇表示。

过去,人们的守信或失信行为没有被记录。徐婷认为,互联网技术的存在,让用户积累信用成为可能。“用户日常生活中点点滴滴的行为,好的有可能产生获益,不好的会带来

影响。这对用户是一种鼓励,他们也会越来越好。”

信用好可以获得诸多便利

“我们希望用户在某个场景凭借信用享受了更优的服务,同时又因为服务中自己的守信表现积累信用,形成一种良性的信用循环。”徐婷表示。

凭借信用如何享受更优的服务?以芝麻信用为例,用户的芝麻分达到650分,可以免押金骑行。“用户凭借好信用免押金,为自己创造价值,这其实就是一种财富。”徐婷说。

记者了解到,芝麻信用推出的免押金信用服务场景,已扩展至酒店、租房、民宿、租车、共享单车、便民服务、办公设备租赁、数码等10余个行业。截至目前,为用户免除的押金已经超过800亿元。

再比如,将旧手机卖给回收类企业,信用

记录良好者可以先收到企业汇款,再把手手机寄给该企业。对此,徐婷表示:“商品交易中,信用就是一种润滑剂,信用可靠的卖家和买家,更可能达成商品交易。”

“中小企业的投融资和借贷,让信用好的企业,尤其是小微企业能够获得资金扶持。在京东无人超市,针对信用较好的用户,京东无人超市同时可以提供打折、减免的优惠。”郑宇说。

此外,在医疗、交通、政务等领域,还有先享受服务后付费、信用认证免跑腿等模式,增强公众城市生活的获得感和幸福感。

“信用是积少成多的东西,骑车、二手商品买卖都是很小的生活场景,但是使用频次很高,每一次积累信用,都会让用户慢慢产生信用很有价值的感觉。”徐婷说。

“信用社会建设的逐步完善将让信用成为现代社会的新型‘名片’和‘通行证’。”郑宇表示。



动漫游戏博览会在沪开幕

7月5日,第14届中国国际动漫游戏博览会在上海世博展览馆开幕。展会聚焦动漫游戏全产业链,共有300余家海内外展商参展,展出面积超过5万平方米。

图为动漫迷在“钢铁侠”前参观。

新华社发(李瑶瑶摄)

三部门联合发布公告:花生油、橄榄油等不得标注“非转基因”

科技日报北京7月5日电(记者马爱平)“此次公告主要是规范食品生产企业商家的市场行为,纠正市场上食用油标识乱象。”5日,中科院遗传与发育研究所高级工程师姜韬告诉科技日报记者,有的企业借反转基因活动造成的社会不安,擅自标注“非转基因”,实际上,像花生油、橄榄油等都没有该种转基因作物及其加工食品,标识“非转基因”属于不正当的炒作。

标不标“非转基因”油,国家有了新规定。

7月4日,国家市场监督管理总局、农业农村部、国家卫生健康委员会联合发布《关于加强食用植物油标识管理的公告》(以下简称公告)。

公告称,转基因食用植物油应当按照规定在标签、说明书上显著标示。对我国未批准进口用作加工原料且未批准在国内商业化种植,市场上并不存在该种转基因作物及其加工品的,食用植物油标签、说明书不得标注“非转基因”字样。

“我国是唯一采用定性按目录强制标识方法的国家,也是对转基因产品标识最多的国家。”姜韬说,定性按目录强制标识,即凡是列入目录的产品,只要含有转基因成分或者是由转基因作物加工而成的,必须标识。

2001年,我国颁布实施《农业转基因生物安全管理条例》,规定在中华人民共和国境内销售列入农业转基因生物标识目录的农业转基因生物,应当有明显标识。2002年,农业部

发布了《农业转基因生物标识管理办法》,制定了首批标识目录,包括大豆、油菜、玉米、棉花、番茄5类17种转基因产品。

因此,在我国,原则上有可能标识转基因食用植物油的,只有大豆油、玉米油、菜籽油和棉籽油。

“除此以外,比如花生油、橄榄油、葵花籽油、山茶油、棕榈油等并不存在该种转基因作物及其加工食品,按照此次公告,以后标注‘非转基因’字样属于违规行为。”姜韬说。

以完善计划为抓手 推进人才强国建设

(上接第一版)

尊重科技创新和人才发展规律,建立以人为本的科研资助体系

目前,中国对科研事业的投入总量持续增长,但重物轻人的资助倾向尚未根本改变,以具体项目为基础的资助方式仍占绝大多数。由于科学研究、技术创新、重大工程各有不同的发展规律,目前单一的资助模式在很多领域并不利于发展原创性、前沿性的研究。

从更好实施创新驱动发展战略和人才强国战略的角度出发,需要调整科研资助的支出结构,将更多份额用于支持人才,允许部分科学家有足够的独立探索空间,形成以人才为基础和以项目为基础并重的科研资助体系。

具体来说,以项目为基础的资助应围绕国家重大战略实施,瞄准科技前沿,聚焦高、尖、缺,重点投向重大科学问题、重大科研基础设施和数据系统。这类资助应该明确目标,避免泛泛的面上投入。

而以人才为基础的资助应挑选有充分学术背景和经验并已证明能够产出创新性成果的高层次人才,保证他们在合理时间范围内有持续的固定支持,允许他们静下心来进行自主性、原创性的研究探索。

同时,也应注意以人才为基础的资助方式需要根据科学家所在的学科不同,在资助

方式和配套研发经费方面进行灵活调整。比如,工程科学和一部分自然科学可能需要以团队而非个人为资助对象,而一些需要大型实验设备的学科需要更高的配套研发经费。

此外,这类资助计划中也应考虑对有重大意义的特殊领域,以及对欠发达地区进行专门支持,比如划定一部分名额只允许从事有关国防建设项目的青年人才申请,以及设定定向名额吸引特定地区青年人才申请等。

在实际操作中,可以考虑由国家高端专业性智库,如中国科学院和中国工程院等,对国家重大需求和未来科技发展趋势进行判断,对相关领域专设人才计划名额。这类名额相应地也应附加限制条件。例如,在欠发达地区取得定向人才计划支持的学者应有最短服务年限的限定等,以确保获支持的科学家在相应领域或相应区域完成研究工作。

避免“帽子”过多,资源过分集中现象

科学技术研究有其内在规律,科研人员的研究生涯也有区别于其他行业的显著特点。随着人类在自然科学领域知识的不断积累,从事前沿科技问题研究所需要的前期学习和训练也需要更长的时间。

以生物医学领域为例,目前在全球顶尖研究机构取得博士学位、完成博士后科研训练的机构人才平均年龄在35—40岁左右,之后会进入一个长期的知识产出阶段。在欧美顶尖大学,60—70岁仍然作出一流科研贡

献的专家教授比比皆是。

与之相应,中国也需要统筹设立针对不同年龄和发展阶段的人才支持计划;同时,应改革用管理行政职务“一刀切”的方式决定科研人员退休年龄的做法,实现对科技人员科研生涯的全链条资助。

当前,中国的人才计划针对不同发展阶段科技人员的支持并不平均,尤其是对于完成“青千”或青年拔尖支持周期的人才,目前并没有足够的人才项目对其中出类拔萃、最有发展潜力的学者进行进一步的稳定支持。相当一部分非常优秀的创新人才面临失去独立科学研究机会的问题,这也是目前中国人才计划体系中最需要解决的断档问题。

但实事求是地讲,很多人才计划在实施过程中定位重叠,目标模糊,并没有真正实现引才目标,反而形成人才“帽子”满天飞的现象。中国需要对多种人才计划在国家层面进行统筹管理、合理优化,既充分调动各个地方引才、用才的积极性,又保证针对同一年龄段、同一发展阶段的各类人才计划不重复戴帽、重复支持。

通过由国家主管部门立档管理,对于申请多个类似人才项目的学者,应该最终只选取一个资助项目,避免“帽子”种类很多,但最终都归于几个人头上的资源过分集中现象。

抑制只认“帽子”,不重产出的浮躁风气

对于以人才为基础的资助方式,应尤其

注重建立公正、权威的学术评审体系,应尽量组织熟悉相关研究方向的小同行专家开展评审。针对不同学科,应积极探索与学科发展特点相适应的人才评价标准,避免简单根据论文数量、影响因子等进行“一刀切”的行政管理。

目前,在部分地方,重视人才引进的同时也出现了盲目跟风攀比,只重头衔“帽子”、忽视实际产出的浮躁风气。甚至有些地方只管“抢人”,却因为没有配套设施导致引进人才长期不能开展实际工作,造成了资源浪费、“引来女婿气走儿子”等现象。

为强化人才引进、资助的需求导向,应当考虑在国家层面建立统一的人才计划数据平台,统筹管理各部委、各地方的人才计划。这样一方面可以避免有人受到同一年龄段、同一资助层次人才计划的重复支持;另一方面在更高层次的人才计划申请中,可以向评审专家提供申请人和依托单位之前受相关人才计划支持的工作情况,从而提高项目后期考核的重要性。

习近平总书记任在两院院士大会上的讲话明确提出了科技创新领域的重大任务,对人才建设工作提出了殷切期望。以完善人才计划为抓手推动中国人才建设工作健康发展,对于改善科技领军人才匮乏的现状和改进人才管理制度具有重大意义,将为建设世界科技强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供人才保障。

(作者王小凡系美国杜克大学 Donald and Elizabeth Cooke 终身讲席教授、中国科学院外籍院士;张贻系美国麻省理工学院怀特海德研究所 Susan G.Komen 博士后研究员)

科技日报北京7月5日电(记者矫阳)伴随着高铁客流量的迅猛增长,深度融合互联网的中国高铁的“铁粉”亦随之激增。5日,记者在“智能高铁发展暨京津冀城际铁路开通十周年论坛”上获悉,微信支付接入12306后,半年关注粉丝数增长7倍,达到3600万。

中国铁路总公司正联合国内互联网企业,尝试运营好巨量的互联网“铁粉”,使铁路成为中国最大的互联网公司之一。当日,由中国铁路投资有限公司、浙江吉利控股集团与腾讯公司共同组建的国铁吉讯科技有限公司(下称国铁吉讯)正式揭牌成立,这标志着动车组WiFi平台建设经营取得重要进展。

据介绍,国铁吉讯将负责向旅客提供包括WiFi服务、休闲文化娱乐、新闻资讯、在线点餐、特色电商、联程出行、智慧零售等站车一体化、线上线下协同的出行服务。今年5月,腾讯携手吉利中标了动车组WiFi经营公司的股权转让项目,这是铁路混改的一次重要尝试。

来自铁路部门消息,除微信支付外,12306微信小程序的累积用户也突破1000万,其中44%的用户来自微信扫一扫火车票二维码;今年上半年已经累计有5000万人次使用微信公众号接收12306行程通知信息。

腾讯公司董事会主席兼首席执行官马化腾参加了国铁吉讯的揭牌仪式,并在“智能高铁发展暨京津冀城际铁路开通十周年论坛”上发表了题为《数字技术助力智能高铁发展》的演讲。他认为,高铁网与互联网的融合,有可能催生出一个开放的数字经济服务平台,让全国各地的民生服务和商业服务都能像U盘一样,可以方便快捷地加载进来,让高铁成为各个城市“智慧交通”“智慧旅游”“智慧零售”的重要组成部分。

在当天的“智能高铁发展暨京津冀城际铁路开通十周年论坛”上,中国铁路总公司总经理陆东福当日表示,中国高铁正向智能化方向推进,将研发工作状态感知、运行故障自诊断、导向安全自决策的智能动车组,全面掌握时速350公里自动驾驶技术,形成复兴号系列产品;建中国铁路大数据中心,动态分析掌握客流变化情况,实施更加精准的运力资源配置;构建安全数

中国第11枚“金钉子”落户贵州

科技日报贵阳7月5日电(记者何星辉)5日,贵州大学对外通报,国际地质科学联合会日前全票表决通过,把全球寒武系第三统苗岭统和第五阶乌溜阶的全球标准建立在贵州剑河。这标志着中国获得了第11枚“金钉子”,并超过意大利成为全球“金钉子”最多的国家。

地质学上的“金钉子”是全球年代地层单位界线层型剖面和点(GSSP)的俗称,是为定义和区别全球不同年代所形成的地层的全球唯一标准或样板,并在一个特定的地点和特定的岩层序列中标出,作为确定和识别全球两个时代地层之间的界线的唯一标志。在代表不同时期不同地层打上“金钉子”,历来是国际地质生物学界竞争激烈的课题,标志着一个国家在这一领域的地质学研究成

果达到世界领先水平,其成果不亚于奥运会金牌。

钉在贵州的这枚“金钉子”研究历时28年,由贵州大学资源与环境学院赵元龙教授牵头联合与中国科学院南京地质古生物研究所、中国科学院地理和自然资源研究所、美国俄亥俄州立大学、中国石油大学、西班牙马德里大学等单位专家参与的国际团队研究完成。

据赵元龙教授介绍,与中国其他“金钉子”不同,剑河“金钉子”不仅含有丰富的以掘头虫类为主的三叶虫动物群,还在紧接“金钉子”点位之上的凯里组下部的地层中,发现有布尔吉斯页岩生物群类型的全球乌溜统凯里生物群。这个特殊保存的生物群,包含10个化石门类,120余个化石属,具有重要的科学意义。

国家纳米中心与空客联合研究航空新材料

科技日报北京7月5日电(记者李大庆)现在一架飞机重量的52%—53%,或者说一架飞机体积的80%以上都是碳纤维复合材料。与传统铝合金材料相比,它可以使飞机的自身重量大降低,但使其脆性变强。5日,中科院国家纳米科学中心与空客(北京)工程技术中心在北京签署合作协议,将就碳纤维复合材料通过纳米改性以增强韧性等一系列问题联合攻关。

一代材料一代飞机。碳纤维复合材料的发明及应用,带来了航空工业的革命。但这种复合材料的应用还有一些问题需要解决。除了韧性差以外,导电性能也有所降低。据国家纳米科学中心研究员张忠介绍,一架飞机的使用寿命大约为30年,平均每架飞机都要承受一次大的

雷电。与铝合金材料相比,碳纤维复合材料的导电性能降低了,科学家们正在通过纳米改性技术来增加纤维材料的导电性能,以应对飞机“一生”中可能会碰到的那

次大的雷电。

“纳米科技作为新兴的前沿科技领域,正在改变着人类对客观世界的认知,也将引发一场新的工业革命。”国家纳米科学中心主任刘鸣华说。

据了解,签署协议的双方除了将开展增韧纳米复合材料、导电纳米复合材料的研究外,还将在更前瞻性的自感应和自愈合纳米复合材料以及纳米健康监测复合材料等领域开展合作研究,旨在探索如何将先进纳米复合材料技术应用于飞机设计和制造领域。

中俄东线将建首条智能管道

科技日报黑河7月5日电(记者瞿剑)中俄东线天然气管道项目总经理罗志立5日在此间宣布:作为我国四大能源通道之一的该工程,北段主体焊接进度已经过半;工程不仅终期输量高达380亿立方米/年的迄今最大值,而且将建成我国首条智能管道的样板。

在中国石油开放日活动现场,罗志立表示,中俄东线天然气管道工程是中俄两国元首共同签署、深化两国全面战略协作

伙伴关系的战略性工程。其境内段起自黑龙江省黑河市中俄边境,止于上海市,途经黑、吉、内蒙、辽、冀、津、鲁、苏、沪等9省份,拟新建管道3170公里,并行利用已建管道1800公里,并配套建设地下储气库。工程按分段核准、分期建设,计划2019年10月北段(黑河—长岭)具备投产条件,一期输气量50亿立方米/年,2020年底全线建成投产,2025年达到380亿立方米/年产能。

微信支付接入12306半年「涨粉」至三千六百万