

# 创新是科技工作者的天然使命

## ——首届全国创新争先奖引发科技界热议

本报记者 唐婷

“我会把获得全国创新争先奖章作为探索的新起点,把为祖国富强、民族振兴、人民幸福贡献力量作为毕生追求,加倍努力,做一个追求极致、不负使命的科技工作者。”清华大学副校长薛其坤院士26日在接受科技日报记者采访时表示。

一个月前,首届全国创新争先奖在京颁发。坐在创新争先奖励大会会场内,首都医科大学附属北京天坛医院副院长王拥军激动的心情一直不能平复。事后,他在手记中写道:“作为首届创新争先奖的获得者,我知道这枚奖章不是授予我个人,而是授予为中国脑血管病临床研究走向世界的一代人,是中国脑血管病临床研究走向世界的一个历史见证。”

“全国创新争先奖的设立,在我们团队及周围,引起了很大轰动,这是国家促进创新的又一举措,是创新引领的风向标,必将大大激发广大科技人员的创新激情,在我国的奖励体系中发挥重大作用。”全国创新争先奖章获得者、中国北方车辆研究所总工程师李春明对科技日报记者说道。

对首次颁发的全国创新争先奖,公众还有些陌生。中国科协党组书记尚勇日前在新办举行的发布会上表示,“全国创新争先奖”是继“国家自然科学奖”“国家技术发明奖”“国家科学技术进步奖”之后,国家批准设立的又一个重要的科技奖项,是国家科技奖励体系的重要组成部分和补充,是国家科技奖项与重大人才计划的有机衔接,是仅次于国家最高科技奖的一个科技人才大奖。

翻阅全国创新争先奖获奖名单,获奖团队和个人的研究领域,既涵盖卫星火箭、纳米技术、新材料器件等前沿科技,也有接地气的农林兽医、能源环境、交通运输等。对此,全国创新争先奖获得者褚君浩院士认为,授

予全国创新争先奖不仅是对一个人或一个团队的褒奖,更体现了国家需求的科研方向。全国创新争先奖的评选具有一定导向作用,通过了解评选情况,广大科技工作者能够了解国家重视的科研方向,引导人才发展。

在全国创新争先奖获得者、中国航空工业集团公司重点型号总设计师杨伟看来,全国创新争先奖的设立,进一步丰富、完善了激励机制,将有利于推动广大科技工作者潜心科研、积极创新,有利于其中的优秀代表脱颖而出,也将有利于吸引更多的人才融入科技创新发展的伟大事业中。

谈及全国创新争先奖与其他国家科技奖项的区别时,中国科协党组成员王春法表示,全国创新争先奖是一个人物奖,不是一个项目奖,面向的对象是科技工作者和创新团队。此外,全国创新争先奖代表了同行认可和政府认可的结合,是以科技界学会为基础的同行认可和政府认可的结合。推荐单位包

括中国科协主管的210个全国学会,以及各级科协,另一方面还包括科技部、人社部、国资委等有关部门,所以这个奖项的认可广泛程度是不大一样的。

中国社科院哲学所研究员段伟文认为,来自科学共同体内部的评价和表彰,淡化了行政和外部色彩,对于激励科学家不断创新会起到积极正面的促进作用。与此同时,在实际操作中对奖项的使用要慎重,避免使奖项成为人才招聘的门槛和追名逐利的工具。

“创新是我们科技工作者的天然使命。重任在肩,责无旁贷。荣誉是对以往成绩的肯定,更是对未来努力的激励。我会继续前行、不懈努力,希望找到更有效的能源转换材料,为国家发展助力,也给社会发展作出一点贡献。”全国创新争先奖获得者、中国科学技术大学教授谢毅在接受科技日报记者采访时表示。(科技日报北京6月26日电)

# 为科技强国而争先创新

本报评论员

日前,由中国科协、人力资源和社会保障部、科技部、国务院国资委共同设立的首届全国创新争先奖在北京揭晓,一批在我国科技进步与创新发展中做出突出业绩的优秀科技工作者和优秀研发团队获得表彰奖励。在此,对获奖科技人员、研发团队表示祝贺!

科学技术是伟大的创造性活动,必须为了人、依靠人。全国创新争先奖在我国实施创新驱动发展战略、“三步走”建设世界科技强国的背景下设立,以人才奖励为重点,是国家科技奖励体系的重要组成部分和补充,对更好激发科技人员创新活力和潜力,激励各类人才争当谋划创新、实践创新的先行者必将起到重要推动作用。

我国已成为具有重要影响力的科技大国,但同建设世界科技强国的目标相比,还面临不少重大科技瓶颈,关键领域核心技术受制于人的格局没有从根本上改变,科技创新能力特别是原创能力还有较大差距。尤其是,我国发展已到了不创新不行、创新慢了也不行的关键时期,对科技创新的需求比以往任何时候都更加迫切。

广大科技工作者要崇尚光荣、肩负责任十分重大。期待获奖人员和团队珍惜荣誉、再接再厉,期待广大科技人员以获奖者为标杆、砥砺奋进,把“德为先、术要精、能力强、基础厚、贡献大”作为内在追求,为建设世界科技强国而争先创新,奉献自己最大的智慧和力量。

我们应着力在科学研究和技术开发上争先创新,面向世界科技前沿,夯实科技进步和创新发展的基础,推动我国在更多重要科技领域跻身世界领先行列;着力在重大装备、重大项目和工程攻关上争先创新,面向国家战略需求,提升协同创新能力和水平,积极参与“大兵团”作战,破解我国创新发展的关键科技难题;着力在科技转化创业上争先创新,面向经济社会发展主战场,把论文更多写在大地上,提升科技创新供给的质量和水平,促进供给侧结构性改革;着力在科普及社会服务上争先创新,面

向健全创新生态,把普及科学知识、弘扬科学精神、传播科学思想、倡导科学方法作为义不容辞的责任,优化我国创新发展环境。

有多大担当才能干多大事业,有多大责任才能有多大成就。广大科技工作者须发扬我国科技界追求真理、服务国家、造福人民的优良传统,坚定创新自信,敢为人先,勇担重任,致力在独创独有上下功夫,勇于提出更多原创理论,作出更多重大贡献,当好建设世界科技强国的排头兵。



## 无人机 侦察灾情

6月26日中午,在四川茂县山体高位垮塌救援现场,武警黄金部队在可能存在二次滑坡的地区,利用固定翼无人机开展空中检测。通过图片和地面地质绘图组,地面部队将运用专业软件绘制出正射影像立体区域地质地形图。

图为固定翼无人机在救援现场起飞开展空中检测。

吴晓康摄

## 抓好各项改革协同发挥改革整体效应 朝着全面深化改革总目标聚焦发力

(上接第一版)

会议指出,举办中国国际进口博览会,是党中央着眼推进新一轮高水平对外开放作出的一项重大决策,是我们主动向世界开放市场的重大举措。要坚持政府引导、市场运作、企业经营,加强与世界各国和国际组织的合作,调动部门、地方、企业积极性,努力办成国际一流的博览会。

会议强调,境外企业和对外投资安全是海外利益安全的重要组成部分。要坚持党对境外企业和对外投资安全工作的领导,在国家安全体系建设总体框架下,完善对境外企业和对外投资的统计监测,加强监督管理,健全法律保护,加强国际安全合作,建立统一高效的境外企业和对外投资安全保护体系。

会议指出,编制全国和地方资产负债表,要坚持真实准确与审慎核算相统一、整体推进与分步实施相结合、国际标准与我国实际相协调的原则,明确基本分类,规范基本表和编制方法,客观、真实、准确地反映我国企业、政府、住户等常住机构部门所拥有的资产负债的规模、结构,为提高宏观调控科学性有效性提供统计服务保障。

会议强调,设立杭州互联网法院,是司法主动适应互联网发展大趋势的一项重大制度创新。要按照依法有序、积极稳妥、遵循司法规律,满足群众需求的要求,探索涉网案件诉讼规则,完善审理机制,提升审判效能,为维护网络安全、化解涉网纠纷、促进互联网和经济社会深度融合等提供司法保障。

会议指出,实行领导干部自然资源资产离任审计,要以自然资源资产实物量和生态环境质量状况为基础,重点审计和评价领导干部贯彻中央路线方针政策、遵守法律法规、作出重大决策、完成目标任务、履行监督责任等方面情况,推动领导干部切实履行自然资源资产管理和社会环境保护责任。

会议强调,根据党中央部署,福建省推进国家生态文明试验区建设一年来,就重大改革任务开展综合试点,在构建生态文明建设责任体系、完善国土开发保护制度、推动绿色惠民、强化生态监管、发展绿色金融等方面,

取得一批经验。江西省、贵州省继续建设国家生态文明试验区,要注意总结借鉴有关经验做法,做实做细实施方案,聚焦重点难点问题,在体制机制创新上下功夫,为完善生态文明制度体系探索路径、积累经验。

会议指出,中国(广东)、中国(天津)和中国(福建)自贸试验区建设两年来,以制度创新为核心,围绕服务国家战略开展差别化探索,在政府职能转变、投资贸易便利化、金融开放创新、服务国家战略、支持创新创业、加强事中事后监管等领域取得明显成效,有效发挥了全面深化改革和扩大开放试验田的重要作用。下一步,要针对新情况新问题,进一步扩大开放领域,加大压力测试,坚持创新驱动发展,加强改革系统集成,更好服务全国改革开放大局。

会议强调,改革能不能做到协同推进,方案设计是前提。要加强对改革方案的整体规划,既统筹考虑战略、战役层面的问题,又统筹考虑战术、战术层面的问题。已经出台总体方案的,要抓紧推出相关配套文件和

实施细则。少数尚未形成总体方案的重点领域改革,要加快顶层设计,尽快拿出总体方案。涉及政策配套的改革方案,相互要留有制度接口,时间节点要衔接得上。涉及落实标准、责任分工的,能细化的要尽可能细化,能明确下来的要尽量明确下来,能统一标准的要尽可能统一标准,让部门和地方好操作、好落实。

会议指出,抓改革方案落实,要发挥好部门和地方两个积极性,形成上下联动、条块结合的工作推进机制。改革牵头部门要担负起牵头抓总的责任,及时协调相关部门解决意见分歧、相互掣肘等问题。要加强地方抓落实的督促指导,指导地方细化实施方案。地方对党中央部署的改革任务,要结合实际抓好兜底。

会议强调,改革成效要靠实践检验,既要看单项改革的成效,也要看改革的综合成效。各有关方面要对已经出台的改革方案经常“回头看”,既要看相关联的改革方案配套出台和落实情况,又要评估改革总体成效,对拖了后腿的要用力拽上去,对偏离目标的要赶紧拉回来。

中央全面深化改革领导小组成员出席,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

## ■ 聚焦

# 深圳海关:改革创新力促通关便利 助力深港全面合作新发展

香港是深圳最大的进出口市场,深圳口岸是内地对香港最重要的贸易纽带。据海关统计,深港贸易规模从1997年的701.4亿元人民币大幅攀升至2016年的6961.5亿元,年均增长12.8%,快于回归前5年(1992年—1996年)年均增速10.1个百分点;二十年间,两地贸易规模增长近10倍。

深圳海关不断创新改革创新,全力提升通关效率。全国唯一开通陆路口岸货运、旅检24小时通关,全国率先实行公路口岸通道自动核放,实现粤港跨境快速通关,推进区域通关一体化,将粤港口岸的便捷快速高效拓展至广东全省、泛珠三角以及全国。

深圳海关综合统计处科长刘颖介绍,目前深港贸易正处于深度调整共谋发展期,2016年深港进出口总值2.6万亿元,其中对香港进出口6958亿元,对香港贸易额占深圳进出口超过20%。香港在深圳口岸贸易伙伴中仍然稳居第一的位置。

二十年间,深港间贸易结构也发生翻天覆地的变化,从劳动密集产品逐步向高端机

电产品,从加工贸易向一般贸易不断转变。香港得益于内地制造业水平、企业经营自主度增强以及内地居民消费水平提升,深圳对香港一般贸易进出口呈快速发展,年均增长14.5%,占深港贸易比重由1997年的21.1%提升至2016年的28%。此外,随着深圳的保税区、保税港区等特殊监管场所配套设施不断完善,深圳物流服务业也在蓬勃发展。

深港贸易结构变化也反映出两地经贸发展新时代的来临,深圳从单纯的学习者逐渐成为赶超者、合作者,两地互补、互惠共赢,经贸融合正在形成。20年来,深圳陆续增设深圳湾口岸、福田口岸、大铲湾口岸三个新口岸,其中,深圳湾口岸是国内首个采用深港联合“一地两检”查验模式的口岸,也成为香港与深圳以及内地其他地区加强合作、互利共赢的一个新起点,体现了深港合作的新活力。

香港回归以来,深圳海关全力提升口岸通关效率,满足深港的贸易需求。2002年起,海关在粤港公路口岸实施自动核放系统,实现车辆在公路口岸卡口的自动识别和自动验

放,将正常车辆在口岸通关时间由原来的2分多钟缩短为5秒内。2007年启动跨境快速通关业务,实现粤港公路口岸与主管地的无缝衔接;2012年起开展深港海关“多模式联运转运货物便利计划”与内地海关“跨境快速通关”衔接计划,实现了从香港启运地,经两地公路口岸,来往内地指运地的全程快速通关,与普通通关模式相比,进口通关效率内地段提升26分钟以上。2014年以来,完成粤港公路口岸通关模式由地方版向全国版的转化。

在深圳湾口岸,作为“一地两检”的特色,深圳海关和香港海关在同一座大楼内办公,一条黄色的线,将两地海关的监管区域隔开。在“一地两检”模式下,出境旅客正常情况下10分钟即可过关,客运、货运车辆来往深港两地也仅需10—15分钟,大大节省了旅客和车辆的通关时间,提高了通关效率。旅检方面,日均旅客流量从开通初期的3万人增长到现在的12万人次,高峰期甚至达到16.5万人次;日均客运车流量从开通初期的约4000辆次增长到现在的逾9000辆次。货

运方面,日均货运车流量从开通初期的约1000辆次增长到现在的逾2000辆次;进出口贸易额实现9年连增,超过人民币3000亿元。

也正是由于深圳湾口岸“一地两检”优势,深圳海关一批通关改革纷纷在深圳湾口岸率先运行。在报关大厅,通关无纸化改革让企业免于排队、网上申报,汇总征税改革使得以往的海关实时逐票审核转化为后置审核和税款结算,接单、放行一体化,进一步降低企业物流成本。在货运查验场,电子卡口、电子地磅、电子关锁、H986大型集装箱检查设备及闭路电视监控系统的使用,进一步缩短货物通关时间。在旅检现场,海关自助通道6秒快速过关,“大数据”自动识别,便利守法旅客,精准打击“水客”;通过设置学童、礼遇、大件行李、小件(无)行李等多条专用通道,实现了真正意义上的分类通关,互不干扰,更有效保障旅客通关安全。

香港回归以来,深圳机场和香港机场合作提升日程,2005年8月,“空港物流快线”业务模式投入运营,香港机场到深圳机场之间

货物能够无障碍跨境通关,点对点对接,既缓解了香港机场的货运压力,又能够充分运用香港丰富的国际航运网络,促进深圳机场货运业务的蓬勃发展,丰富了企业在货物运输线路上的选择,压缩了运输周转成本,促进深港两地进出口贸易额大幅增长。今年1—5月,深圳机场实现旅客吞吐量1852万人次,同比增长8.8%;货邮吞吐量44.9万吨,同比增长6.8%;作为深圳市政府落实国家“一带一路”倡议,打造粤港澳大湾区经济的重要一环,深圳空港和机场海关获得了空前的发展机遇。

展望未来,深圳海关将深化改革创新力



图为深圳海关关员港口通关服务。

李安摄

促深港两地发挥自身优势,相互取长补短,进一步拓宽合作空间,促进资源的流动融合,推动深港区域成为“粤港澳大湾区”的核心引擎,为国内湾区经济发展树立先行榜样。

(刘颖 魏百臻 张晓曦)