

青岛大港海关助力“中国动车”驶向世界

通讯员 张頌 祁怀鹏 窦新 邱海华

抢抓国家“一带一路”建设和高铁走出去的战略机遇,青岛大港海关主动作为,围绕海关全面深化改革,在管理理念和合作方法上进行大胆探索和创新,坚持依法行政,不断提高把关服务水平,打造优质高效的通关环境,为中国动车发展注入强劲动力,推动“中车四方股份”公司以“技术+市场”双轮驱动,走国际化经营之路,引领高端装备加速“出海”,驶向世界。

早春二月的青岛,冷暖交替。坐落于胶州湾北部小镇棘洪滩的中车青岛四方机车车辆股份有限公司(以下简称“中车四方股份”)呈现一片繁忙的景象,在交车生产线上,一列列崭新的高速动车组,如同白色巨龙般整齐排列,蓄势待发——

这里是中国动车组的摇篮,全国近50%的动车组都诞生在这里。从这里,跑出了中国高铁的多个第一:首列时速200公里高速动车组、首列时速300公里至350公里高速动车组、首列时速380公里高速动车组……这里驶出的CRH380A,创下了486.1km/h的世界高铁运营试验

第一速;这里开出的高速动车组超过1000列,安全运行超过16亿公里;2014—2016年,公司进口额分别完成24.5亿元、24亿元、35亿元;2014—2016年,公司出口额分别完成39.2亿元、30.7亿元、16亿元……

作为我国轨道交通装备核心企业,中车四方股份公司产品已出口到全球20多个国家和地区。如今,“中车四方”的高速动车组已经是中国高铁的外交名片,是世界高速铁路的标志性产品。“中车四方”在出口市场如此般优异表现,与其在海外市场坚持自主品牌和高端战略息息相关,同时也受益于青岛大港海关为中国动车发展的

“一臂之力”。

技术先进、安全可靠的中国高铁,如今已成为中国高端装备“走出去”的代表。抢抓国家“一带一路”建设和高铁走出去的战略机遇,青岛大港海关主动作为,围绕海关全面深化改革,在管理理念和合作方法上进行大胆探索和创新,坚持依法行政,不断提高把关服务水平,打造优质高效的通关环境,为中国动车发展注入强劲动力,推动“中车四方股份”公司以“技术+市场”双轮驱动,走国际化经营之路,引领高端装备加速“出海”,驶向世界。

改革创新监管模式助力“走出去”

去年3月9日,芝加哥交通管理局(CTA)发布公告,中车四方股份公司中标芝加哥846辆、金额总计13亿美元的地铁车辆项目。这不仅是芝加哥历史上规模最大的轨道交通车辆采购,也是迄今为止中国轨道交通装备企业向发达国家出口的最大地铁车辆项目,“中国造”地铁登陆美国芝加哥。这是中国高端装备“走出去”的又一重大突破。

时下,中车四方股份公司正大踏步地融入“一带一路”,以令人目不暇接的速度进行全球布局,在海外已累计获得5000多辆出口订单,产品出口新加坡、阿根廷、美国等高端市场,与缅甸、斯里兰卡、泰国等国家的合作项目陆续实施。

“中国动车”走出去,显示出民族自主创新品牌的骄傲,彰显青岛大港海关改革创新监管模式带来的通关提速变化。“中车四方股份”相关负责人深有感触地说。

近年来,青岛大港海关扎实推进综合监管改革,整合优化监管机构、监管人力资源、业务运行机制和作业流程,不断致力于为中车四方股份公司等重点企业提供更加顺畅、优质高效的通关环境。

青岛大港海关是全国首批实施出口分类通关改革试点的隶属海关之一。实施分类通关,海关首先对出口企业及其产品进行风险评估,甄别监管重点,划分出口报关单风险等级。通关过程中,借助科技手段代替大量繁琐的

人工操作,实现70%以上的出口低风险报关单由电子系统自动放行。据悉,目前,低风险快速放行报关单平均通关时间不足一分钟,分类通关使得口岸通关速度正式跨入了读秒时代。

在推进分类通关改革基础上,青岛大港海关全面推行通关无纸化改革,出口通关无纸化比例单日最高达95%,企业通关时间平均缩短3.5个小时。企业在申报过程中,报关单以及合同、发票、箱单等随附单证,全部采用电子数据申报和传输,企业无需往返海关,也无需提交任何纸质单据,在家就能报关,轻轻松松实现“网上见”,通关手续进一步简化。

同时,青岛大港海关将企业稽查、保税中后期核查、减免税核查等职责集中到稽查部门,形成“一口对外、合力监管”的外勤监管模式,对稽查发现的问题实行“三个一”,即“一次性查清、一次性告知、一次性解决”,切实减轻企业负担,为企业营造了良好畅通的发展氛围。青岛大港海关工作人员积极深入中车四方股份公司了解企业保税货物的物流、仓储等环节,采用全新通关模式帮助企业降低库存,不仅降低了企业生产成本,还大大提升了物流效率,为企业争夺国际市场份额提供了有力保障。

中车四方股份公司海外事业部负责人表示:青岛大港海关实行的分类通关、口岸直通等便捷措施,在公司开拓国际市场、抢占商业先机方面帮助很大,无论是从节省

人力资源,还是降低通关费用上来讲,都受益匪浅。另一方面,公司在出口业务中能够及时调整产品结构和出口策略,产品出口大幅增长——

在香港,2012年,中车四方股份公司在国际竞标中赢得香港9列高速动车组订单;2015年,再次在国际招标中胜出,获得香港774辆地铁车辆合同;

在新加坡,中车四方股份先后累计获得916辆地铁车辆订单,实现我国首次向发达国家出口高端地铁车辆;

在阿根廷,2013年,中车四方股份赢得总计709辆金额近10亿美元、我国出口量最大的城际动车组订单。如今,奔跑在阿根廷的“中国造”城际动车组,被誉为流动的“中国名片”。不仅如此,中车四方股份公司还向阿根廷输出了城际动车组技术,从单一的“卖产品”,到“产品+技术+服务”全方位走出去。

近期,中老铁路、中泰铁路、中印尼高铁等一批国际铁路项目又纷纷花落中国,已相继启动或奠基,中车四方股份将在装备制造方面扮演关键角色……

在中国动车等高端装备走出去的同时,中车四方股份公司还将创新的触角伸向海外,建立海外研发中心,打造全球框架下的创新体系,相继成立“中德轨道交通技术联合研发中心”“中泰高铁联合研究中心”“中英轨道交通技术联合研发中心”,为中国高铁加速出海蓄势。

优质高效服务提速通关

对服务质量与效率的追求,青岛大港海关矢志不移。

为引导和帮助企业用足用好国家政策,青岛大港海关与中车四方股份等企业开展“关企互动”,实行关领导重点联系、海关联络员和企业联系人制度,畅通关企沟通渠道,实行“跟踪服务”,加强沟通交流,定期对中车四方股份公司实地调研核查,与企业报关、生产和技术人员“面对面”沟通,深入企业了解生产经营情况和通关需求,安排海关专家为其提供归类预审服务,设立绿色通道,避免企业发生申报差错造成通关不畅,极大地缩短了企业通关环节时间。

青岛大港海关稽查部门在积极完成常规稽查、专项稽查及核查任务的同时,走进企业,面对面宣讲海关政策,帮助企业用足用好海关各项优惠措施,积极了解企业进出口过程中遇到的困难,在符合海关政策的前提下,联

系相关部门,为企业排忧解难。

释放政策红利,大力扶持AA企业,助力区域外贸稳定发展,青岛大港海关在海关总署统一部署下制定相关规范性文件,保障AA类企业切实享受通关便利措施。

“属地申报、属地放行”模式适用范围扩大至海关管理类别A类以上企业。如今,中车四方股份公司作为青岛海关AA类企业,享受海关给予AA类企业的担保放行、设立专门的协调员等通关便利措施,极大地缩短了通关时间,有效地保障了企业生产需求。目前,中车四方股份公司正在向青岛大港海关申请AEO高级认证企业资格。

在此模式下企业,货物进出口时,可自主选择向企业所在的属地海关或者货物所在的口岸海关申报。

“如果选择向属地海关申报,通关后,货物所在的口岸海关可即时收到电子放行信息,可以直接办理实货放行手续,企业提货不用再在属地海关和口岸海关之间往返奔波,有效节约了通关成本。”中车四方股份公司有关负责人表示,像我们这样的大型出口企业,可以选择就近的口岸装船出境,在青岛本地就可以办结通关手续。

中车四方股份公司大大受益于青岛大港海关优质高效的服务,海关工作人员文明执法、热情服务,主动为企业排忧解难,为企业急需货物加班办理通关手续。青岛大港海关的“绿色通道”助推了企业的发展,增加了企业通关的便利性,为企业走向国门走向世界提供了很好的服务。中车四方股份公司相关负责人表示。

“关企合作”为中国动车品牌“保驾护航”

中车四方股份公司,如今已成为中国高铁列车创新的“梦工厂”,中国高铁亮丽的“金名片”。

近年来,通过自主创新,中车四方股份公司成功研制了国内首列时速300—350公里高速动车组、首列长编高速动车组,以及世界首列卧铺高速动车组,以及世界最快、设计时速达380公里的CRH380A高速动车组。

中车四方股份公司成功突破了动车组系统集成、头型、铝合金车体、高速转向架、减震降噪等九大关键技术,拥有完全自主知识产权的CRH380A动车组震撼问世。将高速动车组技术创新延伸,研制出城际动车组,填补了国内空白;耐寒抗风沙动车组问世,目前已在世界运行环境最复杂的兰新高铁投入运营;国内首列永磁高速动车组上路;成功研制国内首列永磁座式单轨列车。中国高铁最新技术成果——由中国铁路总公司主导的中国标准动车组,也在中车四方股份研制成功。该高速动车组在13个技术领域搭建了“中国标准”,核心技术全面自主化,将成为中国高铁的下一代主力车型,也为中国高铁“走出去”搭建了重要的技术平台。

今天,中车四方股份已赢得了“标准”话语权:在高速动车组领域,获得了660多项专利,并主持或参与编制百余项国家和行业标准。

中国动车“走出去”给中车四方股份公司带来了宝贵的发展机遇和广阔的拓展空间。

在国家大力实施“一带一路”、高铁“走出去”战略的背景下,中车四方股份公司一定能实现新的突破。中车四方股份公司有关负责人表示,“因为有海关与国家政策

的支持,我们的心里更有底。”

据了解,青岛大港海关与中车四方股份公司实行关企合作,双方在进出口贸易、海关业务中进一步加强合作,强化关企合作机制,实现外贸主体与监管方的共赢,严格按照“守法便利、违法惩戒”原则,帮助中车四方股份公司解决在通关中遇到的问题,使中车四方股份公司享受到海关优质高效的服务,实现海关严密监管与企业贸易便利的双赢目标。作为海关总署的首批AA类企业,中车四方股份公司在海外的快速发展,得到了以海关为代表的口岸联检单位的全方位支持和协助。

从拥有自主知识产权、时速380公里的新一代高速列车“和谐号”380A到自主研制的中国标准动车组,中国高速列车早已驶出国门,实现从“追赶者”到“领跑者”的精彩蝶变。中车四方股份公司相关负责人介绍说,为实现中国动车品牌跨越式发展,中车四方股份公司加速“走出去”,通过不断技术创新,持续提升中国动车品牌在国际市场的竞争力;在全球范围深化“高品质+优质服务”的海外品牌战略,通过高质量的产品、合理的价格以及优质的服务在全球范围推广中国动车品牌,提升品牌形象,提升产品和品牌影响力,保持出口业务的持续增长,积极拓展和深化同海关的合作,借助海关的便利措施和利好政策,进一步提升出口业绩,加快海外拓展的步伐,早日将中国动车品牌打造成世界品牌。

知识产权海关保护备案,有助于海关发现侵权行为,维护知识产权权利人权益,并对侵权人产生震慑作

用,促使其自觉地尊重有关知识产权。申请备案,可让企业学会利用国家知识产权海关保护的法律法规来保护自己,通过创新自主品牌增强参与国际竞争的能力。据了解,国内大部分企业都拥有自主知识产权,但很多企业并未向海关总署办理保护备案,有的甚至对此一无所知。针对这种情况,青岛大港海关多次与辖区企业进行联系沟通,让他们及时了解到知识产权保护的重要性,增强知识产权权利人的维权意识。

青岛大港海关针对中车四方股份公司知识产权具体状况,帮助其提高海关知识产权保护意识,为其介绍海关知识产权备案的程序和方式,引导中车四方股份公司及时申请商标知识产权海关备案。青岛大港海关设立知识产权客户联络员,向企业讲述海关知识产权保护措施、备案手续以及有关注意事项等,在主动提供服务的同时,多次征求中车四方股份公司对海关知识产权保护工作的意见和建议。中车四方股份公司高度重视自主知识产权保护工作,并指派专人定期就商标注册保护、侵权案件应对等方面与海关加强交流沟通,共同建立起知识产权保护联系机制和侵权案件突发应急机制,增强中车四方股份公司产品竞争力,保护国有企业健康发展。中车四方股份公司海外事业部有关负责人说:“作为走向世界的中国制造品牌,申请知识产权海关保护,时刻做好准备对侵权出口的行为重拳打击,吃了一颗定心丸。公司已与海关共同建立起知识产权保护机制和侵权案件突发应急机制,品牌保护能力与意识均大为提高。”

