

续航焦虑 充电不便 依赖补贴

新能源汽车：撸起袖子直面痛点

文·本报记者 刘垠

里程续航焦虑,充电设施建设缓慢,过度依赖补贴政策……尽管2016年,中国新能源汽车产业规模全球领先、技术水平显著提升,产业体系基本建立,但面对傲人成绩,参与1月14日至15日召开的电动汽车百人会论坛(2017)的演讲嘉宾们,并不避讳发展中的痛点,各抒己见,而“新能源汽车要撸起袖子干”这句话,也频频出现在现场“大咖”演讲的结束语中。

数据显示,截至2016年11月底,中国新能源汽车的产销量为402000辆,占到全球主要创新国家新能源汽车

销量的50%;到2016年底,全球新能源汽车累计销售量达到200万辆,中国占了其中的100万辆。

两个50%,彰显了中国汽车产业在节能减排上所做的努力,也说明我国对节能减碳、应对气候变化作出的新贡献。在中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高看来,刚刚过去的2016年,是中国新能源汽车技术质量提升的理性增长年,中国新能源汽车从产品导入期进入成长期,同时,全球纯电动驱动汽车的市场发展已不可逆转。

续航焦虑怎么破

不能靠简单增加车载电池

浙江吉利控股集团董事长李书福表示,电动汽车直面的首要问题是,基础设施不齐全、充电时间较长,这让电动汽车的用户体验不是很好。尤其一到冬天,很多人的里程续航焦虑倍增,长时间开暖风会影响行驶里程。

“对于电动汽车,大家首先谈的就是续航里程。从市场上看,续航里程确实是电动汽车技术进步的重要标志,但它的实现并非简单增加车载电池量就能解决。”全国政协副主席、科技部部长万钢坦言,简单增加车载电池会带来整车设备质量的增加,单位电耗会显著增大,随之带来的是全生命周期碳排放增高。

“电动汽车产品开发,续航里程长短需要科学合理规划,统筹考虑车辆用途与性价比。”万钢强调,人们对续航里程的期待是一个很好的市场定位,首先要考虑车辆运行的范畴,“从技术发展上来说,最有效的途

径是提高动力电池的能量密度、功率密度和整车的轻量化。能量密度提高和轻量化制造能力是衡量技术先进的一个标准。”

“在政策导入期,大家买电动车更多是因为牌照,很少有用户买电动车是因

为热爱电动车。”蔚来汽车创始人、董事长李斌说,用户永远都只会为更好的体验买单,电动车的发展要解决困扰用户的痛点。

充电找不到地儿

今年新增80万个充电桩

北京最新的新能源汽车摇号中,超过20%的个人中签者弃号,无法安装私人充电桩成为弃号原因之一。与之形成的鲜明对比是,美国95%的汽车用户换购时选择电动车而非燃油车,原因很简单,就是客户体验好。

相关数据显示,北京已建成六环范围内平均服务半径5公里的公用充电网络,上海、深圳、广州、南京等城市公共充电网络初具雏形。北京、上海等地的私人充电桩都超过5万个,但不少电动车用户依然表示,“充电不方便,里程续航没有安全感”。

“受城市规划、建设用地、建筑物及配电网改造、居住地安装条件、投资运营模式等多方面影响,充电设施行业仍然面临一些共性问题。”国家能源局副局长郑栅洁直言,居民区充电设施建设进展相对缓慢,公共充电基础设施建设待提升,个别地方出现跑马圈地和盲目铺摊子的现象,现有充电设

过度依赖补贴

技术门槛促进优胜劣汰

一边是动力电池核心技术缺乏、充电设施建设不足等老问题,另一边又冒出新问题:部分企业过度依赖补贴政策,提质降本动力不足,准入和监管体系还不完善,享受补贴的新能源汽车企业和产品良莠不齐。

不少人担忧,随着2020年补贴政策逐步推出,发展新入局的电动汽车能否获得持续发展的动力?

“支持方向保持不变,支持期限保持不变,支持力度总体保持稳定,只要进入推荐目录的新能源产品,都可进入中央财政补贴。”针对财政部等提出调整完善新能源汽车补贴政策的方案,财政部经济建设司副司长宋秋玲介绍说,补贴的机制不变,只是重

点提高技术门槛,使补贴金额与产品技术水平、产品质量挂钩,使真正具有实力的企业和优势产品脱颖而出。同时,已对“骗补”和违规企业进行严肃处理。

陈清泰表示,新能源汽车购车环节补贴适时退坡,而退坡的力度要形成足够倒逼新技术、降低成本的能量,造成优胜劣汰之势。政府资金应更多地支持共性技术的开发、充电基础设施的建设。

苗圩透露,将建立补贴政策动态调整机制,发挥扶优扶强的政策导向作用,加快建立新能源汽车积分管理制度,明确企业各年度生产新能源汽车的达标比例要求,为2020年补贴政策退出以后,做好后补贴政策衔接,建立新能源汽车市场化发展的长效机制。

年末年初,江西宜春丰城高新区创新发展好戏连台,捷报频传,园区先后被评为“中国十佳最具投资价值园区”、全省知识产权示范园区、园区技术交易平台(丰科易)正式上线、科技部专家组来园区现场考察调研升级国家级高新区工作好评如潮……这是园区2016年创新发展写下浓墨重彩的一笔,这是园区以升促建,阔步迈向“国家队”的铿锵步伐。

科技平台：瞄准“国字号”

科技创新服务平台是园区的“短板”,园区在以升促建过程中,自我加压,按照“国字号”标准建设科技企业孵化器,投资近千万元对园区省级科技企业孵化器提升改造,重新进行功能布局,出台优惠政策,加大孵化器招商力度,强化科技服务、金融服务、法律服务,优化要素配置,提升孵化科技服务能力和水平。根据园区产业特色,重点为高端装备制造、生命健康、新材料三大高新技术产业和电子商务产业孵化企业,打造综合、一站式高效服务平台。先后引进江西省专利事务所、深圳前海兆盟投资管理咨询有限公司、南昌乾元盛世管理咨询有限公司、江西省联合股权交易中心、江西省信用担保股份有限公司等中介服务机构26个,孵化企业46家,其中景新漆业、布兰森、春光药品包装等7家已毕业企业成功认定为国家高新技术企业;江西春

环经济特色产业,推动高端装备制造、生命健康和新材料三大新兴产业高端引领,强化现代服务业支撑作用,构建“131”产业架构。

高端装备制造产业重点发展轨道交通、智能装备、高端专用装备等三大领域,推进园区装备制造产业高端化、智能化、服务化发展,推动高端装备制造产业成长为拉动园区经济发展的新兴增长极,打造具有全国知名度的高端装备制造产业聚集区;生命健康产业大力发展医疗器械、健康服务等新兴产业领域,加速产业资源导入,促进科技成果转化,打造创新型特色产业产业集群。将高新区打造为长三角区域特色产业资源优势突出、发展活力凸显、南昌味原创空间,按照国家级众创空间标准进行规划建设,培育孵化电子商务企业,打造国家级众创空间。

科技产业：对号“国家队”

高新区立足产业优势和特色,深入对接“中国制造2025”“互联网+”等国家战略,提升

未来明晰可期

信息化智能化将成竞争制高点

逐一击破发展痛点后,新能源汽车发展路向何方?

“能源低碳化、动力电动化、车身轻量化、整车智能化、交通网联化,这是中国新能源汽车总体技术路线图。”欧阳明高说,纯电动汽车率先发展,然后插电混合动力的燃料电池全面发展,继而新能源汽车走向智能化、网联化、轻量化,最后达到低碳化目标。希望到2030年,新能源汽车达到汽车总销量的40%,实现8000万辆的保有量。

“我们现在注重研发的一个方向,就是智能交通,智能交通是以特斯拉的自动辅助驾驶到全自动驾驶技术的发展为代表。”特斯拉汽车全球副总裁、亚太区总裁任宇翔说,自2016年10月开始,每一辆特斯拉下线的汽车中都有配备全自动驾驶的硬件,

接下来要真正做到全自动驾驶,必须要有软件、有各地法律法规的支持。

“今天的电动车之热,并非由于传统能源的枯竭,而是因为它有很强大的正外部性。电动车低碳化、信息化、智能化的潜在社会效益,只有与新能源、智能交通、智慧城市通过互联网有机融合才能发挥。”陈清泰说,信息化、智能化将是未来电动车差异化竞争的制高点。

在万钢看来,电动汽车是实现自动驾驶的最佳载体,轻量化带动的不是简单的材料替换,而是对汽车产业的一种升级、一种转型。将来融合一切的智能交通综合系统、充电网服务体系的建设,可能带来不止几万亿的新增长点。

相关链接

首个“城市级无人驾驶汽车社会实验室”亮相

1月15日,全球首个“城市级无人驾驶汽车社会实验室”(简称社会实验室)在北京启动,社会实验室选址福建漳州,以“研究院+基金+园区”的模式进行运营,并配套设立100亿产业母基金支持实验室建设和入驻企业。

前沿产业基金联合创始人王乐京表示,社会实验室的建成,有望真正打通无人驾驶汽车商业化道路的最后一步。社会实验室在建设阶段就吸引了谷歌根大学、中国汽车技术研究中心等全球无人驾驶领域顶级机构参与。

据介绍,社会实验室由漳州招商局经济技术开发区、福建省源创力智能汽车研究院、前沿产业基金共同投资建设,100亿智能汽车产业基金用于社

会实验室的规划设计、研发和招商等项目,未来将在高端制造、无人驾驶、人工智能、智慧城市与旅游等领域建立深度合作。

中国汽车技术研究中心汽车试验研究所郭魁元表示,中汽研正在进行无人驾驶车辆路试研究,从无人车测试的技术和对场地的研究,社会实验室都是一个理想的场地,期待新的无人驾驶车和产品能在社会实验室完成认证,走向客户和市场。

主办方称,社会实验室正式启用后,将为全球车企提供一站式研发测试、示范基地。未来计划构建三个关联递进的试验场景,包括60万平方米的封闭测试场,200万平方米的产业园区实验场,56平方公里进行交通规管方式的规模化实验场。



图个明白

特高压工程新年又迎新进展



日前,锡盟—泰州±800千伏特高压直流输电工程泰州换流站外部设备安装已完成90%。春节前将基本完成外部设备的安装,泰州换流站预计6月投入运行。锡盟—泰州±800千伏特高压直流输电工程是千万千瓦级的特高压直流输电工程,也是国家大气污染防治行动计划“四交四直”特高压工程的重要组成部分。

图为1月15日,施工人员在泰州换流站安装相关设备。新华社记者 季春鹏摄

河北永清:牛奶草莓引客来



近期,河北省永清县大辛阁乡海洋田现代农业园区种植的温室草莓陆续成熟,吸引游客前来采摘。该园区引进国内外多个优质草莓品种,采用蜜蜂授粉、病虫害绿色防控、生物有机肥和配方施肥等无公害生产技术,使用牛奶经过发酵后浇灌,所种植的草莓品质高、口感好。

图为1月15日,在河北省永清县大辛阁乡海洋田现代农业园内,游客在采摘草莓。新华社记者 李晓果摄

铁路报警装置让春运更安全



“吱—吱—吱”,山东青州市火车站广播室内响起报警铃声。监控画面显示一名旅客正在站台东端徘徊。广播员立即呼叫客运值班员。随后,值班员赶到现场,引导这名下车旅客从出站口出站。该铁路报警装置运用红外感应原理,当旅客靠近站台边缘10米处时,站台报警器会发出“请勿越过站台边缘”语音提示,显示器上有“禁止通行”字样;当前行越过站台边缘时,报警器就会触发广播室内的报警终端,并在监控屏上显示实时高清画面,以保证春运期间旅客的安全出行。

图为1月15日,山东青州市火车站工作人员正在查看监控画面。孙立宽 本报记者李承摄

聚焦

阔步迈向“国家队”

——江西宜春丰城高新区创建国家级高新区以升促建纪实

蔡学贤

光药品包装材料股份有限公司成功上市新三板,入孵企业和已毕业企业共申请专利136件,授权专利96件。

江西添莱环保科技有限公司于2014年入孵企业科技企业孵化器,是一家专业从事全水基印刷油墨和全水基涂料研发、生产、销售的科工贸一体化企业。由公司法人代表创造发明的《全水基塑料膜凹版油墨》属国内首创,2016年1月20日获得国家知识产权局发明专利授权,公司另一项发明也正在申报中。

园区注重优化“双创”生态,发展“互联网+电子商务”产业,建设电商孵化产业园,先后引进杭州顶响科技有限公司欣赏众创空间、南昌味原创空间,按照国家级众创空间标准进行规划建设,培育孵化电子商务企业,打造国家级众创空间。

提升,打造绿色建材产业高地,构筑具有全国影响力的特色新材料产业集群。

科技研发：对标“国家级”
2016年,宜春市政府和丰城市政府分别出台了《关于支持宜春丰城高新区创建国家级高新区的意见》和《关于加快创新驱动促进产业发展的意见》,一系列利好政策扶持高新区发展升级,奖励鼓励园区企业科技研发对标“国家级”。政府因势利导,企业顺势而为。华伍股份致力自主创新,拥有6项发明专利、18项专有技术,参与完成国家10项制动器行业标准,国内市场占有率达80%;“智能型高可靠工业制动器”获得江西省科技进步二等奖;由清华大学摩擦学国家重点实验室、清华大学精密仪器与机械学教授、中科院温诗铸院士及其团队牵头组建的院士工作站的研究成果《铁道车辆用合成闸片》、《石油钻机用刹车块》已列入江西省重点新产品计划。公司瞄准国内、国际轨道交通发展趋势,

提升,打造绿色建材产业高地,构筑具有全国影响力的特色新材料产业集群。

进军轨道交通行业,目前公司生产的轨道交通制动系统产品已用于上海地铁列车、长沙磁悬浮列车等轨道交通项目上。
园区企业重视科技研发,力磁电子生产的谐振电感和一体成型储能电感专利产品以及无线无源测温系统,达到国际领先水平,能广泛应用于智能电网、医疗、物联网等各个领域;天玉油脂研发的“植物油酸”“硬脂酸”等产品通过江西省“重点新产品鉴定”,且提纯植物油酸可达到零下15度不浑浊凝结,产品工艺国际领先;景新公司自主研发的“高耐污高耐隔热复合涂料”填补了国内隔热保温领域的空白……



进军轨道交通行业,目前公司生产的轨道交通制动系统产品已用于上海地铁列车、长沙磁悬浮列车等轨道交通项目上。

园区企业重视科技研发,力磁电子生产的谐振电感和一体成型储能电感专利产品以及无线无源测温系统,达到国际领先水平,能广泛应用于智能电网、医疗、物联网等各个领域;天玉油脂研发的“植物油酸”“硬脂酸”等产品通过江西省“重点新产品鉴定”,且提纯植物油酸可达到零下15度不浑浊凝结,产品工艺国际领先;景新公司自主研发的“高耐污高耐隔热复合涂料”填补了国内隔热保温领域的空白……

科技研发：看齐“国家队”
内陆县三、四线城市园区如何破解企业

科技创新难题,宜春丰城高新区科技创新看齐“国家队”,寻求突破解决园区企业科技创新的新途径和新办法。通过引进“科易网”在园区落地,建设网上技术交易平台(丰科易),有效地解决困扰园区企业科技创新瓶颈问题。11月底,宜春丰城高新区技术交易平台运营平台——“丰科易”,正式上线。“丰科易”是由厦门科易网科技有限公司承建,园区投资建设的网上技术交易平台,实现人才、技术、资本等资源聚集,对接交流、技术评估,交易安全保障为一体的全流程服务体系,切实解决企业的创新需求,推动更多的好项目在丰城高新区成功落地转化,这个平台的建设运行有效破解园区企业创新人才难进,难留住,科技创新项目、技术难求的难题,将全国2万多家科技服务机构、1000多所高校、10万多名技术专家、教授、创新人才、26万多条科技成果为我所用,为内陆三、四线城市园区创新发展提供了鲜活的经验。

2016年,园区通过认定的省级工程技术研究中心1家,省级企业技术中心1家,省级工程研究中心3家,10家企业通过高新技术企业认定。并先后与沈阳工业大学、华东交通大学、宜春学院建立了长期战略合作关系,为园区高端装备制造、生命健康、新材料三大主导产业发展开展产学研合作,推进产业转型升级。