

近年来,全国轮胎行业产销等各项经济指标出现负增长,在行业不景气的大背景下,山东口岸轮胎出口也是持续疲软,企业压力倍增。青岛大港海关主动作为,围绕海关全面深化改革,在管理理念和合作方法上进行大胆探索和创新,适应与“一带一路”沿线国家贸易、投资、人员往来日益密切的要求,提高通关效率,提供优质服务,助力国产轮胎走向国门。

一枝一叶总“关”情

——青岛大港海关创新服务助推民族品牌轮胎走向世界

□ 通讯员 张頌 谭钦予 张磊

近年来,由于上游原材料橡胶价格持续走低以及轮胎行业国际贸易壁垒的增多,山东口岸轮胎出口持续疲软,全国轮胎行业产销等各项经济指标均出现负增长,企业压力倍增。青岛大港海关主动作为,围绕海关全面深化改革,在管理理念和合作方法上进行大胆探索和创新,适应与“一带一路”沿线国家贸易、投资、人员往来日益密切

要求,提高通关效率,提供优质服务,助力国产轮胎走向国门,不断开拓国际市场。据统计,今年1—10月份,青岛森麒麟已出口轮胎925.05万条,同比增长13.95%。并在泰国、美国设立两个海外轮胎生产基地,投产世界首条石墨烯导电轮胎智能生产线,引领世界轮胎创新研发制造领域新的变革。

指导企业建立互联网电子账册 助力快速通关

青岛森麒麟轮胎股份有限公司——总部位于中国青岛,2009年7月正式投产运行,致力于绿色、高品质、高性能的高端半钢子午线轮胎及航空轮胎的研发与生产。公司旗下拥有森麒麟(SENTURY)、路航(LANDSAIL)和德林特(DELINTE)三大轮胎品牌,目前已建成中国青岛、泰国两大轮胎生产基地,具备年2700万条半钢子午线轮胎产能。青岛森麒麟轮胎股份有限公司在青岛大港海关办理进出口业务。随着公司在市场上销售需求的日益扩大,在了解青岛森麒麟轮胎股份有限公司进口量不断攀升的通关需求后,青岛大港海关积极帮助企业建立了联网企业电子账册,并根据企业的生产情况和海关的监管需要确定核销周期,按照核销周期对实行电子账册管理的联网企业进行核销管理。青岛大港海关多次到青岛森麒麟轮胎股份有限公司进行一对一指导,帮助企业逐步完善对电子账册进出口业务通关的规范化流程。

这一举措不仅满足了青岛森麒麟轮胎股份有限公司快速通关的需要,使其进出口时得到有效保障,同时也极大降低了因通关效率低而给企业带来的经济损失风险。

青岛大港海关积极推行通关无纸化改革,以电子单证数据传输取代传统的纸质单证流转,实现了出口货物远程网上申报、凭电子信息放行,可帮助外贸企业轻松跨越办理通关业务的空间障碍,节省往返海关递交纸质单证的时间和人力,从申报至放行的平均用时大幅缩短。与通关无纸化改革相呼应,海关税费电子支付等配套系统同步推进,青岛大港海关已经全面覆盖,辖区企业只要轻点鼠标即可网上查询并完成各种税费的支付,“足不出户,轻松纳税”。青岛大港海关从细处入手,着力改善用户体验,促进企业通关便利。继续推动“绿色通道”便捷通关模式;促进单一窗口数据协调和简化,积极探索新技术海关应用,改善用户体验,达到共赢的发展目标。

打破通关瓶颈 森麒麟建“一带一路”泰国样板工厂

青岛大港海关还通过简政放权,充分释放政策红利,激发了市场活力。今年5月份开始,青岛海关与山东报关协会选取的7家业务水平高诚信守法的报关企业,面向社会开展预归类服务。经过预归类的商品,可以传输至海关备案,通关时现场关员仅对商品归类进行程序性审核。特殊情况下,通关现场关员对预归类意见有异议的,先予放行货物,然后上报上级部门裁定并在后续环节进行处置。如此一来,缓解了海关人力紧张无法一一为每个有需求的企业提前给出归类建议的局面,提升了报关企业的专业水准,促进了报关代理行业的转型升级。技术难度高的归类问题得以提前解决,遇到特殊情况可以后续处理,出口企业再也不用担心在通关环节因为归类问题不能及时放行货物,通关瓶颈得以破除。

青岛森麒麟轮胎有限公司积极响应国家“一带一路”的战略号召,并真正意义上让中国制造走向世界,在泰国罗勇府投资建设的世界最先进的轮胎工业4.0工厂,总投资约4亿美元。在森麒麟“一带一路”泰国工厂筹建时,青岛大港海关人员加班加点并时常牺牲节假日深入森麒麟青岛工厂指导通关事宜,为森麒麟泰国工厂的提前达产奠定了有力基础,目前泰国工厂已成功达产,森麒麟泰国工厂从第一条轮胎下线,到整线贯通达到既定目标产能只用了4个月,大幅领先同行业的达产速度。泰国工厂是森麒麟重点打造的智能制造基地。通过智能制造实践,该公司单台设备产出率提升50%,产品合格率达99.8%,用地面积节约50%。此外,其用工成本降低75%,年产1200万条高性能半钢子午胎用工仅需476人;采用智能立体仓储系统,较传统仓库容量增加50%。

作为世界轮胎智能制造的卓越代表,已经建成的森麒麟青岛基地、森麒麟泰国基地将极高的生产效率和高品质的轮胎产品输出在实践中合二为一,建成后的美国轮胎智造基地将继续发挥工业4.0智能制造的强大生命力,助力森麒麟成为一个世界级的高端中国轮胎品牌。

主动提供全方位服务 缓解仓储压力

青岛大港海关工作人员积极深入企业了解公司保税货物的物流、仓储等环节,采用全新通关模式帮助企业降低库存,不仅降低了企业生产成本,还大大提升了物流效率,为企业争夺国际市场份额提供了有力保障。青岛大港海关扎实推进综合监管改革,整合优化监管机构、监管人力资源、业务运行机制和作业流程,实施“三查合一”,深化分类通关,不断致力于为重点企业提供更加顺畅和、优质的通关环境。

实行“跟踪服务”,加强沟通交流。青岛大港海关与企业开展“关企互动”,实行关领导重点联系、海关联络员和企业联系人制度,畅通关企沟通渠道,定期对青岛森麒麟股份有限公司进行下厂实地调研核查,与企业报关、生产和技术人员“面对面”沟通,深入企业了解生产经营情况和通关需求,安排海关专家为其提供归类预审核服务,设立绿色通道,避免企业发生申报差错造成通关不畅,极大地缩短了企业通关环节时间。青岛森麒麟股份有限公司大大受益于青岛大港海关提供的这些专项优质服务,仅通关成本就可节约近一半以上。

深化分类通关,通关大提速。青岛大港海关强化通关现场专业化接单审核制度,立足报关单量大、进出口商品繁杂的业务实际,发挥关员专业特长,在现场按照商品分类设置接单小组,力求精细化、专业化、高效化作业,提高接单审核质量和通关效率。积极开展预归类、预审价业务,完善出口现场抽核、事后复核制度,扎实推进报关单证暂存和集中代存试点工作。实施出口分类通关以来,通关效率大幅提升,近80%的低风险快速放行报关单做到即报即放,大港口岸出口平均通关时间仅为5分钟,通关效率提高80%多。

道,避免企业发生申报差错造成通关不畅,极大地缩短了企业通关环节时间。青岛森麒麟股份有限公司大大受益于青岛大港海关提供的这些专项优质服务,仅通关成本就可节约近一半以上。

知识产权海关保护备案 保护民族品牌走向世界

知识产权海关保护备案,有助于海关发现侵权行为,维护知识产权权利人权益,并对侵权人产生震慑作用,促使其自觉地尊重有关知识产权。申请备案,可让企业学会利用国家知识产权海关保护的法律法规来保护自己,通过创新自主品牌增强参与国际竞争的能力。据了解,国内大部分企业都拥有自主知识产权,但很多企业并未向海关总署办理保护备案,有的甚至对此一无所知。针对这种情况,青岛大港海关多次与辖区企业进行联系沟通,让他们及时了解到知识产权保护的重要性,增强知识产权权利人的维权意识。

青岛森麒麟轮胎股份有限公司现旗下拥有森麒麟

SENTURY)、路航(LANDSAIL)和德林特(DELINTE)三大轮胎品牌,产品规格系列齐全:PCR轿车胎,UHP超高性能运动胎,大尺寸SUV胎,CUV城市多功能汽车胎,C型商务轻卡胎,A/T全路况越野胎,H/T城市路面越野胎,M/T泥地越野胎,雪地胎(镶钉/非镶钉),RFT补气保胎胎(冬季/夏季),冬夏两用四季胎、自修复轮胎、赛车胎等15类核心产品,1300多种规格,产品远销150多个国家和地区。

作为主管海关,青岛大港海关针对森麒麟的SENTURY、LANDSAIL和DELINTE品牌知识产权具体状况,主动为其介绍了海关知识产权备案的程序和方式,帮助其提高海关知识产权保护意识,

引导森麒麟公司及时申请商标知识产权海关备案。海关的政策宣讲引起了企业的高度重视,青岛森麒麟轮胎股份有限公司有关负责人说道:“作为走向世界的民族品牌,申请知识产权海关保护,时刻做好准备对侵权出口的行为重拳打击,给公司吃了一颗定心丸。”公司已与海关共同建立起知识产权保护机制和侵权案件突发应急机制,品牌保护能力与意识均大为提高。

青岛大港海关一直秉持并将继续坚持这样一则信条:“海关作为维护进出口贸易秩序的监管部门,有责任与守法企业加强合作,在有效监管的前提下,共同促进贸易便利化和外向型经济发展。”



今年5月份开始,青岛海关与山东报关协会选取的7家业务水平高诚信守法的报关企业,面向社会开展预归类服务。经过预归类的商品,可以传输至海关备案,通关时现场关员仅对商品归类进行程序性审核。特殊情况下,通关现场关员对预归类意见有异议的,先予放行货物,然后上报上级部门裁定并在后续环节进行处置。如此一来,缓解了海关人力紧张无法一一为每个有需求的企业提前给出归类建议的局面,提升了报关企业的专业水准,促进了报关代理行业的转型升级。技术难度高的归类问题得以提前解决,遇到特殊情况可以后续处理,出口企业再也不用担心在通关环节因为归类问题不能及时放行货物,通关瓶颈得以破除。