

珠峰脚下网购热

——访世界海拔最高快递点

新华社记者 张京品 石昊一

翻过海拔5198米的加吾拉山,看到远处隐约浮现的灯光,老杨的眼睛里闪过喜悦的光芒。这时晚上9点刚过,沿山路再开不到两个小时,他就能到家了。

老杨的家在西藏自治区日喀则市定日县扎西宗乡,距离珠峰不到50公里,是内地前往珠峰的必经之路。在乡政府所在地,老杨经营着一个百货商店,隔三五就会去日喀则市拉货。最近他的商店又多了一项新业务:代乡亲们收发快递。

今年9月,物流服务平台菜鸟驿站找到老杨,动员他在乡里开办快递驿站,方便乡里的百姓收发包裹。

老杨想到自己经常往返县城,也不费多大事,还能给乡亲们带来方便,就接受了这项业务。很快,“扎西宗乡·珠峰菜鸟驿站”的招牌挂了起来,世界上海拔最高的快递点正式开通。驿站具体运营由老杨的儿子杨涛负责。每周二,老杨到县城集中取一次包裹。

扎西宗乡虽然山高路远,但网购在那里并不陌生。然而,蜗牛般的物流速度却是当地很多网购者常

常话病的痛点。

乡里一位李姓小伙子告诉记者,以前包裹往往要走上半个月甚至20天才能到达定日县城,之后就不再往下派送,需要自己想办法去县城取。老杨的驿站很快就消解了这样的烦恼。

11月8日是周二,老杨从县里把一堆包裹拿回驿站。听说自己的包裹到了,在乡里工作的德吉卓玛迫不及待地来取网购的裤子,这已经是她一个多月来第五次到驿站取包裹了。

“现在只要过去一半的时间就能拿到网购的包裹,我网购的次数也多了。这也多亏了老杨,让我省去了到县城取包裹的麻烦。”德吉卓玛在微信上晒出了她“双十一”网购的记录。

杨涛提供的一份快递单印证了这一说法。快递单上面记录了包裹从仓库出货直到抵达珠峰脚下的全过程:10月9日从广州黄埔出发,11日飞至成都转机,13日到达拉萨,14日上午抵达日喀则市,下午由当地物流带到定日县城,18日(周二)驿站取到包裹交给

买家。

扎西宗乡前往定日县城的路不过60多公里,尽管大部分路面已经通了油路,但翻山下山1000多米的海拔落差,让老杨的货车攀爬在100多个弯道的盘山路上。除了高原反应,路上天气更是变化无常,冰雪雨雪随时出现,这都增加了老杨行车的难度。

“开习惯了,也不觉得这段路难走。”老杨娴熟的驾驶技术和自信让快递得以准时到达驿站。

拿包裹方便了,在网上买东西的心也就变多了。老杨说,网购最多的还是当地的年轻人,衣服、日用品、茶叶、蜂蜜、高档酒,买啥的都有。从9月27日收到第一个包裹开始,这个驿站已经过手200多个包裹了。

“90后”杨涛是一位网购达人,热心的他也成了当地牧民的网购帮手。一些牧民岁数大了,普通话也不太会说,更不擅长网上购物、支付等流程。杨涛就上手帮忙,选好商品后驿站先垫付,等包裹来了觉得满意再用现金结清。这样的做法很受欢迎,当地群众买东西都愿意到老杨家来获取帮助。

网购的便捷开始悄然改变珠峰脚下人们的生活。“我女儿刚来的时候戴面膜,有些乡亲不知道那是啥,还有小孩见了害怕要跑。”老杨说,后来大家知道面膜对皮肤好,就有姑娘请他帮忙代买。如今,面膜、电动拖把等现代产品都飞进了这个偏远小镇。

老杨的驿站还成了一些到珠峰的游客和登山者的福音:把沉重的行李交给驿站快递回去。

“双十一”前后,老杨的驿站明显忙了许多。仅8日那一趟,他就取回20多个包裹。老杨说,下周的包裹会更多,他准备多跑两趟,让包裹尽早到达乡亲们的手里。

使用互联网购物,如今已成为西藏人的一种生活方式。记者从西藏自治区通信管理局了解到,截至今年3月底,西藏的移动互联网用户数达163.9万户。此前发布的支付宝十年对账单显示,2015年西藏移动支付笔数比例高达83.3%,连续第4年蝉联全国冠军。

(新华社拉萨11月12日电)



11月12日,广州圆通速递分拣点工作人员在分拣物品。当日,广东省邮政管理局对外通报称,“双十一”期间(11月11日至16日)全行业收寄的邮(快)件业务量将超过2.51亿件,占全国快递收寄总量的四分之一;预计最高日处理量可能突破7400万件。

“城市病”咋治?发展垂直城市!

科技日报讯(记者付丽丽)“当前,环境污染、交通拥堵等‘城市病’肆意蔓延,要想解决这些问题,就要采取低影响开发战略,发展垂直城市。”近日,在“2016智慧城市与规划设计发展论坛暨智慧城市设计学组年会上,天津大学建筑规划设计研究总院院长洪再生说。

洪再生介绍,垂直城市是指通过优化人口密度,即大容量、高效率的超高层建筑位于相对较小的没有车辆、方便行人的土地上。在这片区域内,所有自足的基础

共同反对“台独”分裂 携手实现民族复兴

(上接第一版)今天纪念中山先生,具有立足当下、放眼未来的积极意义。国家尚未统一,同志仍须努力。国家不能分裂,必须统一,我们才能实现中华民族伟大复兴,真正告慰中山先生。

台湾中国统一联盟主席戚嘉林表示,习总书记在讲话中诠释了中山先生维护国家统一、反对分裂的理想信念,联系当前岛内局势和两岸关系形势,具有很强的现实针对性。实现国家统一是不可阻挡的历史潮流。当前两岸关系面临严峻挑战,两岸同胞更应认同两岸同属一个中国的历史本源,坚持“九二共识”共同政治基础及其核心意涵,坚决反对各种形式的“台独”分裂活动,加强两岸交流合作,推动两岸关系和平发展,最终实现两岸和平统一。

他说,民进党当局上台后推行“去中国化”,其中就包括“去孙中山化”,企图消解台湾同胞对中山先生的记忆与崇敬,割断两岸精神纽带,改变台湾同胞的中华民族认

同。当前,岛内支持祖国统一的力量更应有所作为,积极呼吁台湾社会珍视“中山精神”作为两岸精神纽带的作用和意义,唤醒台湾同胞的历史记忆与民族认同。

台湾《观察》杂志社社长纪欣表示,习总书记的讲话诚恳真挚,道出了全体中华儿女的心愿。作为台湾同胞,我们要再次呼吁民进党当局尽快承认“九二共识”及其核心意涵,使两岸关系回到和平发展的正确道路上来;我们要坚决反对任何分裂国家的言行,为实现祖国统一、民族复兴继续贡献力量。

台湾两岸和平发展论坛召集人吴荣元表示,习总书记的讲话深具时代意义,其中深刻阐明了实现祖国完全统一是中华民族根本利益所在,重申了两岸同胞是血脉相连的骨肉兄弟,两岸是割舍不断的命运共同体,再次向台湾同胞表达了诚意和善意。台湾社会尤应注意,习总书记斩钉截铁地宣示,绝不允许任何

远在巴西的一份小杂志缘何在中国受追捧

(上接第一版)事实上,对于科技评价面临的挑战,政府相关部门一直关注与重视。2003年,科技部、教育部等联合下发的《关于改进科学技术评价工作的决定》(以下简称《决定》)中,曾对此进行过梳理:科学技术评价分类不够明确,用同一评价标准评价不同类型的科学技术活动;评价中存在重形式走过场、重数量轻质量的倾向,评价结果使用不当等;专家评议制和信誉评价不够完善,重人情关系、本位主义等现象在某些评价活动中时有发生;对于“非共识”项目缺乏科学合理的遴选机制。

然而,令中科院科技战略咨询研究院研究员杜鹏感到遗憾的是,《决定》出台十年后,科研评价中存在的上述难题仍未完全破解。2013年,针对这些“老大难”

问题,教育部又专门发布了《关于深化高等学校科技评价改革的意见》,提出根据不同类型科技活动特点,建立导向明确、激励约束并重的分类评价标准和开放评价方法,营造潜心治学、追求真理的创新文化氛围。

面对科技评价制度遭受的种种质疑,赵延东以户籍制度进行了类比。他指出,起初户籍制度只是城市社会管理的一种手段,之所以广受非议,是因为户籍上附加了太多本身并不属于户籍的社会福利、社会保障因素,因为这些额外的附加因素,使得户籍制度成为众矢之的。

“我们在把注意力放在改善评价制度本身的同时,应该考虑把一些与之相附着的不合理的待遇、福利等因素剥离掉,避免过度激励带来的问题。”赵延东说道。

素养都能在建筑内循环利用,并且绿色植物还能够固定二氧化碳。既可减少地表水径流量,又会营造出一个非常美妙且可以四季变化的城市景观。

会上,针对智慧城市存在的一些问题,中国城市科学研究会数字城市工程研究中心常务副主任刘朝晖表示,城市正在发生深刻变化,虚拟城市空间取代传统城市空间,虚拟空间与实体空间彼此融合;整个社会经济活动的组织方式正经历变迁。“为保持自身的正当性、应对技术发展出现的城市变化,城市规划专业必须做出改变。”刘朝晖说。

刘朝晖建议,应重建城市规划理论。很多城市功能已经在虚拟空间和实体空间两个维度布局,须从两个层面同时入手。

人、任何组织、任何政党、在任何时候、以任何形式、把任何一块中国领土从中国分裂出去。两岸各界应坚持“九二共识”,认同两岸同属一中,共同反对“台独”,继续深化两岸经济社会融合,不断推进两岸同胞福祉亲情,维护两岸关系和平发展大局。

台湾夏潮联合会会长许育嘉表示,中山先生追求国家统一的精神,对当前两岸关系具有重要现实意义。我们应站在两岸命运共同体和中华民族整体利益的高度,看待两岸关系前景,突破民进党当局造成的两岸关系困境,稳定两岸关系和平发展大局,引领台湾同胞走上实现中华民族伟大复兴的光明道路,与大陆同胞携手完成中山先生“振兴中华”的遗愿。

中国台湾致公党主席陈柏光说,共同尊崇中山先生的两岸同胞都是中国人,要响应习总书记号召,继承中山先生遗志,积极参与推动两岸关系和平发展,一道承担起实现国家统一、民族复兴的历史使命。

(新华社北京11月12日电)

(执笔:陈健兴;参与采访:齐湘辉 刘欢 赵博 李凯)

论文之外,别忽视小同行

在不少科研人员为SCI论文数量和科研项目绕头的科研大环境里,清华大学医学院营造的创新文化氛围如同一股清流。“我们提倡原始创新,注重解决重大科学问题,在年轻科学家创新的过程中,请一些国际小同行专家来评价他的工作是不是有国际影响力,而不是用论文来衡量。”清华大学医学院教授鲁白说道。

不只是鲁白,会上多位专家强调了同行评议,尤其是小同行评议的重要性。杜鹏认为,针对学术热点事件,科学共同体不能缺位失声,要加强以学会为代表的科学共同体的作用,从制度、政策等方面强化科学共同体的自主性,进一步加强同行评议的有效性、权威性、公正性。中国科学院院士王乃彦表示,应由非利益相关方的科学共同体来组织评估,参加评估的专家中小同行应占专家数目的2/3以上。

(科技日报北京11月12日电)

科技日报沈阳11月12日电

(记者郝晓明)记者从国网辽宁电力了解到,作为治霾的重要举措之一,今冬供暖季中,辽宁全面开展“煤改电”试点,大力推广蓄热式电锅炉供暖。截至目前,可改造供暖面积316.63万平方米,每年减少燃煤17万吨。

“采用电采暖后,企业也不会遭到居民投诉了。”辽宁大厦副总经理赵永杰说。辽宁大厦供暖锅炉房是辽宁“煤改电”试点工程的用户之一,承担着附近大型会议中心和企事业单位的供暖任务。“以前使用燃煤时,每天都需要用铲车上煤并露天堆放,造成粉尘污染,附近居民也时常投诉。改用电采暖后,完全变成了清洁能源供热,既不打扰居民生活,又净化了周边环境,企业也减少了支出成本,今年可节约支出10%至15%。”

“十二五”末,辽宁省煤炭年消耗量约1.9亿吨,煤炭消耗占终端能源消费比重56.7%,而电能只占16%。“由于大量使用煤、油等化石能源,造成了严重的大气污染。通过实施‘煤改电’项目改造,辽宁每年可减少燃煤17万吨,减少二氧化碳碳排放44.5万吨,减少二氧化硫排放0.13万吨,减少氮氧化物排放0.13万吨。”国网辽宁电力负责人介绍。预计“十三五”末,辽宁省累计新增“弃风电、弃核电”供暖4000万平方米,每年可减少燃煤161.6万吨,减少二氧化碳排放423万吨,减少二氧化硫排放1.4万吨,减少氮氧化物排放1.2万吨,有效减少了弃风、弃核电量,提高了风电、核电设备利用小时数,促进风电、核电及相关产业健康发展,节能减排效果显著。

耐高寒 抗风沙 “熊猫动车组”获量产资格

科技日报北京11月12日电(记者矫阳)11月12日,记者了解到,由中车长客股份有限公司研制的我国首列可在高寒、风沙环境下运行的CRH5E型卧铺长编组动车组获国家铁路局批量生产资格。

其时速250公里,具备简洁实用的“卧座转换”功能,可实现夜间卧座、白天座车两种运营模式。由于它的车头部位的车灯像两个可爱的黑眼圈,所以又被车迷称为“熊猫动车组”。

作为国内唯一一款可以在高寒和风沙条件下运行的卧铺动车组,CRH5E是以目前运行在哈大线和兰新线上的高寒动车组为技术基础研发的卧铺动车组,继承了耐高寒、阻冰雪、抗风沙的特点。同时,为保证列车长时间高速运行的稳定性,车辆对转向架、制动、牵引等多个系统进行了针对性的提升,这使得列车可以在零下40℃的环境下依然能够长时间的运营。

列车还配置了目前世界上最先进的故障诊断和远程监控系统。通过各种传感器对列车的关键系统和部位的温度、速度、加速度、压力、绝缘性能等进行实时监控,可适时根据限定数值进行自动控制列车运行速度,使旅客乘车更安全。

CRH5E新设计的“卧座转换”功能十分亮眼。乘客可通过抽拉下铺实现由卧铺到座位的瞬间切换。

为了给乘客创造一个安静的睡眠环境,列车通过采用吸音、隔音、阻尼、减振和密封五大技术对车辆内部噪声进行严格控制。即使列车在以每小时250公里的速度前进时,客室的噪音也不超过65分贝,这比飞机在空中飞行时的声音低出20分贝。

车辆摇晃也是干扰睡眠的一大因素,此时CRH5E抗侧风的优势就显现了出来,即使外面狂风呼啸,乘客在车厢内也不会感到明显的晃动。

据介绍,CRH5E设计处处体现人性化。列车在每个包间拉门侧下方设置了WiFi天线,可以随时随地实现上网功能。每个包间设置四个电源插座。

专家呼吁校企合作 共促教育信息化发展

科技日报讯(记者史诗)11月10日—11日,中国高等教育学会教育信息化分会第十三次学术年会在河南郑州召开,教育部科技司信息化处处长张拥军指出,国家对教育信息化的重视有目共睹,加入教育信息化的企业也如雨春笋,呈现出教育资源全力推进、社会力量广泛参与的良好局面。

此外,中国高等教育学会秘书长康凯肯定了校企合作的重要性,他表示企业产品要与高校需求有效对接,同时,高校也要主动寻求与企业的合作,共同促进教育信息化水平的提高。

作为高校信息化服务商,新开普公司充分利用云计算、移动互联、大数据等技术,有效提升了高校教育资源运作效率,为学校、教师和学生提供了多层次的智能化服务。同时,新开普还逐步搭建起高校智慧云平台,不断利用线上线下资源为学生提供更全面、更具针对性的服务。新开普董事长杨维国表示:“目前新开普通过创新服务模式与内容,推出了面向校园行业的两大战略:以搭建高校互联网+平台为目标的移动互联网战略和以提升人才成长为目标的人才战略。”

据悉,大会吸引了来自教育部、中国高等教育学会、河南省教育厅相关领导以及清华大学、北京大学、复旦大学、同济大学等优秀高等学府的学者、教师和企业界代表参加,探讨信息技术与教育教学、创新创业的融合发展。

「双十一」首日快件量同比增五成

(上接第一版)在产业化研究与试验上先行先试

作为省级公共服务平台,浙纺院实现了“两个颠覆一个改变”:颠覆了省级服务平台中介概念,颠覆了企业只为自身效益最大化的理念。改变了传统科研院所模式。不是中介服务,不是纯企业行为,不是一般研究所研发,而是作为一个由企业为主体的新型研发机构,在产业化研究与试验上先行先试。

纺织品有记忆吗?胡克勤说,有,在一定温度下,纺织品会记住原来的褶皱和形状。

这是一项名为“形状记忆整理技术”的项目,由香港理工大学胡金莲教授发明,项目虽好,但没有进行过中试,企业不能产业化。浙纺院引进项目后投资1200万元进行“纤维功能化及产业化关键技术研发”,已形成100多万吨生产能力,增加利税3亿多元;自主研发的蓝光制网技术为国内首创,由于其优良的制网质量和显著的节能效果,替代了传统制网工艺,在印花企业广泛应用;与东华大学联合成功研制出超细旦腈纶碳纤维维纶丝,为我国自主研发生产T800碳纤维维纶丝提供了基础条件……10年,浙纺院承担50多项省部级关键技术课题、开发出50多项技术,服务企业上万家。

在大数据科技服务上先行先试

浙纺院在纺织大数据科技服务上先行先试。胡克勤说,要从供给侧改革和需求侧上发力,向企业提供大数据、云计算服务,让企业更好更快地进入互联网+纺织的发展轨道。

平台现已拥有自己的服务数据库和资源数据库,资源数据库包括资讯网、中国面料设计网、浙纺院官网等自建网站,包含流行趋势咨询、面料设计、培训、检测、企划方案与设计指导等服务模块,数据量庞大。最近,中国纺织时尚指数落户柯桥,全球发布。浙纺院参与其中发挥了重要作用。

大数据显示,纺织面料发展将与可穿戴技术与电子信息技术结合。为此,浙纺院及时向科研机构和企业提供大数据服务。同时根据企业反馈的需求,与台湾一家公司合作进行智能发热服发光服研发。目前已根据企业需求开发出智能发热冲锋服、儿童安全发光服等新产品;与东华大学联合成功研制出超细旦腈纶碳纤维维纶丝,为我国自主研发生产T800碳纤维维纶丝提供了基础条件……10年,浙纺院承担50多项省部级关键技术课题、开发出50多项技术,服务企业上万家。