

T-14 ARMATA

RUSSIAN MAIN BATTLE TANK

A DETAILED STATIC DISPLAY PLASTIC MODEL
A PE & CLEAR PARTS INCLUDED
A ALL DOORS CAN BE OPENED
A 3 TYPES OF MARKINGS
A THE GUN CAN FITCH
A INDIVIDUAL TRACKS



坦克OUT了吗？ 陆战之王“阿玛塔”逆潮起势

文·李佑任 马建光

在刚刚落下帷幕的第11届中国航空航天博览会上,除了各种航空器,许多性能卓越的国产地面兵器也登台亮相,掀起一场“陆战风暴”。此前,俄罗斯新一代主战坦克“阿玛塔”横空出世,同样引起高度关注。

有评论认为,作为机械化战争时代当之无愧的主角,在天、网、地、海一体的信息化局部战争中,坦克似乎难有大作为。未来战争中,坦克OUT了吗?俄罗斯不走寻常路,继续大力发展“阿玛塔”,又寓意几何?

乌克兰危机爆发后, 俄军曾陷入“一无先进主战坦克,二无大规模坦克部队”的窘境

不久前,据俄罗斯媒体报道,俄国防部与乌拉尔重型机械制造厂已签署协议,规定乌拉尔厂将在5年内向俄军提供100台最先进的T-14“阿玛塔”主战坦克。该消息于3天后被出席“军队-2016”军事论坛的俄国防部副部长尤里·鲍里索夫予以证实,这也意味着俄军新一代“装甲明星”——“阿玛塔”已经正式进入量产阶段。

对于俄罗斯来说,“坦克情结”早已根植于民族及军队之中,这种情结超越于一般的军事需求,它承载着历史的荣光和民族与军队的自豪,敦促俄罗斯不仅不能放弃坦克,还要继续发展坦克。而作为世界上第一种“第四代”主战坦克,T-14“阿玛塔”理所应当担起了这份责任。

当然,“情怀”不能当饭吃,军队的现实需要才是武器装备发展的催化剂。从地缘安全角度看,俄罗斯西部及西南部与乌克兰接壤地区是广袤的平原地带,历史上希特勒曾利用大规模装甲集群对苏联发起“闪电战”,让苏联在卫国战争初期丢失了西部大片肥沃的土地。冷战中,汲取卫国战争教训的苏联组建了规模庞大的装甲集群,在西部方向对北约形成泰山压顶之势,以攻代守,让北约疲于应对的同时拱卫了西部核心地域的安全。

然而冷战之后,苏联解体,曾经的“红色铁流”不复存在,俄军在西部地区对北约不再形成压力,导致北约东扩如火如荼。

次基上将在今年2月就宣称,在车里雅宾斯克新建的装甲师将拥有“最先进的主战坦克”,暗示该师将很快装备T-14“阿玛塔”及模块化车族;6月,俄国防部通过决议,加快为西部军区坦克部队换装“阿玛塔”主战坦克,这一举措基于严峻的现实需要,对拱卫俄罗斯地缘政治安全有着非常重要的现实意义。

“阿玛塔”在设计上继承了俄制常规武器的一贯初衷,在部分重要性指标上对潜在竞争对手形成绝对压制

作为重建俄坦克部队的关键一环,T-14“阿玛塔”主战坦克由乌拉尔重型机械制造厂负责研发,于2012年正式得到俄政府批准立项,并在2015年5月9日红场胜利日大阅兵中首次公开亮相。作为俄军未来的“陆战之王”,“阿玛塔”在设计上继承了俄制常规武器的一贯初衷,那就是在部分重要性指标上对潜在竞争对手形成绝对压制。

目前,“阿玛塔”主战坦克配备的主炮是由叶卡捷琳堡第9工厂研发的2A82-1M型125毫米滑膛炮。然而,在今年6月13日—17日举行的欧洲萨托利防务展上,德国莱茵金属公司推出了以20世纪90年代研制的NPZK-140 140毫米滑膛炮为蓝本的L-51 130毫米滑膛炮,以抵消“阿玛塔”的“技术威胁”。留有“后手”的俄方随即宣布,将为“阿玛塔”配备2A83 152毫米坦克炮。

2A83虽然在重量上超出2A82-1M近一倍,但在性能指标上却有着巨大的优势:它可以发射尾翼稳定脱壳穿甲弹、贫铀穿甲弹、炮射反坦克导弹及“红土地”制导炮弹,在使用尾翼稳定脱壳穿甲弹时可击穿1200毫米—1400毫米的均质装甲,在使用“红土地”制导炮弹时还将具有部分152毫米自行榴弹炮的作战能力,并使“阿玛塔”能够执行更多的远程打击任务。如此巨大的威力令西方主战坦克即使换装130毫米坦克炮也望尘莫及,劣势重现。

“只要‘阿玛塔’开始服役,德国的‘豹’式坦克和美国的‘艾布拉姆斯’坦克就会立刻开始进行现代化升级”

“阿玛塔”的机动性能全面超出西方同类主战坦克,“阿玛塔”采用一台A-85-3A型X-12双涡轮增压柴油机,额定输出功率1500马力,时速可达90公里/小时,比美军现役的M1A2“艾布拉姆斯”主战坦克还要快20公里/小时;该发动机还能自动判别动力系统是否过热。

虽然该发动机的技术尚待完善,但在环保性能、燃油经济性能上均有质的提升。另外,“阿玛塔”进一步改进了传动系统,采用技术成熟的电子辅助液力传动装置,提升了坦克的机动性能。

正如俄装甲车辆与坦克总局局长亚历山大·舍甫琴科中将所言:“‘阿玛塔’追求的是火力、操控与防护的统筹协调,只要‘阿玛塔’开始服役,德国的‘豹’式坦克和美国的‘艾布拉姆斯’坦克就会立刻开始进行现代化升级。”

“阿玛塔”与现役俄制主战坦克存在较大不同,其相应的人员编组、制度体系、作战条令等配套制度也尚待制订

作为俄罗斯新一代主战坦克,“阿玛塔”大幅度降低装备的研发成本,更为实现武器装备保障一体化创造了条件,它的量产是俄陆军装备现代化建设的里程碑。

不过,对于没有上过战场的“阿玛塔”而言,纸面数据未免太过单薄,日后练兵场和战场上的摔打磨练,才能真正验证“阿玛塔”身上亮眼的技术指标。加之“阿玛塔”在结构原理、操作使用等方面与现役俄制主战坦克存在较大不同,其相应的人员编组、制度体系、作战条令等配套制度也尚待制订。

有事问局座



张召忠专栏

美国大选进入白热化阶段,这个时候,美国大兵在亚太也是没闲着。这一周,美国同时在我们周边,和日本、韩国、印尼大搞联合军演。

美日军演代号叫“利剑”,有3.6万人的巨大规模,美军出了11000人,日本自卫队出了25000人,还有一共20艘舰艇,260架飞机。而且,这次演习首次以两栖夺岛为重点,范围覆盖日本本土、冲绳、关岛和天宁岛附近的海空域。

日本派出了“日向”号和运输舰“大隅”号,美军派出了四万多吨的两栖舰,美国海军陆战队乘坐着日本的航空母舰,MV-22在日本的“日向”号和美军的两栖舰之间互相起降,输送海军陆战队员,直接进行立体登陆。

乌央乌央好几万人,从关岛到冲绳,这破天荒大规模的两栖夺岛演习一直接到11月11号。

需要注意的是,这次演习有一个很重要的背景,就是日本扩大了作战地域,美日第一次验证和演习新的安保法。

过去日本根据和平宪法,作战只限于防卫,防卫的范围是日本领海和日本本土,还不包括冲绳。后来,日本逐渐对法律进行解释,通过单项法规,比方说紧急事态法,赋予日本自卫队更大的作战范围,先是扩大到黄海和日本海,以后就借借当时台海危机,扩展到台湾海峡,这已经算是很远了。

这一次安倍修宪通过了11项法规,其中新安法允许自卫队在全球范围当中使用兵力,只要是日本政府认定的“重要事态”,对世界和日本安全构成威胁,就可以下令让自卫队参与作战行动。

比如这次“利剑”军演,其中一个内容是日本自卫队救助在海上遇险受伤的美军士兵。照这个路数,一旦发生战事,自卫队就可以以各种方式提供支援、海上搜救、提供燃料、弹药等各种补给。

明眼人都看得出来,这个演习主要还是对中国进行震慑,因为不只是美日在“演”,同时美国还有几个其他方向的演习:

10月31号到11月6号,美国和韩国在韩国东部一带演训两栖登陆。

11月2日到11月11日,美国和印尼举行了两国双边合作19年来的首次“战机对战机”演习,美军派出6架F-18,印尼空军派出了6架F-16。

除了演习,美军还在10月31日向关岛部署了“宾夕法尼亚”号俄亥俄级战略核潜艇,这是冷战以后近30年来首次在关岛部署。

为哈美国最近一段要在我们周边整那么多动作?估计是有点着急了。最近,菲律宾总统杜特尔特、马来西亚总理纳吉布先后访华,如此紧密的时间内两位重量级东南亚邻邦接踵而来,相言甚欢,不免引起了西方的一阵“紧张”与“猜疑”。

我们的邻里关系融洽了,他们的如意算盘就要落空,你说能不着急嘛! (如需了解更多,请关注微信公众号“局座召忠”。)

「利剑」军演,美国到底在「演」什么

“阿玛塔”进化目标——“钢筋混凝土式无人作战装备”

文·李佑任 马建光

日前,美国《国家利益》杂志中列出的俄罗斯未来五大最强武器清单中,排名第一的就是“阿玛塔”主战坦克。文章指出,“阿玛塔”采用多层复合装甲、无人炮塔、先进火控系统和隔舱化设计,使坦克技术性能指标较此前的俄制

信息化

研发人员在“阿玛塔”的V型防地雷底盘上安装了远程探雷器,使得俄制坦克“底儿薄”的缺陷大为改观

未来的“陆战之王”要适应信息化战场条件下的作战环境,而针对这种要求,“阿玛塔”主战坦克采用的作战设备代表了俄军装备信息化水平的最高峰。目前,“阿玛塔”的乘员舱配备了以往俄制坦克所没有的触摸显示屏,具备战场网络连接能力,可为周边坦克传输即时消息、视频和图像信息,并标配俄罗斯自主研发的“格洛纳斯”全球定位导航系统。

同时,“阿玛塔”具备在昼夜和各类复杂气象条件下组织作战和开展进攻的能力,坦克的车长、炮长、驾驶员3名乘员并排坐在车体前部,由高清摄像头提供外部视野,获取数据信息经过“卡琳娜”火控系统处理,由目标自动跟踪器和计算机完成自动跟踪、识别及选定目标的任务。

无人化

为扩大视野,研发人员还计划为“阿玛塔”配备一架伴随时式无人机,使其在战场上具备俯瞰全局的“决定性优势”

“阿玛塔”主战坦克的无人炮塔设计亦是其一亮点,车长与炮长在坦克前部车体内遥控操纵炮塔上的各式武器系统,让乘员与充满弹药的

坦克有了质的提升。

事实上,“阿玛塔”之所以强,强在它是为未来信息化战场准备的“大国重器”,引领着俄陆军装备信息化、无人化、模块化的三股发展潮流。

在车体防护上,“阿玛塔”也突出了信息化的特征,它改变了以往单纯增加爆炸式反应装甲的传统防护设计思维,重点加强战场环境和制导武器感知并积极运用主动防御手段。当发现敌方反坦克武器飞来时,能够迅速确定来袭弹药的种类和飞行轨迹,引导坦克及时规避或发射诱饵弹摧毁来袭目标。甚至,研发人员在“阿玛塔”的V型防地雷底盘上还安装了远程探雷器,使得俄制坦克“底儿薄”的缺陷大为改观。

在恢复坦克部队建制的同时,俄军加快列装新式“阿玛塔”主战坦克,以此带动坦克部队的重建。中央军区司令弗拉基米尔·扎鲁德尼

的炮塔分隔开来,充分保证了乘员安全,也给炮塔腾出了宝贵的空间安放更多的作战设备。不过,仅仅采用无人炮塔还不是彻底的

“无人化”,俄罗斯军方代表和乌拉尔厂的工程师们还承诺要将“阿玛塔”改造成一种强大的无人作战平台。该想法一旦实现,前线指战员仅用一个远程控制器就可以操控“阿玛塔”在战场上的行动。此外,为扩大“阿玛塔”的战场视野,研发人员还计划为其配备一架伴随时式无人机,使其在战场上具备俯瞰全局的“决定性优势”。

模块化

未来或集坦克与自行火炮于一身,成为一种高度先进的火力支援平台,从而颠覆现有的装甲部队构成体系

顺应世界军事装备发展潮流,现在的俄制武器更加注重视觉的平台化、模块化和通用化建设。

实际上,俄罗斯与乌克兰两国在苏联解体后都进行过主战坦克底盘模块化、通用化的尝试,俄罗斯斯塔吉尔坦克与车辆设计局曾以T-72/90主战坦克为底盘研制出BMPT火力支援车,乌克兰哈尔科夫坦克与车辆设计局也分别在T-64B及T-84“堡垒”主战坦克的基础上研制出BTMP-64和BTMP-84步兵战车,但囿于过往俄制坦克底盘极为有限的开发空间和陈旧的车体设计,上述的模块化、通用化尝试并不成功。

如今,转换设计思路的“阿玛塔”真正成为了具有开放式结构、模块化功能和统一化平台的作战系统,可根据战场需求配备完成不同任务的战斗模块,同时又实现了装备零部件的高度通用性,减轻了

后勤保障的压力。

目前,俄罗斯公开展示的“阿玛塔”通用作战平台包括T-14主战坦克、T-15重型步兵战车和T-16装甲抢救车。其中,T-14主战坦克在配备2A83 152毫米坦克炮后,不仅可以对地面目标以及低空目标进行打击,甚至可以发射“红土地”精确制导炮弹,对20公里外对敌方的防御工事和装甲集群等目标实行精确打击,为本方进攻部队提供远程精确火力支援。因此,未来的T-14“阿玛塔”或许会集坦克与自行火炮于一身,成为一种高度先进的火力支援平台,从而颠覆现有的装甲部队构成体系。

军事科技与国家安全

本栏目由科技日报与国防科技大学国际问题研究中心合办

军情简报

伊拉克库尔德武装收复巴希加镇

11月7日,库尔德武装宣布收复摩苏尔东北部30公里处的巴希加镇。伊拉克政府军和库尔德武装自10月17日总攻摩苏尔以来已经从北、东、南三面包围摩苏尔。目前,伊拉克政府军已经攻入摩苏尔东部市区,正在与“伊斯兰国”武装分子展开巷战。



一名伊拉克库尔德武装士兵在摩苏尔东北部的巴希加镇警戒。



伊拉克库尔德武装在摩苏尔东北部的巴希加镇外集结准备发动攻势。