

■今日头条

文·新华社记者 赵瑞希

以精准服务推动企业创新

在里约奥运会上,“中国制造”大放光彩,向世界宣示了中国企业的实力。海能达就是其中的一员,其制造的1200台对讲机组成的专网通信网络,承担了里约奥运会开幕式和奥运村的专网通信任务。

这个起步于深圳一家小柜台的企业,是在深圳高新区里实现了从贸易型企业向科技型企业华丽转型的,而今在专网通信领域确立了中国第一、全球领先的市场地位。

2015年,海能达在与老牌通信厂商摩托罗拉的竞争中,成功拿下荷兰安全与司法部的公共安全应急服务更新通信系统基础设施项目,实现中国通信企业在欧洲安防市场的突破。2016年上半年,海能达12.6亿元的营业收入中,46%来自海外市场。

如今,海能达的对讲机广泛应用于赛事安保、消防救援、轨道交通、物业管理……

回顾23年的创业经历,海能达董事长陈清洲说:“政府办事效率高,精准提供企业所需支持。在深圳不好好创业,对不起自己。”

早在2001年,深圳就以人大立法的形式对高新区规划建设、项目入区、人才引进、资金支持、管理体制和政府行为规范等进行了明确规定,并使之法制化、规范化。创业者心里有了底气。

“在深圳创业不用有背景,不用托关系,只要盯住市场、做好产品就行。其他该政府解决的问题,政府会去解决。”陈清洲说。

多年来,深圳高新区致力于创造适合中小企业发展的产业环境,坚持内生成长、自主培育为主,战略性引进为辅的原则,依靠内生培育形成有自己特色的、植根于深圳本土的科技产业体系,逐渐将深圳高新区建成高技术企业的发源地。

坚持内生培育是深圳高新区的魂。为了

培育本土自主创新企业,深圳高新区突出企业技术创新主体地位,使得高新区逐渐形成了以企业为主体的创新格局:90%以上的研发机构设在企业;90%以上的研发人员集中在企业;90%以上的研发投入来源于企业;90%以上的发明专利出自企业。

陈清洲说:“不同发展阶段的企业,对政府的需求不同,每个企业又会面临一些个性化问题;深圳的科技活力,就源于政府能够精准地了解企业需求,及时解决制约企业发展的非市场化问题。”在这个过程中,服务型政府功能彰显。

陈清洲每年都会受邀参加几次政府组织的企业座谈会,企业家们在政府职能部门面前畅所欲言。“我们反映的问题,很快会得到政府反馈,很多都及时得到解决。”

他介绍,海能达创业起步阶段资金紧张,

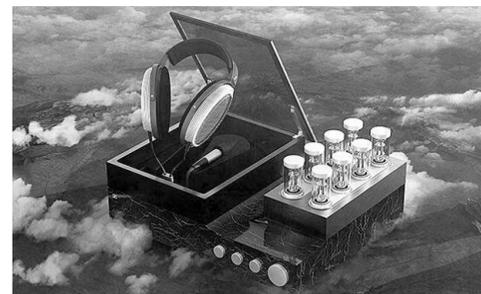
贷款不易,政府担保公司爽快地提供担保,直到企业上市。开拓海外市场时,办理签证困难,又是政府帮助他们办签证,推动其走出国门。近年深圳房价快速上涨给企业带来不少压力,但政府提出“直面问题、马上就办”,增强了企业信心。

如今,深圳高新区里有很多像海能达一样专注于细分市场,并一步步取得市场领先地位的科技型企业。数据显示,2015年,深圳高新区工商注册企业7675家,从业人口45万人,实现生产总值1681亿元,占深圳GDP的9.6%,上缴税收377亿元。

受益于政府提供的法制化、市场化的制度环境,以市场为导向的理念深植于深圳企业家心里,专心做产品成了深圳企业的特色。在这种理念带动下,一批又一批的科技型企业正在深圳高新区发芽、壮大。

■图片酷

35万买双神的耳朵,干不干?



俄罗斯斯,乐神之子,神弹竖琴。万物苍生都为他的琴声所陶醉。

上世纪90年代,森海塞尔推出了第一代奥菲斯(ORPHEUS,即俄罗斯斯)耳机。如今,20年过去了,这款售价高达16000美元(当时约合20万人民币)、配备了外部电子管功放组成的奥菲斯耳机,依然没有遇到任何敢于挑战自己“史上最佳耳机”宝座的对手。

不过拥有一代奥菲斯的代价不算高,因为新款奥菲斯青出于蓝而贵于蓝:55000美元,35万人民币!

与功放的奢华相呼应,二代耳机配有使用德国最好的皮革及碳纤维纤维物制作耳罩。通过由2.4微米蒸发钛制作、放置在由蒸发金制作的两个陶瓷电极之间的隔膜传递声音。

由于频率响应可以达到低于8赫兹,其声音的清晰与保真度,甚至能让听者感觉自己的头骨也在随着重音膨胀不停。

森海塞尔计划在2016年正式开售新奥菲斯。“吝啬”的德国人这次并不会走限量版的路子,但出于手工制作需要的时间和装配,公司每年也只能量产250台。

■情报所

松下索尼共攻8K电视

日本松下将与索尼等公司共同开发支持8K标准的电视技术,合作开发大量图像数据的高速处理技术,计划在2020年左右分别推出产品。日本放送协会(NHK)等也将参与此次开发,通过掌握最尖端技术在竞争中抱团取胜。索尼计划2020年推出8K电视。松下虽然没有公布具体时间,但将在东京奥运会之前向市场投放相关产品。

快评:目前中国虽有了4K电视,但电视台的信号多为2K。这方面日本人走在了前面。

全日空诉苦波音787

全日空(ANA)前不久表示,其波音787梦想飞机的罗尔斯-罗伊斯引擎的涡轮叶片存在问题,公司将在未来几天对部分飞机进行维修。全日空表示,在某些飞行条件下,引擎内部的涡轮叶片会腐蚀损坏。全日空的波音787梦想飞机由罗尔斯-罗伊斯Trent 1000引擎驱动。全日空是波音787梦想飞机的最大运营商,拥有49架此款飞机,占到全球数量的十分之一。

快评:都说发动机是飞机的心脏,是工业明珠。从这件事来看,中航发动机公司的成立,对于中国航空工业以及民航事业的意义是何其巨大。

拜耳放弃收购孟山都

德国制药及化工巨头拜耳(Bayer),近来就收购美国最大种子供应商孟山都(Monsanto)的收购价及交易终止费用等接近达成协议。7月份时,孟山都再次拒绝拜耳总值550亿美元的新报价,其后拜耳派员审视孟山都的财政资料以再次调整报价。孟山都在印度已撤回下一代转基因棉花种子许可的申请,使该公司和印度政府长久以来的争执升级。这项空前的撤回申请决定对孟山都推广新种子品种的多年努力是个挫折,并将导致进一步损失。

快评:为什么孟山都的新闻总是这么热?因为掌握了种子技术,就掌控了世界农业。

沃尔沃大招研发团队

沃尔沃汽车公司(Volvo Cars)计划在未来十二个月中招聘约400名工程师,这些员工将负责开发汽车安全、自动驾驶以及充电技术等项目。新招聘入职的工程师将主要集中在软件开发部门。此外,对于公司推出的每个新车型,沃尔沃汽车公司都计划推出一款充电式混合动力车型。沃尔沃汽车公司计划在未来几年中逐步替换现有的各类车型,并在2019年之前推出首款全电动汽车。

快评:有了吉利的钱,沃尔沃在技术研发上时髦多了。

辽宁忠旺买下美国铝业

美国铝制品生产商爱励铝业公司(Aleris)最近宣布,已同意接受中国忠旺控股有限公司旗下忠旺美国有限责任公司(Zhongwang USA)的收购,交易价格为23.3亿美元。忠旺将支付11亿美元现金,并承担爱励铝业的12.2亿美元债务。中国忠旺控股是全球第二大铝合金型材生产商。爱励铝业为航空、建筑、汽车和国防等行业供应铝制品,在美国、欧洲和亚洲拥有工厂。

快评:忠旺是当前辽宁经济中仅存的几个亮点之一。定位高端,注重技术创新研发,是这家企业能够独立寒冬的根本原因。

未来,城市之下将不再“蛛网”密布,道路也终免“开膛”荼毒

综合管廊:消弭“分裂的城市”

文·本报记者 矫阳

在城市化大步向前的中国,最常见的街景,除去喧闹的建筑工地,就是三天一挖开的道路。修路道路本身且先不提,仅地下管线的维修,就足令市政、交通和普通市民头疼不已。

但在位于海南省东南部的“海南国际旅游

岛先行试验区”,这种“城市常见病”已然被扔进了故纸堆。承担试验区骨干路网设计的中国铁建第四勘察设计院有限公司(以下简称铁四院),用两段全长16.7公里的综合管廊,让这片宜人山水环抱的城市,长久地远离刀痕与伤疤。

频繁“手术”受不了

100多年前,雨果在《悲惨世界》中写道:下水道是“城市的良心”。今天,城市的地下已经远不只有下水道。运输电力、燃气、通信等支持城市运转要素的各类管道,纵横交错,鳞次栉比,如血脉一样贯穿于城市表面之下。

目前,我国城市地下管线包括8大类20余种管线。随着城市发展,旧的管网不断需要增减、维修或重新敷设,唯一的方法只能是开膛破路。这不仅要花费巨额公共资金,管线性质的不同,还增加许多额外的施工内容。

例如高压电力电缆,就需要在地面架起数米高的铁塔,占地又危险。近年来国内严重的内涝,迫使许多城市重建城市排水体系。新旧管线的铺设如何与道路、桥梁、建筑的变化相衔接,庞大的工作量愁白了市长们的头。

再强健的身体,也无法承受没完没了的“手术”。城市建设与管理的目标,是提供稳定、便捷、安全的生活。地表之上繁华有序,与之下破旧混乱的“分裂”,显然不是现代城市文明追求的价值。

用归一替代纠缠

进入海南省陵水县的东南部,一片掩映在雨林和海水之间的热带滨海湿地展现在眼前。这块占地65平方公里的先行试验区,将建设成中国最大的文化产业集聚区、滨海城市示范区及世界一流的度假胜地。

如此高规格的规划定位,决定了试验区的城市规划设计理念必须科学先进。能够从根本上治理地下管线老大难问题的综合管廊,显然符合这一定位。

所谓综合管廊,是将电力、通信、燃气、给排水等各种管线集于一体,统一规划、设计、建设和管理。化繁为简,用归一代替纠缠,彻底改变以往各自建设、各自管理的局面。

这并非新的建设技术。早在1833年,巴黎就开始兴建地下管线综合管廊。此后,英国、

德国、日本均开始效仿。今天,市政管线集中铺设的地下综合管廊系统,已成为世界城市发展现代化、科学化的标准之一。

“综合管廊,就像给城市管网扎了一条马尾辫。它实现了土地集约化利用和地下管线集约化建设,满足了城市地下空间开发的需要。”铁四院副总工程师秦绍清表示,综合管廊将管线纳入建成的钢筋混凝土箱体之中,不仅方便了管线的敷设,更方便了管线的日常维护和保养,保证了城市地下管线安全运营的需要。

先行试验区两条综合管廊所经之处,都是园区最繁华的中央通道。“将来,这条道路下不存在‘蜘蛛网’,也不会出现经常挖开的‘拉链路’。一切维修更换,只需进入地下管廊。”秦绍清说。

“表里如一”的城市文明

李克强总理曾亲下武汉综合管廊视察,并指出,地下空间不仅是城市的“里子”,更是巨大潜在资源。我们的城市地上空间高楼林立,

但在地下空间利用的深度广度上,与发达国家还有较大差距。

对此,人们自然会问:有这么好处,为什

么综合管廊技术一直以来没有得到广泛采纳?

实际上,北京早在1958年就在天安门广场下铺设了1000多米的综合管廊;1994年,上海市政府规划建设了大陆第一条规模最大、距离最长的综合管廊——浦东新区张杨路综合管廊。此外,广州、昆明、沈阳、武汉、苏州等城市也建设了综合管廊。不过,总体上国内综合管廊建设规模并不大。国外虽然起步较早,建设总里程也不长。

“这其中技术的问题,更有钱的问题。”秦绍清说。

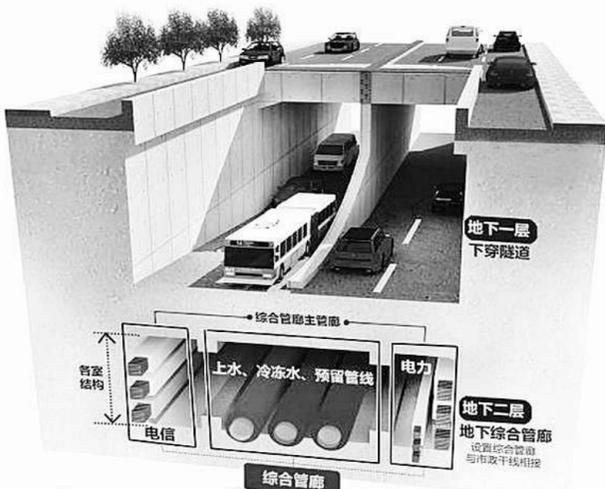
按照计算,综合管廊平均每公里投资超过6000万,是许多地方财政不能承受之重。铁四院此前为昆明等地设计过综合管廊的规划,但紧张的地方财政,让政府和业主最终无法赞成。

不过,一次性投入虽大,综合效益却高。相对于节省出的道路地下空间、日后的开挖成本、对道路通行效率的影响以及对环境的破坏,综合管廊的最终效益就要高出太多。台湾曾以信义线6.5公里的综合管廊为例进行过测算,建综合管廊比不建只需多投资5

亿元新台币,但75年后产生的效益却有2337亿元新台币。

综合管廊,是消弭城市表里分裂的最佳处方。随着综合国力增强,基础设施建设的投资加大,我国日益重视推进城市地下综合管廊建设。2015年,国务院办公厅印发《关于推进城市地下综合管廊建设的指导意见》,提出从我国国情出发,借鉴国际先进经验,在城市建造地下综合管廊,作为国家重点支持的民生工程。同时改变政府包揽城市基础设施建设的传统做法,以PPP(政府和社会资本合作)的方式引入民间资本参与建设和运营,从新区和产业园区率先取得突破。

不过,技术进步,始终是新事物从高冷走向普及的必然途径。与综合管廊打了多年交道的铁四院,在过往经验的基础上,探索、应用多项新技术,最终发明出“浅埋式半通行”综合管廊形式。与传统深埋式综合管廊相比,这种新技术由于埋深浅、开挖工程量小,不需设立机械排风、自动灭火、照明、监控与报警系统,平均每公里造价仅为1800万至2400万元,成本节约4200万至6600万元。



■炫技术

G20“坐”上国产车

本届G20峰会需要的8000多台用车中,4000多由企业提供,而其中自主品牌占据了主要份额。能够为G20这样的世界级会议提供会务接待服务,国产汽车的技术与质量,显然通过了最高级别的检验。

与国外百年汽车企业相比,国产汽车起步仅仅十多年,但经过中国汽车人的不懈努力,尤其是不断的技术创新,正向研发,今天已经完全能够满足消费者的使用需求。



让公共自行车“摩”登起来

一款智能共享自行车“摩拜单车”(mobyke),近日在北京投放。与公共自行车相比,摩拜单车不需要单独办卡,一切操作在APP中即可完成。需要用车时,缴纳押金后即可开始搜索发现附近的可用自行车。摩

拜单车不设有固定停车桩位,用智能手机扫码就可解锁自行车,收费标准为每半小时1元。用户到达目的地后只要把车停放在除小区、楼道等区域外的任意合法非机动车停车位即可。



沃尔沃大招研发团队

沃尔沃汽车公司(Volvo Cars)计划在未来十二个月中招聘约400名工程师,这些员工将负责开发汽车安全、自动驾驶以及充电技术等项目。新招聘入职的工程师将主要集中在软件开发部门。此外,对于公司推出的每个新车型,沃尔沃汽车公司都计划推出一款充电式混合动力车型。沃尔沃汽车公司计划在未来几年中逐步替换现有的各类车型,并在2019年之前推出首款全电动汽车。

快评:有了吉利的钱,沃尔沃在技术研发上时髦多了。

辽宁忠旺买下美国铝业

美国铝制品生产商爱励铝业公司(Aleris)最近宣布,已同意接受中国忠旺控股有限公司旗下忠旺美国有限责任公司(Zhongwang USA)的收购,交易价格为23.3亿美元。忠旺将支付11亿美元现金,并承担爱励铝业的12.2亿美元债务。中国忠旺控股是全球第二大铝合金型材生产商。爱励铝业为航空、建筑、汽车和国防等行业供应铝制品,在美国、欧洲和亚洲拥有工厂。