

逆势而上！他们在撑起创新转型的“脊梁”

——福建科技小巨人领军企业群像扫描

□ 本报记者 谢开飞 通讯员 陈文海

■ 创新行动派

全球领先的非线性光学晶体与激光晶体元器件制造商福晶科技,世界先进的新一代复合材料产品及应用方案提供商海源新材料……近日,福建首批655家科技小巨人领军企业(培育)出炉。在全国宏观经济下行压力加大的当下,它们不断强化自主研发与技术创新能力建设,逆势而上,正加速向“顶天立地”的发展格局蜕变,撑起福建创新转型的“脊梁”。

它们有着怎样的“共性标签”？ 新抉择：打造创新转型“第一方阵”

新大陆自动识别发布全球首颗二维码“中国芯”,多项产品国内市场占有率第一,近三年销售年均增长超40%;八马茶业与中科院研发全球首条从鲜叶到产品的一条乌龙茶自动化生产线,机械化程度达90%,可实现年产乌龙茶3000吨;龙翔科技在胶囊反包工程轮胎成型机、巨型工程轮胎自动成型机组等方面研发水平全国领先,市场占有率超过60%……技术含量高、竞争能力强、发展潜力大,正是首批科技小巨人领军企业(培育)的“共性标签”。

年初,福建省政府办公厅发布《培育科技小巨人领军企业行动计划(2016—2020)》,制定了包括加大研发支持力度、加快研发机构建设等9方面26项的扶持措施,赋予它们引领全省产业转型升级的重大使命。

这源于福建省委省政府高度重视创新驱动发展战略的实施:福建省委书记尤权指明发展方向,“从国际国内先进经验和我省企业结构特点看,必须高度重视培育中小型科技企业,把它作为壮大战略性新兴产业的重点来抓”;省长于伟国要求明确,“科技创新浪潮正在福建广大企业中奔涌,呼唤着政府创新要加快跟进,更好适应科技创新的需求”。

“把支撑供给侧结构性改革和产业转型升级作为主攻方向”,福建加大科技自主创新资源统筹力度,建立各级培育工作联席会议制度(领导小组),构建部门协同、厅市协同、政企协同等工作机制;设立“科技小巨人领军企业培育发展库”,为入库企业提供技术研发、成果转化、科技金融等个性化服务,推动创新资源加快向龙头企业集聚,五年培育具有“专精特新”的科技小巨人领军企业1000家以上。

脱颖而出的“秘诀”何在？ 新风向：重投入重人才建平台

建设国家级海峡两岸水产饲料与养殖科技产业合作基地,组建福建省水产饲料与养殖现代技术创新战略联盟……正源饲料通过与海峡两岸水产相关的科研院所合作,搭建国内一流水产饲料与养殖研发平台,积极引进海内外高层次水产科技人才,突破水产行业亟待解决的共性关键技术问题,公司市场占有率连续多年位居行业第一。

“重视研发投入,重视创新平台、创新人才团队建设,正是首批科技小巨人领军企业(培育)在全省众多企业中脱颖而出的‘秘诀’。”福建省科技型中小企业技术创新资金管理中心负责人说。

它们不仅是国家、省、市产业技术创新联盟发起和组建者,而且还是行业研发中心、新型科研机构等创新平台的牵头组建单位,显现引领产业创新风向的“标兵”力量——

富发水产建设全国首个水产类企业国家重点实验室,突破大黄鱼产业种质保持、新品种选育等关键问题,为推进宁德国家农业科技园区建设提供科技支撑;

华峰新材料筹建运动鞋面料产业技术创新研究院,开展运动鞋面料产业新产品、新技术和新工艺的创新研发,解决新型纤维材料研制、新型成型技术开发等行业共性问题;

逢兴机电年均研发投入占销售收入的6%以上,依托福建省高压电器工程技术研究中心,组建创新团队并聘请3名外籍专家,研发智能化变电站设备填补国内相关技术空白……

机器也戴上了“智能手环”？ 新业态：传统产业转型“玩跨界”

如今,智能制造成为世界工业发展的大势所趋,如何实现由“制造”向“智造”的转型升级?

用高速钻攻中心配上机械手,凭借内置传感器和移动互联网,让每台机器如同佩戴上了“智能手环”,生产多少零件、耗时多长时间、是否出现故障等数据都会实时上传“云端”,让供应商、销售商等对车间的运行状况了如指掌……这正是嘉泰数控云端管理无人化工厂展现的“智造魔力”。

在福建,紧扣“互联网+”“工业4.0”等发展主线,一批以个性化定制、网络化制造、跨界融合为代表的发展新业态、新模式,正在科技小巨人领军企业中“流行”——

掀起“腕上革命”的宜美电子专注于“互联网+可穿戴智能产业”,先后获得各类专利150多项,打造出集运动表、可穿戴智能技术与云服务于一体的智能运动表领军品牌;为提升纺织行业的自动化、智能化水平,信龙机械研发出了填补空白的特宽幅高精度制网和圆网印花技术;为了让优盘使用更便捷、数据更安全,卓展信息推出全球首款智能优盘——UTRA有答……

福建省科技厅厅长陈秋立表示,将秉承“科技创新:驱动经济、服务民生”的宗旨,以供给侧结构性改革为核心,以发展新产业、新技术、新平台、新业态、新模式为抓手,集聚整合资金、项目、人才等多位一体创新资源,加速形成由科技小巨人领军企业引领全省产业转型升级的“雁行方阵”,为加快建设新福建做出积极贡献。

中德合作城轨交通首单落地大连

科技日报讯(记者郝晓明)在日前举行的第八届中德经济技术合作论坛上,大连市市长肖盛峰、德国铁路股份公司董事长兼总裁吕迪格·佩儒伯和大连广盛元公司董事长董黎光共同签署合作备忘录,德铁将与大连市轨道交通建设开展合作,打造安全性高、经济性强、绿色环保的标准化、智能化城市轨道交通。

该合作项目总投资人民币92.21亿元,轨道交通运营线路总长103.833公里。据悉,大连市202路轨道交通工程延伸线及快轨三号线PPP项目是中国民营企业作为社会资本方参与中国城市轨道交通PPP项目国内第一单。大连广盛元实业有限公司是全球重要的轨道交通设备供应商和综合解决方案提供商。德国铁路股份公司是欧洲最大的铁路运营商与世界最大的城市轨道交通运营商。双方组成联合体,整合技术资金优势及海外项目经验,将为中国城市轨道交通及“一带一路”国家相关轨道交通项目投融资、设计、建设和运营等全生命周期管理提供借鉴。

吕家坨矿自主研发“网络化病假管控系统”

科技日报讯(通讯员张纳军 张瑞新)近日,开滦吕家坨矿业公司运用互联网+思维和技术,自主研发了“网络化病假管控系统”,实现数据处理自动化、病假管理规范化,提高了劳动用工效率。

该系统在设定病假办理、病假审核、病假维护、病假记录、数据自动提取等模块的基础上,重点优化人情假管控、日常请假人员信息管控、考勤数据准确率、考勤效率、情况查询“五大功能”。依托该系统可随时查看员工诊断记录,实现对重点人员病情恢复情况的动态监控,并能及时掌握请假人员情况,督导基层单位对重点人员进行家访。该系统各种生成考勤数据自动转入公司考勤管理系统,减少了人工录入环节和病假审批过程中的人为干预,并可自动调用、计算相关数据,提高了数据准确率。该系统从病假审批到生成考勤记录,全部在线操作完成,为病假管理提供了高效、综合的电子管理平台。该系统具备在线查询功能,个人或批量人群诊断记录、医疗期情况等能实现在线查询,使分析对比请假人员相关信息更加快捷便利。



河北：装备制造增加值比重10余年来首超钢铁

创新 show

来自全国第一钢铁大省河北省统计局的最新消息,今年上半年,全省装备制造业增加值占规模以上工业比重升至25.3%,首次超过钢铁业0.1个百分点。这标志着河北工业领域10余年的“钢老大”交出“头把交椅”,工业结构调整取得突破性进展。图为7月11日工人在黄骅天汽汽车模具有限公司装配车间工作。

新华社发

中国“天眼”发射面板“河南造”

科技日报讯(记者乔地)7月3日,正在贵州平塘建设的世界最大单口径射电望远镜——500米口径球面射电望远镜FAST的5公里“核心区”,随着最后一块反射面板落成,“天眼”将睁开。这项“宇宙工程”的重要部位,超过1/3的反射面板是“河南制造”,相当于10个足球场那么大。

在“天眼”的核心工程中,反射面系统由4450块三角形反射面单元铺设而成。从河南到贵州,上千里,“娇贵”的反射面板跋山涉水到贵州的天坑,理论上并不是最优选择。可当“天眼”选择供应企业时,鹤壁的海能达公司成了第一选择,从国内10多个投标企业中脱颖而出,全国只有两家

公司被选中。

海能达公司总裁办公室主任董文凯介绍,在接到“天眼”工程时,这种专用面板的做工要求极高,既要经得起风吹日晒,还要为望远镜长时间的作业精度和强度提供保证,要质量好、抗腐蚀、加工工艺高。另外,为确保安装时的整体精度,面板的尺寸、角度、铆接点位置的误差必须严格控制。公司专门成立了项目组进行技术攻关,率先生产出了面板,目前日产能已达2000件。

除了提供反射面板,下一步,鹤壁海能达公司还将为“天眼”进行后续服务,包括维修、保障等业务,并成为全国唯一一家后续服务商。

上海国际创客大赛上演极客通宵“狂欢”

科技日报讯(记者王春)上海的西岸艺术中心,废旧的厂房里灯火通明,来自世界各地的上百名创客聚集一堂,展开创客大赛分赛场“黑客马拉松”的角逐,这是近日举行的首届上海国际创客大赛暨“创业在上海”上海创新创业大赛创客组赛事。创客们将在24小时内通宵比赛,通过团队合作,用技术和创意为企业开发出软件作品。优胜者将获得2万元奖金,其作品则有望被企业转化为产品。

这次比赛同时也是TechCrunch的黑客马拉松首次来到上海。挑战PSA标致雪铁龙汽车数据相关任务的Driving Music夺冠。据了解,Driving Music项目通过分析筛选分析车辆引擎数据结合汽车音乐,从而调整驾驶员的驾乘体验。比如,在汽车左转或者右转弯时会根据汽车行驶速度自动调整音量,音量来配合驾乘体验,以便提示驾驶员目前的行驶速度是

否在安全系数之内。

上海市科技创业中心主任朱正红介绍,上海首届国际创客大赛希望可以影响来自世界各地的创新力量,打破城市和国家界限。在关注创新项目商业化能力的同时,还应回归创新的本质,激发创意,鼓励创造,实现创意的转化,寻回失落的“工匠精神”。因此,在上海市科委指导下,上海市科技创业中心、国家技术转移东部中心和动点科技联合创办了首届国际创客大赛,邀请全球创客来沪参赛和交流。

据悉,本届国际创客大赛将分为线上及线下两大赛程,6个分赛区,在全国进行招募,并在韩国、新加坡、英国分别设立分赛区,涉及中国、英国、新加坡、韩国、日本、以色列、印度、泰国等多个国家、城市,招募150个优质创客项目参与比赛。决赛将于今年9月举行。

中国重汽 iOS 版智能通 1.0 版正式上线

科技日报讯(记者王建梁)经过近一年的研发,中国重汽iOS版智能通1.0版日前在苹果商店正式上线。苹果手机用户可以在苹果商店搜索“中国重汽智能通”即可进行免费下载安装。该系统将为广大苹果用户提供基本的智能通数据服务,涵盖车辆位置、里程油耗、远程诊断、驾驶分析、历史轨迹等信息。

在“互联网+”大潮的推动下,不少传统工业企业开始步入信息化的快车道。那么,当时髦的“互联网+”遇上传统印象中“粗笨笨壮”的卡车,又会擦出怎样的火花?

记者日前在中国重汽看到,用户输入自己的车牌号等信息,即可提交平台验证;验证通过后并完成车辆绑定后,在购买配件、享受服务、查阅用车宝典时,平台将针对用户绑定的车辆进行精准推荐,若用户的车辆安装了智能通硬件设备,还可查看该车辆在智能通中的行车信息。对于车辆配件的真伪,用户只需通过智慧重汽APP端,通过扫描配件的包装码和条码,便可轻松验证配件的真伪;平台将根据系统记录,反馈给用户不同的查询结果,通过笑脸、疑问等直观展示给用户答复。

如果车辆坏了需要维修,用户打开一键报修界面,其车辆信息、个人信息、位置信息都会自动报修,且支持语音报修,支持上传故障图片,用户也可以直接拨打400电话进行报修;在服务工程师出发后,用户还可通过APP的服务跟踪功能,实时定位服务工程师的位置,并拨打电话给工程师。这些都是“互联网+”“智慧重汽”项目带给卡车主销售及售后服务的便捷之处。

据了解,“智慧重汽”项目是运用信息和通信技术手段整合、收集、分析销售、服务运行核心系统的各项关键信息,对包括整车销售、售后服务、配件销售服务、汽车金融等各项活动在内的各种需求做出的智能响应。项目首期开发上线的主要功能是配件商城、配件防伪、一键报修、智能通、用车宝典等,支持电脑PC端及手机APP操作使用。首期上线的模块,为用户购买正宗、原厂配件及价格公开透明提供了有效渠道,对于传统的服务和配件服务标准彻底颠覆,同时对售后服务环节进行有效的监管推动。

“这一传统汽车行业与互联网结合的经营模式新探索,从一般营销走向整个后市场产业链的营销,从单打独斗的独立运作走向企业联盟式的合作式营销,开创了商用车行业自行建立电子商务平台的先河。”中国重汽副总裁刘培民表示,通过“智慧重汽”项目平台,可以实现线上虚拟经济与线下实体经济相融合。通过海量用户数据进行定制化挖掘分析,针对不同用户推荐最佳产品,在促进销售的同时,较全面地掌握客户的购买行为习惯数据,为日后的产品改进、升级提供科学的的市场数据支持。随着应用终端数量的普及,未来电子商务平台将会为用户提供更多高效、便利的服务功能,从金融服务、整车销售、二手车置换、易耗品采购等方面为用户提供全方位的服务;从车辆的研发、生产、销售、服务等方面为用户建立整车全生命周期、全过程的“有机生态圈”同时建立与上下游企业的深度合作,整合资源、相互协作、互惠共赢。

博山中小企业激活“创新基因”

科技日报讯(记者魏东 通讯员苏兵 韩文彬)“别小看这枚纽扣大小的红外线传感器,它可远距离测量人体表面温度,还可检测飞机上正在运行的发动机的过热情况”。近日,淄博博山新源传感器厂负责人告诉记者,这一枚纽扣大小的红外线传感器价值就可达4000元左右。

淄博博山新源传感器厂是一家从事电子器件、探测器研发生产为主的科技型企业。近年来,该公司不断加大科技创新与高新技术研发方面的投入,生产的探测器各项技术指标达到国际先进水平,并以销售额每年20%的增速快速发展。通过撬动科技创新杠杆实现大飞跃的还有淄博博山孟友钢化玻璃制品厂。现在国内普遍使用的高速公路防眩板都是塑料、铁皮制品,风吹日晒容易碎裂、生锈,使用寿命只有两三年,维护成本非常高。该公司总经理孟德友告诉记者:“目前公司开发的高速公路钢化玻璃防眩板一代产品已研制成功,产品防眩板抗冲击、耐腐蚀、不变形,使用寿命长达30—50年,并能循环利用,非常节能环保。创新,使我们研发的钢化玻璃可以在更多领域中大显身手。”



“独角兽”可别成了吹出来的泡沫

□ 韩义雷

打造“独角兽”公司近年来成了创业圈里的热词。当别人还在初期创业步履维艰的时候,同为初创企业的“独角兽”,估值迅速突破10亿美元。投资者趋之若鹜,创业者血脉贲张,“独角兽”正在书写着新时代的创业传奇。不过,这种看似繁荣的景象,也因一些人的过度造星或不理性行为,渐渐出现了泡沫化的危险。

《华尔街日报》近来的一项调查显示,全球主要的60家“独角兽”估值达到4860亿美元,但利润加在一起却为零。曾被《时代周刊》评为50项最佳创新项目之一的Flipboard,却因缺乏持续创新的能力,陷入了想被收购却无人接盘的困境之中。虽然不能因此妄言“清算时刻”,但制约“独角兽”发展的症结问题已经不能再被忽视。

不重盈利重规模,在红海中靠“倒贴”打拼,这是“独角兽”泡沫的重要原因。互联网模式的核心在于免费,移动互联网的秘诀成了“倒贴”。在我国,团购出现过“万团大战”,打车软件也一度“诸侯割据”。不少创业者,不是踏踏实实做技术,不是兢兢业业搞创新,而是盲目跟风进入最火热的创业领域,把投资者的钱袋当成自己梦想的孵化器。

没有自我造血的能力,只靠吸引投资来续命,这样的“独角兽”把自己的命操在别人手里。一旦投资人发现,花费重金短时间砸不出

“一只会下金蛋的鸡”,投资热情自然会下降。一旦投资人停止砸钱,这些昨天还风光的“独角兽”,只能在无米下锅中等待着死亡的降临。把泡沫作为前进的动力,这样的故事很难有一个完美的结局。

不靠技术靠包装,在自我吹嘘中自我催眠,这是“独角兽”需要避免的另一重风险。“颠覆性”“黑科技”“颠覆式”“颠覆式”“颠覆式”是近年来最受关注的一只“独角兽”。但时隔一年,《福布斯》就将其身价估值从45亿美元降为零。究其原因,在200项检测中仅有几项自己的技术,“西拉诺斯”涉嫌违规和虚假宣传。

没有颠覆式创新的大脑,却有颠覆式创新的嘴巴,这样的“独角兽”在追逐利益的道路上不择手段地玩火。“西拉诺斯”的陨落,揭露的只是这个时代贪婪降雪的冰山一角。相关部门监管不到位,新时代表商业道德迟迟难以形成,“西拉诺斯”的故事不会绝迹。但吹出来的技术、吹出来的模式、吹出来的业绩,总有泡沫破灭的那一天。

“独角兽”群体的出现,给人们编织了一个梦。我们选择相信,如果勤于做事,“造梦工厂”可以变成“圆梦工厂”;我们选择相信,如果努力创新,“白手草根”可以变成“致富英雄”。但愿这样的故事,最终不是吹出来的泡沫。