

二〇一五年我国创新指数居全球第十八位

如期实现「十二五」科技发展规划目标

科技日报北京6月29日电(记者徐俊)29日,中国科学院发展战略研究院发布《国家创新报告》。报告显示,世界创新格局基本稳定,我国国家创新指数排名比去年上升1位,在全球40个主要国家中位列第18位。“我国如期实现国家‘十二五’科技发展规划提出的发展目标。”该院副院长武夷山说。

报告将参评的40个国家分为3个集团。“综合指数排名前15位的国家为第一集团,是公认的创新型国家;第16—30位为第二集团,我国已处于第二集团的领先地位,且与第17位爱尔兰差距仅0.01分。”武夷山说,在40个国家中,中国2014年人均GDP仅高于印度和南非,但创新能力接近奥地利、比利时等人均GDP在5万美元左右的欧洲国家。

与上一年度相比,排名全球创新能力前4位的国家保持不变,依次为美国、日本、瑞士和韩国。“美日欧引领全球创新的格局基本稳定。”武夷山说。报告显示,2014年中国研发经费投入继续位居世界第2位,R&D人员总量连续8年位居世界首位。SCI论文数量以及2010年以来发表的SCI论文累计被引次数均居世界第2位。国内发明专利申请量和授权量分居世界第一和第二位。知识密集型产业增加值和高技术产业出口占制造业出口比重分居世界第2和第3位。

中国与排名第15位国家的差距仅0.8分,与第一集团差距进一步缩小,但竞争依然激烈。“未来我国要发挥既有优势,也要在创新资源投入强度、长期投入的积累,吸引更多人才投入研发活动以及企业研发方面加大力度,缩小与创新型国家的差距。”中国科学院发展战略研究院科技统计与分析研究所副所长玄兆辉说。

武夷山介绍,国家创新指数是反映国家综合创新能力的重要指标,报告所选取的40个国家的R&D经费投入总和占全球总量97%以上,能基本说明世界创新格局。为更好地监测和服务于创新驱动发展战略的实施,目前报告已纳入国家创新调查制度。

换一次“超级润滑油”跑10万公里

科技日报讯(记者翟剑)中国石化旗下长城润滑油28日在京正式发布其首款“超级润滑油”新品——“长城尊龙”10万公里长寿命全合成柴油机油,在国内率先实现了“换一次机油,跑10万公里”的超长换油周期。

中国石化润滑油公司副总经理李亮耀介绍,随着内燃机高端化,传统换油周期仅为1至2万公里的润滑油产品,已经不能满足重型载货车市场和物流业发展需求。长寿命柴油机油在国际上早有先例,它以大幅提升车辆运输效率成为全球润滑油行业的发展趋势。他表示,长城润滑油其实早在2010年就已研发成功长寿命柴油机油,迟至近日才发布,是因为并非简单地照搬欧美标准在国内落地,而是将大量时间和精力放在了大数据收集的行车试验上——为了更好的适应国内复杂路况,开展了100辆车、累计300万公里的行车试验,穿越15个省份的主流道路,经山、水、城市、极寒、高温等特殊复杂路况的全面路考。中国内燃机工业协会秘书长魏安力称,这刷新了整个行业产品应用测试的新纪录。

我国已完成69个城市活动断层探测

科技日报北京6月29日电(记者林莉君)活动断层是地震地质灾害的元凶。确定地表活动断层“避让带”宽度,可以有效减轻地震灾害。29日,中国地震局地质研究所副所长徐锡伟研究员发布了最新研究成果:“已完成北京、天津、上海、重庆4座直辖市,22座省会城市,43座地级城市,5座县级城市的活动断层探测工作,在近20余座城市中甄选出40条活动断层,否定了前人认定的9条活动断层,编制完成了探测城市1:5万活动断层分布图,并给出了活动断层的位置、最大潜在地震震级和未来50年、100年和200年的发震概率。”

据介绍,活动断层是指距今12万年以来有过活动的断层,是地震震源,也是地震灾害最严重带所在的地带。我国2008年四川汶川大地震,2010年青海玉树地震,美国1999年赫克曼地震等大量震例现场观测表明,“活动断层不仅是产生地震的根源,而且地震时沿断层线的破坏最为严重,人员伤亡也明显大于断层两侧的其它区域。探索活动断层是防震减灾的基础性工作。”徐锡伟告诉记者。

国产海岸带综合科考船“创新一”交付使用

科技日报烟台6月29日电(记者魏东)29日上午,由中国科学院烟台海岸带研究所主持建造的500吨级海岸带综合科学考察船“创新一”在山东省烟台蓬莱完成交付,并于近日驶入渤海开展海洋考察工作。

该船属于海上特殊用途船,总长47.6米,型宽9米,型深4米,总吨492,满载吃水2.65米,经济航速约为11节,续航力约为2000海里,满载定员自持力不小于15昼夜。本船定员32人,其中船员12人,科研人员20人,设有干湿分离实验室,可满足海洋水文、化学、生物、地质、气象等实验需求。

据烟台海岸带研究所所长孙松介绍,“创新一”交船后,将重点用于开展海岸带—近海的资源—环境—生态综合科学考察、海洋灾害(溢油、赤潮和绿潮等)应急调查和评估、自主研发仪器测试等工作,获取海岸带—近海水文、化学、生物、地质、气象等基础资料,并协同陆地观测平台进行陆海数据收集、传输与集成,为相关单位开展海岸带综合科学考察提供安全、便捷的平台。

打通共享经济下最后一公里 “货运界Uber”获合法身份

本报记者 张盖伦

“互联网+出行”,这是一个大家已经不陌生的概念。那么,“互联网+物流”呢?滴滴和Uber,解决“送人”的问题。传化易货嘀,要解决“送货”的问题。28日,传化物流集团旗下易货嘀获得杭州交通运输管理部门颁发的运营许可证,正式成为行业内首家获合法身份的城市网约车平台。

共享经济风口之下,网约车怎么玩?“最后一公里”问题,是否能靠“互联网+”来解决?

数据算法创新,推动物流转型升级

城市配送领域,蛋糕很大,痛点尽显。它瞄准的就是物流的“最后一公里”。然而,最后一公里,问题棘手。出身互联网行业的易货嘀CEO秦瑜,正试图用互联网升级传统城市物流业。城市配送需求和供给高度碎片化,货源非常分散。“城配行业天生就需要用社会运力去解决。”

货运不像出行,将人从A地送到B地就算完成任务。不同用户对货运配送需求差异较大,货运体验又并无标准,服务质量难以保证。“类似‘双十一’这样的特殊日期,货运需求会出现明显波动。为应对并不频繁的波峰需求,自建物流体系成本太高。这种潮汐需求会推动共享经济在城配领域的实现。”秦瑜说。

不是简单做货物与车辆之间的信息匹配。易货嘀对平台上的货与车实现了实时可视可监控。行为轨迹与服务评分的留存形成真实的交易大数据,这成为运力优化与管控的基础。

新平台需要“一个名分”

杭州市道路运输管理局已与易货嘀签订合作备忘录,建立以易货嘀杭州区域运营数据为基础的“杭州市城市配送信息服务中心”。货运车源、货源实时位置、货源类型……这一组数据,最终将为建立标准化、信息化、智能化的城市共同配送体系服务。“城市配送是物流市场发展最快的领域,城镇化建

设和电子商务的发展,成为促进城市配送市场壮大的两大需求侧因素。”中国物流与采购联合会专家委员会主任戴定一指出,支撑城配市场的两大基础,一是信息技术的快速发展,二是物流配送体系的整合和规范化。城配业未来的新热点,将是平台经济。这是一种新兴经济主体。戴定一认为,从本质上说,它是提供分工合作中的公共管理和公共服务的商业化机构,其实已经部分承担了政府职能。这样的新平台,却往往都处在法律的模糊地带。网约车的法律问题难解,而易货嘀获得合法身份,算是为网约车合法化探索打造一个城市样本。

在公司平台方面,易货嘀已取得交通运输部颁发的货运站(场)经营(货运配载)资质;在承运司机方面,设立严格准入门槛;在承运车辆方面,平台车辆已获得杭州城市货运“通行证”,破除“货车限行”困局。

一花独放不是春

从上海海事大学物流研究中心主任骆温平的调

研来看,城市配送中,类似易货嘀的玩家还有很多。大家在模仿出行软件的模式,实现信息匹配和资源整合。目前竞争还多为同质竞争。“每种模式兴起,都会轰轰烈烈而来。但好的模式,将会在几番迭代之后,存活下来。”

一花独放不是春。杭州市运管局货运管理处处长李建民说,易货嘀的合法化,是春满园的第一朵。作为政府部门,他们将引导整个网约车运平台或者城市配送的标准化,引领供给侧的改革。

对物流业的供给侧改革,秦瑜怀抱着野心。他指出,易货嘀会将杭州模式快速复制到全国,并对这一模式进行快速迭代。

他认为,未来,可能不会有运输公司,而只有服务公司;物流行业的盈利重点不再是运输,而在于提供综合解决方案。“大数据变革时代,只有通过数据与算法的模式创新,才能实现城市配送的转型升级。”

(科技日报北京6月29日电)



6月29日,第六届中国国际智能电网建设分布式能源及储能技术设备展览会在北京国家会议中心开幕。本次展览吸引了来自国内外的300余家企业参展。展示了电动汽车充电桩、能源互联网、专网通信、无人机电力巡线等领域的新产品、新技术。图为江苏万邦德和新能源科技有限公司开发的可用于电动汽车充电及救援的移动储能式电动汽车充电桩。该机可以将电网交流电转换为直流电并储存在锂离子电池中,通过远程平台实时监控设备使用,并支持微信、支付宝等进行移动支付。

全国222条河流发生超警洪水,为5年同期最多

江淮、松辽、太湖等流域可能发较大洪水

科技日报北京6月29日电(记者李艳)国新办29日举行新闻发布会,国家防汛抗旱总指挥部秘书长、水利部副部长刘宁在发布会上表示,全国有222条河流发生超警洪水,是近5年同期最多,有26条河流发生超保洪水,6条河流发生超历史洪水,主要江河共出现23次

洪水过程,洪水总量较常年偏多34%。据刘宁介绍,今年我国入汛早,强降雨过程多,洪水来势猛,部分地区遭受了较重的洪涝灾害。南方地区先后出现20多次强降雨过程,为近5年同期最多,全国降水量比多年同期多23%,列建国以来第2位,最大

点日雨量达493毫米。截至6月28日统计,今年以来全国已有23省(区、市)不同程度遭受洪涝灾害。

中国气象局局长郑国光也出席了今天的发布会,他表示,虽然今年我国夏季洪涝灾害较常年明显偏重,但其程度弱于1998年。造成近期全球和我国天气气候异常的主要推手是2014年9月开始的超强厄尔尼诺事件。

据预测,今年主汛期我国降水总体较常年偏多,受超强厄尔尼诺事件影响,气候水文形势复杂多变,江淮、松辽、太湖等流域有发生较大洪水的可能,中小河流洪水、山洪灾害、城市内涝可能多发,登陆台风强度偏强,可能深入内陆,防汛形势严峻。

垃圾焚烧:技术没问题,什么有问题?

路线、群众路线,坚持和完善民主集中制、严格党的组织生活等重点内容,集中解决好突出问题。要固本培元,把加强思想政治建设摆在首位,引导党员特别是领导干部筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵,坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,增强党的意识、党员意识、宗旨意识,坚守真理、坚守正道、坚守原则、坚守规矩,做到以信念、人格、实干立身。要激浊扬清、坚持激浊和扬清两手抓,让党内正能量充沛,让歪风邪气无所遁形,铲除腐败这个最致命的“污染源”,深入推进作风建设,坚持正确用人导向,真正让那些忠诚、干净、担当的干部得到褒奖和重用,让那些阳奉阴违、阿谀逢迎、弄虚作假、不干实事、会跑会要的干部没市场、受惩戒,倡导清清爽爽的同志关系,规规矩矩的上下级关系。要立规矩,把纪律规矩立起来、严起来,使各项纪律规矩真正成为“带电的高压线”,防止出现“破窗效应”。要以上率下,从中央政治局常委会、中央政治局、中央委员会做起,从各地区各部门党委(党组)做起,从高级干部做起,对党绝对忠诚,模范遵守党章,严格按党的制度和规矩办事,夙兴夜寐为党和人民工作,任何时候都不搞特权,都不破党的制度和规矩。要继承创新,传承和发扬党内政治生活优良传统,同时立足新的实际,不断进行改进和创新,善于以新的经验指导新的实践,更好发挥党内政治生活功能作用,实现干部清正、政府清廉、政治清明,使我们党始终成为中国特色社会主义伟大事业的坚强领导核心。

及技术到位,是解决邻避现象的关键所在。”中科院生态环境研究所研究员郑明辉称。

同时,专家们提出,对垃圾焚烧中公众最担却却又存在误解的科学问题,需要充分宣传与解释。譬如,二噁英实际上是二噁英类的一个简称,共有约210种有机化合物,其中仅有极少数种类有毒性。而且二噁英并不是垃圾焚烧厂特有的公害,它是一种有机物质与氯一起加热就会产生的化合物,是一种较普遍的化学现象。

要破除“邻避现象”需先除“技术性傲慢”

如果有技术,垃圾焚烧厂可使二噁英在焚烧炉膛内完全分解,通过最先进的净化处理系统后,会将单位二噁英浓度控制在0.1纳克以内,达到国际上最严格的排放标准。目前,这些问题也逐步得到了有关部门的重视。今年上半年,东莞城管局在全国率先把垃圾焚烧厂的烟气监测信息放上网,广州也正着手起草《广州市生活垃圾终端处理设施区域生态补偿办法》,尝试使用生态补偿机制来缓和这方面的冲突。

郑明辉说,邻避现象的邻避现象,是充分而非必要条件。垃圾分类确实能起到减少垃圾处理量和污染排放量、改善燃烧工况、提高发电效率等作用。但焚烧技术本身是能够适应处理混合垃圾的典型技术,目前世界上大部分采用垃圾焚烧的城市也并没有做到垃圾的完全分类。”杨卫春说。

如果“邻避现象”继续盛行下去,可能导致垃圾出路困境和整个社会的失序。采访中,专家们呼吁政府或企业将项目可能造成的影响信息公开,真正了解周边居民和利益相关方的顾虑及期望,并予以认真回应,避免“技术性傲慢”。

“无论多先进,垃圾焚烧厂还是扰民设施,要承认这种环境影响。国内外许多经验证明,生态补偿能否

及时到位,是解决邻避现象的关键所在。”中科院生态环境研究所研究员郑明辉称。

同时,专家们提出,对垃圾焚烧中公众最担却却又存在误解的科学问题,需要充分宣传与解释。譬如,二噁英实际上是二噁英类的一个简称,共有约210种有机化合物,其中仅有极少数种类有毒性。而且二噁英并不是垃圾焚烧厂特有的公害,它是一种有机物质与氯一起加热就会产生的化合物,是一种较普遍的化学现象。

如果有技术,垃圾焚烧厂可使二噁英在焚烧炉膛内完全分解,通过最先进的净化处理系统后,会将单位二噁英浓度控制在0.1纳克以内,达到国际上最严格的排放标准。目前,这些问题也逐步得到了有关部门的重视。今年上半年,东莞城管局在全国率先把垃圾焚烧厂的烟气监测信息放上网,广州也正着手起草《广州市生活垃圾终端处理设施区域生态补偿办法》,尝试使用生态补偿机制来缓和这方面的冲突。

(科技日报长沙6月29日电)