

■新时速

交通是一个人与机器混合的、开发的、社会的系统

王笑京：发展中国自主ITS迫在眉睫

□ 本报记者 矫 阳 通讯员 滕学蓓

6月18日,交通运输部公路科学研究院总工程师、国家智能交通系统工程技术研究中心主任王笑京在出席第十三届中国城市智能交通论坛时,向国内关心智能交通系统(ITS)发展的各界提出:“中国长期以来是学习和跟随发达国家的ITS,经过近20年的发展,我们跟随的空间已经不大,我们应该根据自己的需求和技术优势,发展中国自己的智能交通系统。”

车路协同和自动驾驶不应是新方向

“我第一次乘坐自动驾驶汽车是1997年在美国,2000年在日本筑波还参加了国际自动驾驶展示会DEMO2000,现在交通信息服务、不停车收费、城市交通管理已经在中国普及应用,国内科技和产业界对下一步智能交通的发展都感到迷茫,于是所谓车路协同和自动驾驶就成了中国科技界的创新方向,真是这样吗?”王笑京对此存疑。

王笑京认为,从近三年深圳智能交通展览会的情况看,新技术和新产品不多,基本都是大家熟知的产品,这也从侧面反映了国内创新不足。他还特别指出,国内近两年推崇的车路协同实际上是发达国家10年以前开发的,自动驾驶则是发达国家从上世纪末就在进行研发的技术和产品。

未来ITS:设施、工具、服务一体的智能化

王笑京在发言中指出,当前经济和社会发展对交通运输和城市管理提出了新要求,道路建设、管理和服务是供给侧结构性改革的重要方面,同时以绿色、智能、泛在为特征的群体性重大技术变革也为智能交通系统的快速发展提供了可能。那么,未来智能交通将何去何从呢?

观点一:真正的数字化阶段刚刚开始

经过一段时间的积累和发展,现在的传感器技术和现代信息技术,包括绿色、智能、泛在,给我们提供了一个非常便宜的数字化阶段。有些人认为数字化阶段已经过去,其实真正的数字化阶段刚刚开始,交通的数字化潜力巨大,它是实现智能计算和迈向人工智能的一个必要的技术条件,未来我们将逐步实现交通运输在云上,实时的交通是在虚拟空间有相应的映射。

观点二:交通领域的机器会更多地代替人

未来社会,智能化是一个人工智能时代,“未来交通领域的机器会更多地代替人”,王笑京说,“机器会更多地帮助人来决策,同时,智能化的交通装备将会越来越多,但这些装备一定是外在技术来帮助人,是延伸和扩大人的能力。”

“不过,这些机器绝对不会全部代替人,发展新

型交通系统千万不要把人的因素忽略掉,人才是一切交通活动的主体。”王笑京提醒道。

观点三:能源结构及配送将决定新运载方式的实现

在很多人的眼里,智能交通是交通运输管理和手段,大家往往忽略了一个重要的要素——能源结构和能源配送。

不同于信息产业等相关产业的是,交通运输行业必须现实地考虑人和物的移动,而人和物都是有物理尺寸的,不可压缩,也无法超越时空运转,这就必须与现实的能源驱动相关联。那么又有人会说:我们现在能源种类很丰富,有新能源、核能、氢能等等,不会成为后顾之忧。“但是不容忽视的是,如果把这些能源运用到交通运输系统中,必须要能实现能源配送网络,就拿我们现在的电动汽车来说,如果没有一个良好的能源(电能)配送,电动汽车根本无法使用,更不用说发风光大了。”王笑京说,“在能源配送到位的前提下,考虑实现新型运载方式才有可能。”

所以,未来交通必须是一个系统工程。要从能源、产业、交通、社会整体考虑,它一定会涉及可再生能源以及能源配送体系、新型智能化载运工具、新型的出行模式、智能化的交通管理与服务系统以及公平、安全,因此未来智能交通系统的发展需要在这样的环境下找到自己的突破口和发展方向。

不能照着发达国家以小汽车为主的ITS路径走

在论坛上,王笑京非常客观地指出了当前智能交通系统存在的一个根本问题:没有从理论的高度去讨论未来的方向,没有自己的技术体系和应用体系,很多人将智能交通系统与交通信息化混为一谈,很多人将智能交通系统的“系统”两字去掉,成了智能交通。他指出:无论是喊口号或谈工作,智能交通可以作为一个约定俗成的说法;但是如果是论及技术和产业表述,就不能省去系统两个字。正是因为很多人概念没搞清,又盲目的学国外,甚至将国外一些做了很久的东西当作创新向中国的官员推荐,因此造成国内到处都是舶来品,很多技术和产品都是好看不好用。

王笑京特别提出,我们已经是世界第二大经济体,一部分东部地区和大城市的人均GDP已经初步达到中等发达国家的水平,在智能交通系统的开发和应用领域也有了一定的经验,因此我们必须走自己的路了,因为中国的文化传统、行为特征和地域特征都与发达国家有差别,我们不能照着发达国家以小汽车为主的ITS路径走,我们要从人出发,要考虑交通是一个人与机器混合的、开发的、社会的系统,由此研究和建立自己的交通理论和ITS理论与技术体系,总之要走自己的路了。

北京地铁年底首迎大容量新线

十六号线将成首条8A型列车运力比老线提升七成

科技日报讯(韩正阳)来自北京市重大办消息,北京地铁16号线2016年年底将开通西苑站以北10站,成为北京市第一条8A地铁线,列车运输能力比现在的1号线、5号线列车提升70%。

新建地铁16号线乘客等车的站台长度达到了186米,而在以前,北京地铁的站台多在120米左右。从120米到186米,是北京新一代轨道交通线网的升级,并将首次配备“史上最能装”的地铁列车——8A型列车,即8节车厢的A型车。

从16号线开始,北京地铁也正在打造一张庞大的8A线网。2015年年底开始,北京市迎来了轨道交通建设又一轮高峰期,预计在2020年前后,北京地铁运营里程将达到近千公里,而这当中,8A线路的里程突破200公里,超过了五分之一。

据北京市重大办相关负责人介绍,目前,北京轨道交通在建线路共16条,长约290公里,为历史新高。在2015年以前开工建设的8条线路,基本实现全面进场施工,正在进行大规模土建施工。

为加快工程安全快速进行,从2011年开始,北京市已经在试验一些暗挖设备代替手刨。由中国中铁七局西安公司承建的宛平城站,171米区间中,漂卵石一块接一块,最大的直径有1.9米,三五个人都没法挖出来。左洞人工手刨了六七个月终于挖通了,右洞配上形似变形金刚“大黄蜂”的暗挖台车,伸出六七米长的长臂,冲锋枪似的向前挖掘,则只用三个小时。

据北京市重大办相关负责人说,在16号线率先较大规模地尝试后,暗挖机械装备正在陆续向北京其他的轨道交通线路上推广使用。

智能互联SUV凯翼X3全国上市

科技日报讯(记者何晓亮)凯翼旗下首款智能互联SUV凯翼X3,近日全国上市,新车搭载凯翼专门研发的icar1.0智能互联系统,配备1.6L DVVT发动机,搭配5MT、CVT两款变速箱共计9款车型。

作为国内首家提出打造年轻人喜爱的智能互联汽车品牌企业的首款产品,凯翼X3搭载icar1.0智能互联系统,实现了诸如智能语音、手机远程控制、车况自检等智能化功能,在外观设计上,也极大地贴合了当代年轻人的审美。

凯翼汽车于去年8月专门在上海成立智能互联研究院。不到一年的时间,icar1.0版本已经成功搭载了量产的凯翼X3上面。该车可以实现智能语音控制、汽车状况自检、智能导航等功能;在手机远程控制方面,实现了远程送风、上锁/解锁、升降车窗等。

吉利帝豪EV成为外事礼宾用车

科技日报讯(记者王月菊)6月23日,吉利集团在北京钓鱼台国宾馆向北京外交人员服务交付首批20辆帝豪EV外事礼宾及驻华使节用车。

据介绍,北京外交人员服务局与吉利控股集团自2014年11月正式开展战略合作以来,已与吉利的多款经典车型进行了深度合作,其中吉利博瑞、沃尔沃S80,作为外事礼宾用车深受用户好评。此次帝豪EV成为继吉利博瑞后又一款外事礼宾用车及驻华使节用车。作为吉利集团“蓝色吉利行动”的首款纯电动汽车,动力方面,帝豪EV在综合工况续航里程为253公里,60公里/小时等速续航里程最高可达330公里;充电方面,帝豪EV配备了可供家庭、公共充电的五种交、直流充电模式,快充均为国标接口,兼容公共设施的快充充电桩,其中慢充模式14小时达满电状态,专用快充30分钟可完成80%的充电量。

客家之乡龙岩打造闽西高铁枢纽



6月23日,随着一列列车驶入龙岩动车所,福建第二座高铁动车所正式开通交付使用,也为客家之乡龙岩打造高铁枢纽奠定了基础。

位于闽、赣、粤三省交界的客家之乡龙岩,目前有赣龙、赣瑞龙、龙厦、漳龙等铁路,在建有南(平)三(明)龙(岩)铁路。龙岩站每天出发、到达动车20余列。随着龙岩动车所投入使用,龙岩火车站将进一步提高动车始发、终到能力,逐渐成为闽西高铁枢纽。

由中国铁建二十二局集团建设的龙岩动车所位于龙岩火车站东北侧,集动车维修、清洗、储存等功能于一体,被称为“动车4S店”。(陈莉)

《2015年中国船员发展报告》发布

科技日报讯(记者陆鸣)6月25日是第六个“世界海员日”,国际海事组织今年的活动主题定为“远航,为了世界”。24日,记者从交通运输部新闻发布会上获悉,交通运输部部长杨传堂在活动当天向广大海员们致慰问信,交通运输部向社会公布《2015年中国船员发展报告》(白皮书)和第三批便利船员服务清单,并揭晓由交通运输部海事局和中国海员建设工会联合主办的“寻找最美海员”活动评选结果。

据悉,《2015年中国船员发展报告》介绍了我国船员发展现状,系统阐述了船员发展政策和船员市场现状,为社会各界更好地了解、关注和支持船员事业发展提供参考借鉴。

交通运输部海事局巡视员郑和平在发布会上公布了第三批便利船员服务清单,包括出版“船员宝典”系列丛书、实行海船船员证书无纸化申办、提供内河船舶船员手机短信提醒服务以及缩短海船船员考试成绩公布时间等。“在之前两年第一批、第二批便利船员服务清单的基础上,服务范围扩大到了内河船舶船员。”郑和平说。

据了解,历时一年的“寻找最美海员”社会公益活动评选结果揭晓,福建省海运集团有限责任公司退休轮机长王亚夫等10名中国海员的优秀代表获评“最美海员”。

■红绿灯

开花还是生根

□ 何晓亮

花匠,还是护林员?自奇瑞开始转型以来,这是我始终在观察的一个问题。

如果说产品是一粒种子,那么企业水平的高下,无非在于最终是将其养成一现的昙花,还是牢固可靠的大树。种出的花多了,热闹鲜艳,可一夜风雨便“花落知道多少”。养成的树多了,虽耗工夫,但积木成林,经得起大风大浪。

这是一个人们都懂的道理,但当前的实景却是,自主车企们不断做出一款款一月可卖三年量的“爆品”,在“各领风骚三五天”之后,便都如烟花一散,归于沉寂。

一个成功的企业,必须要有自己的支柱产品,

不仅要卖得好,还得撑得久。

中外著名企业,无不如此。苹果有名,靠的是iPod、iPhone和iPad;谷歌与百度再怎么撕扯,都离不开搜索;奥迪少了A6,大众缺了帕萨特、高尔夫,便不再是他们自己。

在自主品牌中,奇瑞是最早靠产品一炮打响的企业之一。QQ、旗云、瑞虎等车型,让这家名不见经传的地方企业,在国人心中获得了可与一汽等同的地位。但这种发生在产品稀缺的卖方市场时代的故事,在群雄逐鹿、所有细分领域都剃刀见红的今天,已经无法复制。

自主品牌只能老老实实按照产品+营销的路

子,拿真本事挣钱吃饭。

艾瑞泽5就是奇瑞又要面对的一个题目。很多人开始并不看好这款产品。一来没啥新鲜感,二来“不是不好,而是和你说一样话的人太多”。所谓物极必反,SUV热潮下同行对轿车产品及市场需求的忽略,加上高配低价,或许才是艾瑞泽5“惊喜”的根源。

但无论如何,艾瑞泽5毕竟完成了月销过万的“爆品”。能不能不倒其他“爆品”的覆辙,把高峰变成新的起点,成为奇瑞可靠耐用的支柱,关键就在奇瑞能不能给这款车,一个触动消费者潜在需求、并且只属于你自己的品牌内涵。

品牌的打造,产品是基础,传播是方法。自主品

牌至今在品牌方面难有突破的一个重要原因,就在于太过急躁,脱离、跳过产品推品牌。看到外企在那里谈“尊贵”、“驾乘乐趣”、“人生风景”,也跟着说。殊不知人家所说的任何东西,都与产品的特性息息相关,相互支撑,而不是广告公司投你所好整出来的漂亮文案。这是彻底搞定产品阶段之后才能做的事情,是打牢地基之后才盖起的房子,不是凭空蹦三尺的轻功。

有人也许会说,我的产品品质已经不差了,凭什么不能这么吹?严格的说,自主品牌当前依然未能扭转在中高端消费者心中的整体形象,依然是“有进步,但不考虑”。

所以,艾瑞泽5需要做的,不是再继续喊喊所有同行都在说的空洞话。应学会做减法,从外观、安全、经济性、空间等消费群体真正关心的需求中,提炼出产品最能够支持的一点特性,加以培养和放大,把自己打造成消费者心中这一特征的首席代表。

■广告之

“小节约”产生“大效益”

呼和浩特铁路局集宁机务段通过形势任务宣讲活动增强职工“小节约”意识,通过扩大机车配件自修范围,延长部分机车修理周期,回收试验过程中机车用砂,修复可二次利用机车配件、动态分析机车燃油消耗等,取得显著效果。截至6月份,修复配件720余件,节约成本近100余万元。(赵逸龙 姜成龙)

多措并举 保证汛期信号设备安全

集通公司大板电务段管内各地区普遍降雨,为了保证设备安全运行,段领导要求各车间班组做好防洪培训工作,加强设备检修力度,紧盯防洪关键部位,全力以赴确保雷雨天气中的行车安全。(赵亚地)

全力备战高考供电

开鲁县供电公司“高考”期间电网的安全稳定

运行及可靠供电及早准备,将“高考”保电工作纳入重点,做到组织、人员、安全、技术、通讯、车辆、工具和物资“八到位”,以“高考”期间电网“零故障”、“零投诉”为目标,全力确保“高考”期间供电万无一失。(刘艳杰)

组织“两学一做”集中研讨

内蒙古集通铁路工务机械段组织领导班子开展“两学一做”第一次集中学习研讨,围绕“学习遵从党章,唤醒党章意识,自觉遵守维护党章”主题进行交流研讨,充分激发党员干部真抓实干、敢于担当的优良作风。(刘晓鹏)

“独臂侠”的铁路人生

在铁路嘉兴站1号站台经常能看到一名只用洪亮的声音而从来不用手势引导旅客乘车的工作人员,他叫颜福。每看到有需要帮助的旅客,颜福总是伸出仅有的一只手去帮助。他总是说脖子是他的备用手

臂,不因自己残疾而放弃去帮助别人,同事们都尊称他“独臂侠”。(徐亦军)

锡林车辆段成功完成THDS设备防雷技改

6月12日,一项铁路车辆轴温智能探测系统(THDS)防雷堵技改方案,获得内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司锡林浩特车辆段技改委审核通过,历经十个月技术攻坚和试运行,该系统中的HBDS-II型设备实现了多降雪地区全天候工作能力。今年入冬前,该段将对重灾地区8套该型设备进行先期改造。(彭杰 董武)

成功举办“两学一做”知识竞赛

为迎接建党95周年,近日,国网兴安供电公司“两学一做”企业文化知识竞赛拉开了帷幕。通过本次竞赛,广大党员干部重温了党章、党规、《准则》、《条例》以及企业文化知识,丰富了员工文化生活,增强了公司党员干部遵规守纪意识,掀起了该公司上下学习

党规党纪的热潮。(姜慧清 刘俊泽)

出实招应对风沙天气

集通铁路锡林浩特电务段针对管内风沙天气影响机车外部信号设备正常使用的实际情况,组织职工对机车外部传感器接线盒电缆进行整治,用铁丝对机车外部接线盒电缆绑扎紧固,并对电缆进出口进行封堵。同时,实时关注每日天气预报,提前预警、提前介入,做好应急组织安排,确保机车信号设备安全稳定。(孙超)

国网扎鲁特旗供电公司春检工作有序进行

国网扎鲁特旗供电公司春季安全大检查工作于近日拉开序幕。为高效优质完成春检任务,该公司进行了春检前的安全培训工作,并制定了具体人员到岗到位计划,全方位做好现场勘察,切实保证春季安全大检查工作顺利、有序、稳妥开展,确保春检工作取得实效。(单丽丽)

细心“盘活”轮轴资源

襄阳车辆段检修车间轮轴修组,“火车头奖章获得者”——工人技师胡丽娟,凭着高度的责任心、不断创新,22年为铁路输送30多万条优质轮对,防止50多起典型故障,“救活”1000多条轮对,直接创效1000多万元。(杨文)

小按键节约大成本

“一个键盘换新需要十几万,郝亮逐个修复给段里节省了这笔资金。”段材料科工作人员夸奖着郝亮。集通工务机械段施工期间,轨道参数计算机(TGCS)键盘作用不良,影响到施工作业质量与效率。为了解决这一问题,段里组成技术攻关小组,由被大家称为技术“小能手”的郝亮带队,对专用键盘进行拆解研究,通过对按键及电器原件仔细排查,将问题原因锁定在按键弹性原件上,通过更换失效零部件,成功修复专用键盘6套,仅此一项,为段节约更换配件成本费用10多万元,小键盘里抠出了大成本,同时也保障了施工生产有序推进。(刘晓鹏)