

■热点评说

文·杨玉华

公办幼儿园“一位难求”，民办幼儿园名额有限，合肥市部分地区幼儿园近日上演“报名大战”...

“摇号入园”戳中公共服务软肋

近年来，不少地方新城越建越大，居民越来越多，但公共服务配套设施却成“短板”...

近年来，不少地方新城越建越大，居民越来越多，但公共服务配套设施却成“短板”...

配了之”常常导致开发商为了节约成本搞低标准建设，“小马拉大车”必然导致公共服务资源紧缺。

配了之”常常导致开发商为了节约成本搞低标准建设，“小马拉大车”必然导致公共服务资源紧缺。

当前各地城镇化仍在推进，城市“变大长高”的步伐迈得很快。“摇号入园”给各地管理者敲响警钟...

(新华社)

■新政速览

交通运输部发布“十三五”规划 绿色发展是基调

日前，交通运输部发布《交通运输节能“十三五”发展规划》(简称《规划》)...

《规划》明确了6方面17项主要任务，要求各级交通运输部门完善制度建设，拓展资金来源，加强科技创新，培育绿色文化...

根据《规划》，“十三五”期间，继续推进交通运输结构调整，提升交通运输装备能效水平，优化交通运输能源消费结构，深化节能降碳制度创新与技术应用...

天津出台第二批政策 降低企业成本

天津市日前制定出台了《天津市降低实体经济企业成本第二批政策措施》...

《第二批政策措施》共8个方面20项，主要包括：降低税费负担方面3项，即减轻平行进口汽车试点单位纳税负担...

陕西28项措施支持 农业产业精准扶贫

陕西省农业厅与省扶贫办近日联合下发《陕西省农业产业精准扶贫28项措施》...

在改善设施条件方面，陕西省将推动农业产能精准提升，加强贫困地区农业面源污染防治，推进农业废弃物资源化利用...

北京一千万亩生态林纳入保险范围

经过两年的试点，政策性森林保险今年在北京市正式启动。全市1100万亩生态公益林首批纳入保险范围。

北京市山区森林面积已达1320万亩，其中生态公益林占了绝大多数。北京市自2014年起试点政策性森林保险，经过两年的探索，保险机制和细则已基本确定。

制造业：“互联网+”的未来主战场

——解读《关于深化制造业与互联网融合发展的指导意见》

文·本报记者 刘晓莹

随着“互联网+”行业的快速发展，所有行业都想和互联网做一道“加法”，来催生新的产业活力。

炜将《意见》评价为“制造业转型升级，发展智能制造，走向制造强国的纲领性文件”。

“这将对我国经济发展乃至综合国力提升具有深远影响的一个重要政策文件。我国是世界制造业大国，也是世界互联网大国，二者的融合发展既有得天独厚的基础优势，也有十分广阔的价值潜力。”

合肥“摇号入园”是当前城市建设中公共服务能力不足的一个缩影，类似的情况不止一地。



我们的互联网需要自我进化

“我国互联网经过22年的发展，取得巨大进步，目前已是互联网经济大国。从2013年起我国消费型电子商务交易量超过美国，位居全球第一。”

环节方面没有大的成功，互联网企业应用步伐亟待加快。”

高利民同时认为，互联网本身在发展，由于物联网技术的发展，感知器件的小型化、低功耗、低成本，无线网络的高速率、高可靠、可信任，以及大数据分析、网络数字对象标识解析等技术的不断完善。

他告诉记者，许多国际组织和知名研究机构都据此将中国列为互联网经济全球前三名。但高利民同时坦言，目前互联网从应用角度看仍然是为个人为主服务的消费型互联网，为企业为主服务的生产型互联网虽作过努力，成就不大。

“仅以电子商务发展水平看，我国网络零售即消费型电子商务发展成绩斐然，无论从规模还是从服务水平在全球都是名列前茅，但在企业电子商务方面，我们在国际上是有较大差距的。”

“中国制造”站在历史的岔道口

从制造业角度看，我国是制造业大国，已经形成完整的具有比较优势的制造工业体系，支撑了我国国民经济的快速增长，国防实力的明显增强和国际地位的大幅提升。

化、先进制造业发展战略，有的工业国明确指出来在应对中国挑战。在国内，经济下行压力和新常态的形成，都需要加快结构性改革特别是供给侧结构性改革。

“互联网+”下一代制造业的“引擎”

以互联网为代表的信息技术在制造业领域的应用，创造了无数的智能装备、智能产品，开辟了一个又一个新市场，创造了不可估量的新需求。

《意见》中强调，制造业与互联网融合有利于形成叠加效应、聚合效应、倍增效应，既加快新旧工业体系的转换，又培育互联网新模式新业态，延续我国互联网经济的辉煌篇章。

对此，高利民表示：“制造业与互联网融合，主体是企业，包括制造业企业和互联网企业，目前尤为重要的是前者。要以激发现有制造业企业创新活力和转型动力为重点，尤其是对传统企业的决策者，要提升对‘互联网+’的认知度，落实指导意见的各项政策。”

“同时要鼓励制造业与互联网企业开展多种形式的合作，融合发展，通过创新发展思路、模式、业态，培育产业发展新生态，培育智能工厂、网络协同制造、个性化定制、服务型制造，分享经济等新型网络生产和消费新模式。”

“深化制造业与互联网融合发展，是切实推进供给侧结构性改革的根本举措。”

这一次，中国不可缺位

在工业全球化，经济全球化的今天，现代工业体系分工越来越细，复杂产品都是由若干供应商协同设计和生产的。波音787客机的13.25万个零部件是由70多个国家，上千家供应商生产的。

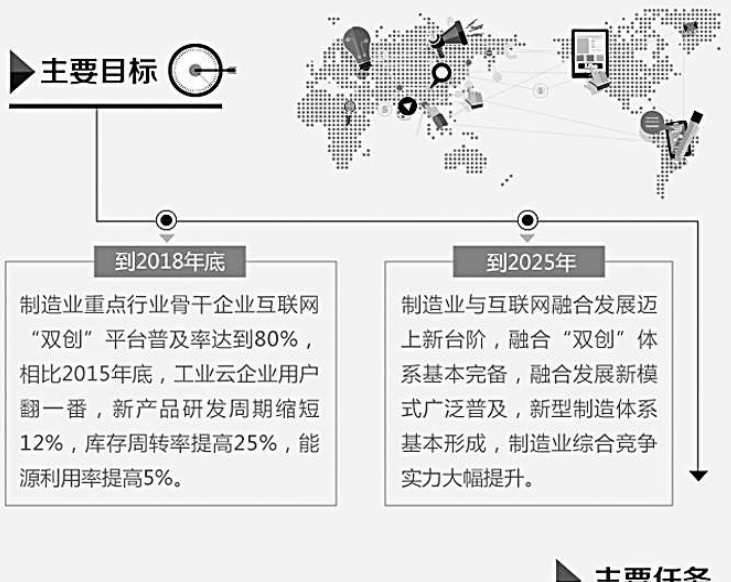
节拓展的关键时期，发达国家提出了工业4.0、工业互联网、智能制造等新战略，推进互联网与制造业融合发展，以制造为关键环节、制造业为主战场、制造企业为主力军，抢占新一轮产业革命发展理念、架构标准、核心技术、生态系统的竞争制高点。

“《意见》为制造业与互联网融合创新指明了道路，构建了基础，提供了政策保障，为制造业转型升级，发展智能制造，走向制造强国，具有重要的战略和实战的指导意义。”

“如果说由于历史原因我们错过了前几次工业革命从而导致了中华民族百年落后，那么，这次工业革命则为中华民族崛起提供了绝佳的历史机遇。”

在全球互联网正处于从消费领域向生产环

国务院深化制造业与互联网融合发展的指导意见



- 1、打造制造业互联网“双创”平台。 2、推动互联网企业构建制造业“双创”服务体系。 3、支持制造业与互联网企业跨界融合。 4、培育制造业与互联网融合新模式。 5、强化融合发展基础支撑。 6、提升融合发展系统解决方案能力。 7、提高工业信息安全水平。

- 保障措施 1、完善融合发展体制机制。 2、培育国有企业融合发展机制。 3、加大财政支持融合发展力度。 4、完善支持融合发展的税收和金融政策。 5、强化融合发展用地用房等服务。 6、健全融合发展人才培养体系。 7、推动融合发展国际交流合作。