

■视界

文·宋晓东

“时代真是变了,手机还能干了庄稼活!”本该是忙得“头发都竖起来”的麦收时节,河南郸城县孟庄村60多岁的农民张晓梅,却坐在家门口,悠闲地摆弄起手机。这手机是新换的,就因为今年的麦收。

两天前(6月3日),像往年一样,张晓梅掐准了日子叫外地打工的老伴回家收麦,可人还在半路上,乌云就黑压压地盖了过来,眼瞅要下雨。“以前都是老伴张罗的,我啥也不懂可咋办。”看着张晓梅在地边急得团团转,村干部拿出手机在微信群里招呼了一声“孟庄有麦要收,谁在附近请支援”。不到20分钟,一台收割机就开进了麦地。

抢收完麦子,张晓梅还是笑不起来。“我一个老太婆,挑不走扛不动的,可咋拿去卖。”又是在微信群里吆喝了一声,不一会儿收粮车就开到了地头。

“数字麦收”在河南:手机干上了庄稼活

这边卖着粮,那边又联系着播种机,不到两小时,四亩二分地连收带种全结束。“真是神了!”张晓梅这个种了几十年地的“老把式”实实在在地佩服起了新科技,还特地换了个智能手机。

让张晓梅啧啧称奇的微信群,是郸城县石槽镇为服务“三夏”建立的“石槽农机作业服务平台”微信群。群里61个人中既有村干部,也有农机手,还有农业合作社负责人、粮食收购商、秸秆收购商。石槽镇党委书记孙自豪说,通过微信群不仅能实时调度收割机,还能第一时间联系粮食收购、玉米播种、秸秆回收。“全镇麦收从过去的7到10天一下缩短到了3天之内,效率是过去的3倍。”孙自豪说。

在中原大地,“互联网+”技术让麦收这个农民过去的“头等大事”变成了“指尖上”的小事。宁陵县农民用手机扫一扫下载“农机通”客户端,一分钟就能预约到收割机;沈丘县农机合作社借助互联网实现了订单收割,鼠标一点,作业需求信息一目了然。

“以前找活跑断腿,蒙着眼睛四处撞,费工又费油,现在还没出门就联系好了,咱也来把‘运筹帷幄之中,决胜千里之外’。”河南卫民合作社理事长许卫民说。今年麦收,通过互联网技术,许卫民和全国40多个农机合作社相互交流信息,一个人就能调度指挥120多台收割机跨区作业。

河南省农机局副局长程长双介绍,利用互联网技术,目前河南省可以实时掌握全省农机动态和市场需求信息,实现跨区域的快速调度。麦收时期,河南全省还通过信息平台每天发布麦收进度、农机

调度、气象服务等信息,麦收进入了互联网时代。“我行其野,芃芃其麦”。在互联网技术快速发展的今天,“数字麦收”不过是“互联网+农业”的一个缩影,在农业种植、农产品销售等农业产业链条中,随处可见互联网技术的身影。

2015年河南培康种植专业合作社在决定种植农作物时,通过网络了解黄淮海地区的种植结构,在大数据分析后,决定种植土豆,今年每斤土豆市场价格上涨0.3元,平均一亩地多盈利300多元。

培康种植专业合作社理事长于培康说:“‘互联网+’让我们伸长了耳朵,瞪大了眼睛,农业刮起技术风,进入了信息化时代,也给我们带来了更多的发展机遇,在广阔田野里大有作为。”

(据新华社)

■观察家

文·本报记者 高博

护眼先搞清科学问题

北京大学中国健康发展研究中心5日在北京发布国内首部《国民视觉健康》白皮书。白皮书显示,2012年中国5岁以上人口中,近视人口高达4.5亿人。据《国民视觉健康》研究显示,2012年中国5岁以上总人口中,屈光不正的患病人数在5亿左右,其中超过90%以上的屈光不正为近视,约4.5亿。若没有有效的政策干预,到2020年,中国5岁以上人口的近视患病率将增长到51%左右,患病人口将达7亿。

有趣的一个事实是,东亚人尤其是中国人的近视率世界最高。到哪里都看不到中国学校里那样多的“四眼”。长久以来大家听之任之,或许是觉得带着眼镜也无碍形象,竟忘了近视影响终身,实乃一种轻微残疾。新闻提到需要政策干预。但连科学家都不了解发病原因,又如何干预呢?比如中国学生被命令做眼保健操,事实证明没有降低世界第一的近视率,但孩子们还是继续做下去,实则是迷信。前年美国科学家曾有研究,宣布没有找到东亚人有“近视基因”(实际上蒙古人是视力最好的民族),近视是个后天问题,跟阅读汉字有关吗?跟学业心理压力有关吗?国家应当花巨资去组织科学家回答这些问题,这是个严肃的健康议题。

考上研究生就“最牛”吗

西安电子科技大学一班级31人全读研,被称为最牛班。其中20人保送名校读研,其中2人保送清华大学,8人赴法国、美国、德国,还有中国香港等攻读硕士,3人考取研究生,31人的班级中本科期间无人挂科,平均成绩85分。毕业在即,他们把自己称为“最牛班集体”。

新文化运动早就批判过的“万般皆下品,惟有读书高”,至今仍然萦绕在国人心中。金榜题名了,大家总忍不住要道喜一番。秀才变举人,举人变进士,就是“最牛”,至于有什么实际贡献是无所谓的。本来,一个31人的班级全部去读研究生,或是读博士,或说明大家的成功观念太过一致,不是什么值得褒扬的事。应该鼓励爱读书的人读书,也应鼓励爱做生意的人去创业,供职大公司的,搞手艺的,玩音乐的,大家百花齐放,社会才能繁荣,不厚此薄彼。而我们的媒体一面说“行行出状元”,一面又以升学论英雄,不亦矛盾乎?

滴滴司机砍人还是罪犯砍人

继5月深圳一女子乘坐滴滴顺风车被杀后,6月3日滴滴平台再现安全事故,电竞玩家马玺清遭滴滴专车司机持刀施暴,造成伤口长达50厘米,左手2条手筋遭利器挑断。一时之间,网约车安全性再次成为社会热议话题,尽管滴滴从今年2月开始筛选司机背景,清退有重大刑事犯罪前科及吸毒、精神病未治愈的司机……

现在滴滴叫车确实方便,城里人尤其是大城市的年轻人几乎没有不用的。上次女子被害和这次砍手事件一出,就有评论指责滴滴,或暗示滴滴是罪魁祸首,我觉得没必要。如果出租车司机犯了罪,是不是可以说出租车行业是问题根源?犯罪司机如果是某省人,某省人的善良性是否也要热议一下?如果是男性,是不是可以揣测男性太暴力不适合载客?滴滴司机像任何大群体一样,不能保证没有坏蛋和罪犯;司机侵害乘客,滴滴平台当然要跟着负责,但不证明网约车比出租车危险。互联网约车打破了“份子钱出租车”的饭碗,影响了很多出租车从业者。互联网约车与传统出租车的利益纠葛肯定需要协商。但有两点原则应该遵循:一是别忘了“保护先进生产力”曾是社会共识;二是光明正大地辩论,而不是抹黑和海量发帖来淹没对手。

■图说

百万千瓦新能源基地



这是6月5日在河北省阳原县高墙乡境内拍摄的光伏发电场。

近年来,地处华北平原与蒙古高原过渡带的河北省阳原县依托当地光照充足,太阳能资源丰富,荒山、荒坡和沙滩土地多的特点,引进建设大型光伏、风电和生物质能热电站项目,取得良好的效益。

据介绍,目前该县并网发电的光伏项目已达200兆瓦,同时,该县已与大唐国际、北京天润、国电等12家大型新能源企业签署了战略合作协议,开发建设大型光伏、风电和生物质能热电站项目,规划建设容量1776.5兆瓦,在未来5年间,该县将形成百万千瓦级新能源基地。

新华社记者 杨尧尧摄

拥堵费能否疏解“堵城”“散霾”双重困境

■将新闻进行到底

文·本报记者 李禾

近日,在北京政协的雾霾治理协商会上,北京环保局和交通委等部门表示,已经初步制定交通拥堵收费政策方案和技术方案,目前正处于进一步深入研究和论证阶段。随后有专家表示,交通“拥堵费”应该在每天20到50元,这样算起来,一辆车一个月的工作日,预计要交400元以上的“拥堵费”。

北京曾是中国的“首堵”,早晚高峰期的拥堵

状态经常令人崩溃。不过今年4月,高德地图联合清华大学公布了2016年第一季度中国拥堵排行榜,364个参评城市中,济南成为最堵城市,北京为第二堵。

征收交通拥堵费政策出发点是希望用经济手段缓解交通拥堵、机动车尾气排放问题。那么收取拥堵费,能否成为治理拥堵和雾霾的一大“杀手锏”?

机动车排放源对PM2.5贡献达15%—52.1%

据环保部发布的《2016年中国机动车环境管理年报》,机动车污染已成为我国空气污染的重要来源,造成雾霾、光化学烟雾污染的重要原因。

细颗粒物是北京大多数日的大气首要污染物。环保部大气环境管理司司长刘炳江说,监测表

明,随着机动车保有量快速增加,我国部分城市空气污染开始呈现出煤烟、机动车尾气复合污染特点,直接影响群众健康。北京、天津、上海等9个城市大气细颗粒物(PM2.5)源解析结果显示,本地排放源中移动源对细颗粒物浓度贡献范围为15%至52.1%。

不同类型机动车对大气污染物贡献也不同

不过不同车子对大气污染物贡献也不同。《2016年中国机动车环境管理年报》显示,按车型分类,全国货车排放的氮氧化物(NOx)和颗粒物(PM)明显高于客车,其中重型货车是主要贡献者;客车一氧化碳(CO)和碳氢化合物(HC)排放量明显高于货车。按燃料分类,全国柴油车排放的氮氧化物接近汽车排放总量的70%,颗粒物超过90%;而汽油车一氧化碳超过汽车排放总量的

80%,碳氢化合物超过70%。按排放标准分类,仅占汽车保有量1.6%的国I前标准汽车,其排放的上述四种主要污染物占汽车排放总量的30%以上;占保有量83.5%的国III及以上标准汽车,排放量约为总量的35.2%。

中关村空气污染防控联盟理事兼副秘书长薛梓清在接受记者采访时说,只有“找出”并淘汰超标车、高排放车,才能较好地解决我国大气污染问题。

分级管理,精准削减30%以上机动车污染

据中关村空气污染防控联盟的初步摸底,机动车检测数据不靠谱。全国拼凑的假冒伪劣机动车“简易检测设备”高达4000套以上,颇梓清说,正是尾气检测设备和数据造假,使之无法作为国家机动车污染削减依据。“导致排放合格车辆因年限无法上路,真正超标、高污染车却通过各种非法手段长期上路行驶。”

其实,我国已具备“找出”高污染车的技术和设备。在第十九届中国北京国际科技产业博览会的展台上,驾道云展示了自主研发的“区域性机动车云检测运营管理工程”综合技术。2014年在山东省开展的机动车云检测试运行中,精确检测出每公里排污量在10克以上16%左右的高污染车,其

排污总量达69%。

颜梓清告诉记者,目前我国在机动车污染防治方面下了很大功夫,但收效甚微。如能对车辆实行分级管理,通过云检测、车联网对超标车、高污染车实时跟踪、限行或淘汰,在山东,意味着将直接削减机动车污染总量约69%;在全国,如采取强制措施

限行约15%高污染车,就能快速削减约70%的汽车污染总量,可降低大气污染总量30%以上,在短期内有望明显改善我国空气质量。

“机动车污染存量巨大,城市就是实施摇号、限行,开征拥堵费等措施,也难以达到污染控制的预期目标。”颜梓清说。

发挥智慧城市作用让出行更顺畅

仅通过收拥堵费,可否让本就规划不合理的交通顺畅起来?中国城市科学学会智慧城市工程研究中心副主任徐振强博士有自己的看法。

作为住建部“十三五”科技战略规划“智慧城市”编写组成员,徐振强说,以北京为代表的特大城市交通拥堵问题,已成为制约城市发展的关键性瓶颈之一。而大数据、物联网、互联网、云计算和量子计算等智慧城市技术手段为北京城市治堵提供了广泛而有效的现实路径。智慧识堵、疏堵、治堵和防堵“四位一体”系统性考虑,为北京治堵这一世界性难题给予多维治堵建议。

徐振强解释说,“智慧治堵”是指改造提升交通基础设施承载能力,基于现状、模拟交通量等识别规划欠科学、承载力不足路段,并予以改造。加密城市路网违章监测,实施动态实时告知,强化规范驾驶意识。“与拥堵收费等政策相配套,依托云计算等后台技术,为交通出行提供多元化解决方案,特

别是公共、绿色交通,有效提高绿色出行比例,削减总机动车交通量。”

“智慧治堵”是指改造提升交通基础设施承载能力,基于现状、模拟交通量等识别规划欠科学、承载力不足路段,并予以改造。加密城市路网违章监测,实施动态实时告知,强化规范驾驶意识。“与拥堵收费等政策相配套,依托云计算等后台技术,为交通出行提供多元化解决方案,特别是公共、绿色交通,有效提高绿色出行比例,削减总机动车交通量。”徐振强说。

徐振强表示,北京在新建、更新地区必须坚持防止拥堵的系统性出发,运用智慧城市技术手段,而不是局部物理空间思维,通过不断坚持,实现绿色出行等,逐步削减不科学交通量,优化城市代谢结构等。

“收取拥堵费只是治拥堵和雾霾的手段之一,而且不一定是最有效的。”一环保人士说。

新加坡
自1975年起,在市中心6平方公里控制区域,对进入车辆每天收3新元“道路拥堵费”

英国伦敦
从2003年开始,对市中心的车辆征收道路拥堵费,出租车、警车、消防车、救护车不需收费

美国纽约
2008年3月,决定在曼哈顿区征收交通拥堵费。收费标准为轿车每天8美元,卡车每天21美元

■第二看台

中国奶业有望企稳回升

文·实习生 姬诗文

随着国际经济形势持续低迷,国际奶价不断走低,奶业整体发展速度放缓。自2014年下半年以来,我国奶业生产产销逐渐失衡,奶价持续下跌,部分地区出现“卖奶难”,乳品消费表现出“旺季不旺”的新情况。

中国奶业协会会长高鸿宾在近日举行的“第七届中国奶业大会”上表示:“当前国际和国内乳品价格基本已经到了谷底。根据历史情况,在这个奶业波动周期的中后阶段,奶价下跌的空间已经不大,明年形势有望企稳回升。”

作为中国第一批本土克隆牛诞生的山东省菏泽市银香伟业集团,运用有机循环利用农牧结合的方式发展集约高效型农业,依靠源头质量控制

理念发展安全健康型农业,探索“有机共生经济模式”发展生态环保型农业。

“有机共生经济模式”的核心是“从土地到餐桌全程有机循环产业链”,该产业链主要以畜牧养殖作为切入点,在生产奶制品的同时,将牧业粪料进行生物加工,生产出沼气和有机肥,沼气投入生产,有机肥继续改良土地,再从土地上种植有机农作物。

全国人大代表、山东银香伟业集团董事长王银香说:“奶业发展事关国计民生,应该像关注‘粮仓’一样,关注国人的‘奶瓶’,从国家和民族的高度全方位扶持中国奶业。由于我国奶业正处于起步阶段,总体竞争力不强,若不加以保护,很可能

会出现倒退,甚至是产业的覆灭。建立奶业的价格保护制度以及应急储备制度等措施,能够切实保护中国奶业发展。同时还要强化民族奶业损害预警制度,制定合理的关税政策,在不违反WTO规则的情况下,限制国外原奶和原粉的进口配额,要求乳品加工企业优先使用国产奶源。”

有数据显示,2014年我国进口工业奶粉92.34万吨,相比2013年增加8.07%;全年液态奶进口约32万吨,相比2013年增加70%。2015年增速虽然有所放缓,但是由于国外原粉的价格优势巨大,我国乳制品的对外依存度也逐渐加大,自身发展面临着极大风险。爆发于2014年下半年的“奶业危机”延续至今,也与国际市场的冲击关系很大。