

■新时速

跑得好,算销售;跑不好,我们拉回去

——探析纯电动公交车推广“第三种模式”

□ 本报记者 姜 靖

前不久,山西省临汾市刚刚签下200辆纯电动公交车的订单,从而对全市公交车全部“大换血”,将成为全国率先实现城市公交全面电动化的城市。新能源汽车的可持续发展,不应仅靠政府的强补强推,关键还是模式的创新。近日在京召开的全球能源互联网大会上,不少专家学者纷纷表示,公交车可作为新能源汽车推广的突破口。那么,临汾纯电动公交车是如何上路的?其推广模式有哪些创新?带着这些问题,记者进行了采访。

纯电动公交的几笔账

购置投入大、折旧成本高、充电时间长、续航里程短,配套要求高、依赖性较大……一直以来,由于纯电动公交车的“槽点”太多,让不少地方公交公司犹豫不决。

“跑得好,算销售,跑不好,我们拉回去。”深圳民富沃能新能源汽车有限公司副总经理陈林这样一句破釜沉舟的承诺,让临汾公交决定试用他们的32辆纯电动公交车。很快,第二批191辆纯电动公交车也投入运营。

交通运输部

推动春运服务常态化

科技日报讯(宗文)近日,交通运输部印发《关于推进春运服务常态化》持续提高旅客运输服务质量的意见(简称《通知》),要求各地交通运输部门认真梳理总结春运期间方便群众的好做法,加快推动春运便民利民服务举措常态化,持续提升旅客出行满意度和获得感。

积极发展联程运输。加快发展空铁联运、公铁联运、空巴联运、定制客运等联程运输新模式,节省中转换乘时间,提高旅客出行效率。

持续推进运输衔接。围绕火车站、机场等重要运输节点,进一步健全铁路旅客列车运行信息、民航航班信息共享机制,科学安排对接铁路和民航的道路客运班线、城市轨道交通、公共汽车和出租汽车运力,不断优化运营时间和发车班次,畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

创新旅客购票服务。指导运输企业充分利用信息化手段,积极创新售票服务方式,积极推广电子客票、跨方式联网售票等票务服务,加快道路客联网售票系统建设,及时增设自助售(取)票设备,切实提高旅客购票便利性。

强化大数据分析应用。在重要节假日、重大公共活动等重点时段,充分利用大数据技术开展客流监测分析,实时动态掌握旅客出行方式、出行距离、客流集散等信息,为优化运输组织调度提供决策支撑。

事实上,纯电动公交车能否上路跑,取决于因素很多,其中,经济成本、充电设施、维修便利等是公交车公司不得不算的几笔账。

“地方没有补贴也能做。整车可租可售,大大降低了公交公司前期购置成本。”陈林给记者算了一笔经济账。在运营方面,据临汾公交公司测算,天然气公交车行驶1公里的成本约1.44元,而纯电动公交车约0.6元,按每天行驶250公里计算,一年下来燃料费节省约7.6万元。纯电动公交车故障率低也无形中减少了运维成本。来自临汾公交公司的数据显示,由于纯电动公交车没有发动机、变速箱等复杂的传统零部件,其故障率仅为传统公交车的十分之一。

推广困境倒逼全产业链抱团求变

目前,临汾模式已在荆州、铜陵、十堰、惠州、呼和浩特、西安等全国10省13市得以复制。

“我们完全是被行业逼出来的。”谈及民富沃能的成功,深圳沃特玛集团副总裁、民富沃能董事长耿德先忍不住“吐槽”:中国的整车厂特别是客车生产企

业,有很多在新能源汽车方面的储备还不够多,对新能源零部件的技术了解和整合能力也不强,亦无法应对复杂的售后。然而,“明明按照整车厂设计的参数进行生产,但出现问题之后,受责难的往往是零部件企业。”耿德先说。

为改变这种局面,2013年,沃特玛电池联合电机、电控、动力总成、连接器、充电桩等上下游企业成立沃特玛新能源汽车产业创新联盟,为城市交通电动化提供一套完整、系统的解决方案,再由整车厂负责提供车身、底盘等整机组装,并创办民富沃能来负责运营和售后。

“如此一来,就解决了公交公司购置新能源汽车的成本高、寿命短且难以维护的难题;通过固定充电桩和移动补电车组合模式,解决续航和充电等问题,确保了新能源车后期的无忧运营。”民富沃能设计院院长韩玉荣介绍说。

新能源车推广的“第三种模式”

在近日召开的全球互联网能源大会上,“亚洲电动

车之父”中国工程院院士陈清泉指出,新能源汽车发展要秉承全面、系统、集成、优化的思路,在政策和市场的双重驱动下,创新商业模式。中国北方车辆研究所国家863电动车动力电池测试中心主任王子冬也认为,政府强补强推在前期有作用,对持续来讲是不可行的,只有好的商业模式才能解决制造、使用、消费等问题。

在耿德先看来,目前我国新能源汽车发展存在两种模式:一种模式是以比亚迪为代表,自成一体,企业在主要零部件上都有布局,独自掌握技术,封闭式研发生产非常高效,但规模庞大的自有零部件投入,其他企业很难负担;第二种是以宇通为代表的垂直整合模式,自己有技术实力,整合零部件,形成自己的独特产品能力,这对整车厂在新能源汽车方面的技术储备和零部件商整合的要求较高,而且在售后和保养等方面仍会面临问题。目前,沃特玛探索的则是以联盟形式创建的“第三种模式”,其最大优势在于实现了全产业链的资源整合和高效利用。

这种以联盟形式创建的“第三种模式”,或可给新能源汽车乃至整个汽车产业提供一种新的思路。



南宁东站上演“快闪”山歌唱响文明行

在今年广西特有的民俗“三月三”节假日期间,南宁铁路局通过精心组织策划,将山歌与“快闪”这一行为艺术融合,通过唱山歌、跳民族舞的方式来为旅客营造欢乐出行环境,缓解旅途的疲惫,同时也让广大旅客充分感受到壮乡“三月三”的浓郁的民俗风情。图为4月9日,南宁铁路局以“刘三姐”唱山歌的快闪形式,在车站宣传文明出行。

图文/刘劲杰 文毅

一汽第一名职工

□ 吴庆时

编者按 作为中国第一代汽车人,陈祖涛身上贴满了许多标签,他拥有颇具传奇色彩的身世,他被誉为“一汽第一名职工”,他全程参与苏联设计援建一汽,他是二汽“五人领导小组”最年轻成员……

本次口述历史,我们邀请吴庆时陆续为大家还原一个真实的陈祖涛,今天开始推出《一汽第一名职工》。

88岁的陈祖涛出生在湖北省汉阳县蔡甸高至山,其父亲为原红四方面军政委陈昌浩。和当时许多革命后代一样,11岁的他于1939年从延安被送往苏联学习,并以优异的成绩考入莫斯科鲍曼最高技术学院机械系。

1951年2月,因急于回国参加新中国建设,在苏联生活了12年的陈祖涛提前4个月毕业,回国后,他被周总理派回苏联,以第一汽车厂代表身份参加谈判,并到苏联汽车厂实习。当年9月,陈祖涛回到苏联,成为一汽第一名职工,从此开始汽车生涯。

1965年,国家决定组建二汽,他作为五人筹备小组成员,在饶斌统率下,出任二汽总工程师。1982年,调任中国汽车工业公司总工程师,3年后升任总经理。1988年,60岁的陈祖涛退休,口述历史《我的汽车生涯》。

在北京右安门外,86岁的吴庆时与陈祖涛楼上楼下比邻而居。吴参加过一汽解放牌、二汽东风牌和重汽斯太尔这三个车型生产的全过程。1930年吴出生在河南开封,1952年作为清华大学机械系汽车组大三学生提前毕业,分配到一汽,先后在技术教育处、冲模车间、工具二车间、中央设计室冲模组、工厂设计处车身科等科室工作。在二汽,吴参与“老营会议纪要”和《二汽建厂方针十四条》的起草工作,以及二汽前后方23个专业厂的编号命名工作。1982年调任重汽联合公司副总经理,配合方励勤筹备三汽。三汽下马后,与方老一起完成配套技术引进项目。3年后,调任中汽公司副总经理,分工搞规划。1990年,他60

岁退休。

“一汽第一名职工”这一说法源自周恩来总理的一番话。那是1951年夏,周总理在北京接见从苏联学成归国的陈祖涛和赵施格(赵世炎烈士之子),问他们学什么专业,赵施格回答说学的是钢铁,周总理就说,鞍钢正在恢复建设,你就到鞍钢去吧。

陈祖涛说学的是机械,主攻方向是汽车,实习是在苏联汽车厂进行的。总理说,那太好了,你就再回苏联去。苏联援建我们156个项目,其中有汽车项目。你以第一汽车厂代表身份去参加他们的谈判。你大学毕业,顺便再到苏联汽车厂去实习。

说完,他还给当时驻苏大使张闻天亲笔写了一封信。在苏联斯大林汽车厂专门成立“援建中国一汽办公室”,由该厂总工程师兼工艺处处长赤维特科夫为设计组长。陈祖涛既为一汽代表,又作为赤维特科夫的助理参加工作。

陈祖涛从此开始参加一汽建设。1951年3月,周

总理批准一汽在长春建设,当年12月苏联做完一汽《初步设计》,陈祖涛在苏联接收后,还以外交使身份,将一大堆文件和图纸装进外交邮袋送回北京,交给重工业部以郭力为首的汽车工业筹备组。

在翻译《初步设计》的同时,苏联总设计师沃涅斯基专门来中国查看,胡亮、孟少农和陈祖涛陪同他去长春孟家屯看一汽厂址。1953年底,在《初步设计》基础上,苏联把各项细化设计完成,再次通知中方审核。为争取3年建成一汽,国家决定由沈鸿带领郭力、孟少农、李刚和陈祖涛在苏联就地审核完成。1953年一汽开始建设,陈祖涛更是不断在中苏之间,长春和北京之间来回奔波。

为此,斯大林汽车厂专门成立“援建中国一汽办公室”(АЭ-1),由该厂总工程师兼工艺处处长赤维特科夫为设计组长。陈祖涛既为一汽代表,又作为赤维特科夫的助理参加工作。由于与该厂厂长及总工程师都很熟悉,这就为陈祖涛全程参与一汽施工图设计创造了有利条件,学到不少经验,这也为他后来主持多项汽车厂设计打下基础。

苏方建议一汽派出整套实习生,陈祖涛便拿着苏方建议的岗位清单,一个车间一个车间查看,最后确定为,从厂长、处室、车间、工段的领导到技术人员,加上调整工一共518人,实习生中包括江泽民、李岚清、郭力、李子政等人。

(连载1)

科技日报讯(刘伟)

4月14日17时,满载着家电、家具、机械配件、通讯器材等产品的X8426次中欧铁路集装箱班列缓缓驶出东莞石龙站,一路北上,经满洲里铁路口岸出境,途经俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国家和地区,预计19天后到达13000公里外的德国杜伊斯堡。这是目前国内运距最长的中欧班列。

中欧班列(石龙至杜伊斯堡)由广铁集团、中铁集装箱运输有限公司和中外运广东有限公司联合打造,列车全部采用时速120公里/小时的快速车底,实行定时发车、限时到达,预计全程仅需19天,较目前海上运输方式节约时间15天以上。相对于国内其他中欧班列,中欧班列(石龙至杜伊斯堡)全程运行距离13488公里。

来自海关方面的数据显示,作为全国进出口贸易第一大省,2015年广东省外贸出口4万亿元,占全国出口总值的28.3%;进口2.36万亿元,占全国进口总值的22.6%。特别是中国出口到俄罗斯的货物,约有一半产自广东省,其中又以珠三角地区生产的电子、家电、日用品、家具等轻工产品居多。据统计,目前从广州地区经东北、满洲里出境的货物年运量达3500万吨,但通过铁路运输的货物比重仅占9%。铁路运输的市场前景广阔。

此前,广铁集团先后于2013年底推出东莞石龙至中亚五国和俄罗斯、2014年10月推出长沙霞凝至德国杜伊斯堡等3趟国际货运班列。两年多来,该集团通过国际货运班列共运送货物近8000车,总重超过21万吨,为推动中外贸易做出积极贡献。

目前,广铁集团正在积极推进东莞石龙国际物流基地建设。该基地主要办理白货整车、电商班列、国际联运、集装箱等货物运输业务,并提供仓储、配送、交易及海关监管等功能服务,立足把石龙陆上“丝绸之路”通道大平台打造成为连接“21世纪海上丝绸之路”和“丝绸之路经济带”的联接点和重要枢纽。通过开通直达俄罗斯、中亚和欧洲的中欧、中亚国际货运班列,使广东特别是广州地区的大量货源能便捷地运往俄罗斯、中亚和欧洲。

比亚迪发布新品“元”

科技日报讯(何晓亮)比亚迪旗下首款小型SUV——比亚迪元近日正式上市。燃油版售价区间为5.99万元—12.19万元,双模版售价区间为20.98万元—24.98万元。作为“首款跑入5秒的中小型SUV”,上市后的元将与唐、宋构成新能源SUV家族“三叉戟”,共同征战中级、紧凑型及中小型SUV市场。

比亚迪产品定位为“元气高能SUV”。作为搭载比亚迪“542科技”的年度战略车型,“元”与“唐”、“宋”等车型一起,共同肩负着塑造新能源车品牌形象的任务。

(连载1)

■广告之

团青座谈 开创团青工作新局面

近日,国网科左后旗供电公司党委组织开展了团青工作座谈会。总经理白春龙在与团青干部座谈交流时强调:青年员工要强化自身学习。该公司团委将围绕公司发展目标和中心工作开展活动,切实发挥共青团在企业中的新力量和突击队作用。(曹美超)

农资运输“及时雨”

近期,太原铁路局大同车务段成立由全路“火车头”奖章获得者杨志红牵头的营销团队,深入天镇、柴沟堡等车站周边农产品企业,宣讲铁路运输优势,制定运输方案。截至目前,已为管内6家农资企业发运1240件13.5吨种子、化肥等,为农资运输降下“及时雨”。(刘恒战)

吹响“电力全覆盖”的号角

近日,国网扎赉特旗供电公司启动了新一轮农网

升级改造,打响了“电力全覆盖”的攻坚战,誓要让辖区所有企业机关和农牧民用上舒心的优质电。

截至目前,该公司农网升级改造投资4.028亿元,彻底改变了供电可靠性低的落后局面。(王健)

为学员制定文艺特长培养档案

石家庄机械化步兵学院某大队为满足学员表演艺术的需求,根据学员文艺特长,量身订做“特长培养档案”,配备舞蹈、声乐、小品、相声等,组织学员定期开展野外训练、慰问、双拥联谊会等各种文艺演出,提升学员凝聚力和战斗力。(任亮宇 王军 范扬)

“清明节”前做细保供电工作

清明节是民间上坟、祭祖活动的高峰期,更是电力事故高发期。3月23日至27日,内蒙古奈曼旗供电公司郊区供电所开展专项巡视行动,深入各村巷对供电区域低压线路进行全面检查巡视,确保清明节日期

间电网安全可靠运行。

(张淑梅 于海峰)

运维精益化管理步入规范化

近期,内蒙古蒙东科右前旗供电公司执行运维精益化管理的新常态,该公司科学谋划,统筹年度春秋季节性检修、预试、项目实施、用户需求等,全面实施“整站整线”综合检修,严控工作节点和计划执行刚性,年度检修计划执行率达到99%以上。

(吴庆杰)

湖东车辆段 发挥“科技之星”效应

今年以来,湖东车辆段在实施科技兴企战略过程中,注重发挥以技能能手刘书学为代表的“科技之星”效应,取得明显成效。一季度完成科技创新及技改成果60项,《站修自动转轮器》等5项成果荣获一等奖。

(齐彦青 梁国权)

供电收费新举措 服务百姓暖民心

近年来,国网扎赉特旗供电公司不断开拓新型缴费渠道。自推出支付宝缴费方式以来,积极引导城区、农村客户使用支付宝缴费购电。此外,该公司还推出博时网络代收、邮政代收、电信翼支付等多种交费方式,满足了客户全天候缴费购电。

(单丽丽)

追寻红色历史 激发强军动力

为增强思想政治教育实效,改变课堂上单纯理论灌输的教育方式,石家庄机械化步兵学院充分利用驻地红色教育资源开展教学。为开展主题党日,学员们追溯历史,缅怀先烈,感悟他们的崇高理想,强化革命军人的使命担当。

(汪济超 陈磊 何祥炎)

中铁港航局三公司 重庆轨道交通双突破

近日,中国中铁港航局三公司重庆轨道交通10号线实现两大突破:三亚湾站至上湾路区间右线贯通,三亚湾站底板封顶。三上区间全长1328米,6次下穿穿家河。三亚湾站为地下四层三跨矩形框架结构,明挖施工,基坑深度34米,车站具越行功能,可实现地铁“超车”,是一项国际先进技术。

(曹楠)

读革命书籍提精气神

石家庄机械化步兵学院某大队结合学员职责使命和思想动态,坚持把开展读书活动作为加强学员思想教育活动的一项重要内容抓不放。近日,该大队开展“日颂一次抗日诗词,月读一本革命书籍”读书活动,配合开展交流心得、写体会文章、演讲比赛等活动,有效提升了广大学员的热情和精气神。(朱坤 潘福煜)