

■新时速

“一城九站两高铁”

去桂林看山水更方便了

□ 李育全 刘劲杰

桂林“山水甲天下”。境内的山水风光拥有山青、水秀、洞奇、石美“四绝”之景，是国内外游客欣然向往的旅游之地。2016年1月10日，位于桂林市中心的桂林西高铁火车站正式开通运营，14天后，阳朔高铁火车站也开门迎客，至此标志着桂林市“一城九站两高铁”的铁路交通格局正式形成，大大提升国际旅游胜地桂林的可进入性，给桂林旅游经济发展注入了新的活力。

10分钟就有1趟动车停靠

高铁开通前，由于桂林全市只有一条湘桂铁路经过，作为基础交通工具的铁路运输在通道能力和客车开行对数都相对有限，一定程度上制约了桂林旅游产业的发展。

2013年底衡柳高铁和2014年底贵广高铁的相继开通运营，两条高铁以桂林市为中心呈现“十字交叉”，使桂林市形成了北通南达、东进西联的高铁交通格局。两条高铁开通后，为桂林市带来了8个新的高铁火车站，其中衡柳高铁上有永福南站、兴安北站、全州南站，贵广高铁上有桂林西站、桂林北站、五通站、阳朔站、恭城站，加上既有的桂林站，桂林全市形成“一城九站两高铁”的发达高铁交通格局。

至此，桂林市每天开行的动车组列车数量达到140趟，连通全国14个省市自治区，每10分钟左右就有1趟动车组列车停靠桂林，从南宁、贵阳、广州等城市乘坐动车出发，3小时内即可到达桂林；从深圳、长沙等城市出发，3个多小时就能到达桂林；北京、上海、南京、杭州、西安、宁波等城市8到11小时也可抵达桂林，旅途时间大幅压缩，极大方便了旅客出行。

密集动车串境内景区如地铁

高铁开通后，桂林许多高铁车站都直接设置在旅游景点、景区所在地。如阳朔站位于阳朔兴坪镇境内，附近有九马画山、遇龙河、图腾古道等久负盛名的旅游景点；恭城站位于广西桂林市恭城瑶族自治县平安乡，境内风光秀美，瑶族风情浓郁；永福南站附近有金钟山景区，兴安北站位于灵渠之畔、猫儿山附近，全州南站附近有天湖景区，桂林市区高铁火车站附近美景更是数不胜数，象山、叠彩山、“两江四湖”、南溪山、独秀峰等等。旅客下了高铁便到景区，不仅免去了游客中转换乘的麻烦，而且节约了旅行时间，实现了广义旅游



向精准旅游的转变。

2016年4月7日，从广州来的龙小凤一行3人在广州南乘D2822次到阳朔，准备自助游缆九马画山、遇龙河等景区。“桂林来了很多次了，我们就喜欢阳朔这里的山水，以前，我们要先坐车到桂林，再转车到阳朔，比较麻烦，还费时间。阳朔站开通运营后，我们直接从广州坐车到阳朔，方便、省时，这次清明节放假3天，我们早早就定好了车票，在阳朔住2晚玩3天，4月4日D2825次返回广州，晚上回到广州，非常合适。”龙小凤高兴地说道。

与此同时，桂林到恭城30多钟，到阳朔20多分钟，到贺州1小时，到三江30多分钟，到永福20分钟，到兴安30多分钟，到50多钟，密集动车组列车，就像地铁一样把境内及周边景区串连在一起，旅客游玩十分方便。

将成广西第二个高铁枢纽

据统计，自衡柳高铁和贵广高铁相继开通运营后，桂林火车站2014年旅客发送旅客738万，2015年发送旅客1200万，同比增长62.6%；2014年、2015年桂林市年接待游客总数逐步攀升，分别达到3870万人次和4200万人，同比增长9%。预计2016年，桂林市年接待游客总数将有望突破4500万人。

“一城九站两高铁”的铁路交通格局，为桂林市旅游发展注入了强劲的动力。一方面，高铁的开通和动车组列车的大量开行，使桂林市的旅游可进入性大大提升。另一方面，很多高铁车站直接

设置在我们的旅游景点、景区所在地，免去了游客中转换乘的麻烦，实现了游客和景区之间的直连直通，大大增强人们到桂林旅游的积极性和促进桂林旅游业的发展”。桂林市旅游发展委员会副主任曹健说道。

为进一步推进桂林旅游业发展，深度开发高铁+旅游方式，桂林市政府加强与铁路部门合作，规划扩大桂林北站站房面积，增开广州、贵阳等方向动车组列车，并于2016年1月20日，正式开工建设国内第一个省府城市之外的动车所——桂林动车所。建成后，桂林将成为继南宁后的广西第二个高铁枢纽，极大增加了桂林市的铁路交通运输能力与市场需求，真正把桂林打造成“高铁+旅游”的便捷之城、旅游舒适之城。

■红绿灯

骗补之后：新能源客车补贴该怎么补

□ 何晓亮

骗补事件一出，搅乱了新能源客车行业本来平稳、有序的脚步。

近日有消息称，2016—2020年新能源汽车补贴标准将进行调整。客车类补贴按载客量电量的，即1度电补贴1800元进行，客车类补贴最高可降至50%。按此执行纯电动客车补贴，平均降幅31.8%。其中，6至8米和8至10米的降幅分别为45.6%、49.5%。此消息一出，引发了客车运营商与制造商的纷纷议论。很多客车企业和用户向记者提出了担忧和不满。

在这些新能源客车的从业者看来，首先，如果按每度电1800元的政策执行补贴，将不可避免地出现多装电池以提高补贴的现象。

这样既不利于新能源客车的商业化发展，也不利于新能源客车降低能耗，以更高的技术创新提高新能源客车的续航里程，更不利于电池技术的发展——因为装载越便宜的电池，成本才会越低。

其次，按电池容量每千瓦时补助1800元，是纯电动、插电式混合动力(含增程式)等专用车推广应用的补助标准，但这忽略了专用车与大客车的差别：专用车行驶半径小，对安全和寿命的要求比客车低。

最后，与《2016—2020年新能源汽车推广应用财政支持政策》相比，6至8米和8至10米的纯电动客车补贴明显下降不少。如此的降幅，很可能使已经发展起来的新能源客车市场出现停滞不前的现象。

据记者调查，针对此前补贴政策的过于粗放，2015年4月，由国家四部委联合发布的《2016—2020年新能源汽车推广应用财政支持政策》，对之前的补贴政策进行了修改和完善。

其最大的亮点是按新能源客车商业化的技术趋势——单位载质量能耗和纯电续航里程为补贴标准。这意味着要想获得较高的补贴，要么将纯电动客车的单位载质量能耗降下来，要么提高纯电的续航里程。该政策对新能源客车技术进步起到了良好的引导和支持作用。

相比之下，当前网上流传的纯电动客车补贴设定每度电1800元的方式，仅能防范客车企业骗补的行为，但对新能源客车的技术进步，却少了一些方向性的内容。

有客车企业表示，新能源汽车补贴政策的制定，应重点考虑两方面因素，一是政府给予新能源汽车

补贴是为了推动新能源汽车的商业化进程。从这几年新能源汽车市场的发展来看，国家的财政补贴确实起到了关键的推动作用。考虑到政策的严肃性和连续性，补贴的退坡不易变化幅度太大。二是国家对新能源汽车发展的支持政策具有导向性和推广性。企业在制定政策时，方向性的政策一定要明确，否则企业会出现摇摆，甚至出现投机现象。

对于如何补贴，有业内专家提议，可以视骗补情况的调查结果，来制定系数。比如，以10至12米客车为标准车，将6至8米车的补贴系数由0.5倍降到0.3倍。这样既可弥补骗补的漏洞，又可提高新能源客车的技术进步。因为调低系数的方法，等于降低了补贴额度。即使加上国家和地方的补贴，也不会出现补贴高于整车成本的情况，“买车不运营也可以赚钱”的现象也可以就此杜绝。

最重要的是，用“系数”补贴，代表了国家引导技术向新能源客车发展的趋势——轻量化、长续航里程发展的方向。它不会诱导企业为了多拿补贴拼命多装质价低的电池，对于产业的长期健康发展是有利的。

■广而告之

育让员工树牢时刻不忘安全生产的责任意识。(白鹏)

技术革新，有效降低了电损，提高了计量精度，降耗增效130余万元。(贾艳梅)

巧管家刘润平一年“抠”出六万元

湖南车辆段轮轴车间材料员刘润平，工作中总是想方设法从这里抠、那里省，花最小的代价办好事情，例如办公室纸张消耗快，他总是提醒大家正反两面用。今年以来，仅修旧利废就节约资金6万多元，被大家誉为车间的“巧管家”。(薛振宇)

利用开工会传递两会声音

“未来是否要延长义务教育年限？……”白音库伦电务车间党支部书记黄嘉江宣读道。3月16日，内蒙古集通铁路锡林浩特电务段白音库伦电务车间党支部利用当日的开工会，组织职工学习全国两会资料，及时了解会议精神。(周健)

洪兵科技降耗创新组成果受青睐

近日，以侯马北供电段侯马电力工区马洪兵命名的“洪兵科技降耗创新组”再传捷报，“轻便式接地封线”研制成功。该创新组成立7年来，有效致力于利用科技创新节支降耗。科技带头人马洪兵带领班组技术骨干致力创新，大胆实践，先后进行了旧式变电亭改为箱式变电亭、电表箱加锁、加装高精度电表等

原平工务段完成两项技改项目

太原铁路局原平工务段两项技改项目通过验收。截至目前，在原平、薛孤、忻州等站取得良好效果，不仅更换大白螺丝折断和尼龙套损坏1000多个，而且解决了一线生产难题。受到了一线职工好评。(韩逸群 周怀生)

锡林浩特车务段小发明解决“大隐患”

近日，集通铁路锡林浩特车务段成立专项攻关小组，利用二极管点灯原理，成功研制了“发车方向提示灯”控制盒。防止了车站值班员错误办理的问题发生。在借鉴其他路局防错办软件的基础上，加大了科研力量，研发一套多功能防错办控制软件，提高行车安全风险的防控能力。(冯惠霞 王大伟)

一双鞋子体现铁路服务温馨

阳春三月下江南，高铁出游既时尚又方便。近日，嘉兴车务段高铁桐乡的客运员项昕在接G7521次列车时，一位女士不慎将鞋子掉到了轨道里。她脱下自己的鞋子给了旅客。开车铃响，她在站台上穿着袜子目送列车驶离。(徐亚军)

呼和浩特铁路局包头电务段做好动车前设备整治

日前，呼和浩特铁路局包头电务段集中力量做好包(头)西(安)线动车组列车开行前设备专项整治，针对线路防护设备、标志标识与桥隧处信号机固定情况进行检查，通过内部人员互检、相关单位联检等方式，强化动车径路上病害设备的整治与配合，积极提升设备基础质量。(殷茜)



太原铁路局侯马车务段开展车辆检修技术演练活动。(畅永嘉摄)

林左鸣：爱创客平台产业规模力争千亿

科技日报讯(记者陆鸣)近日，中航工业举行了“爱创客”上线一周年及首届“联创杯”创新创业大赛颁奖活动。中航工业董事长林左鸣在仪式上表示，“十三五”期间，中航工业将以“爱创客”平台为核心，全面构建开放创新、研发协同、产业互联的新体系。

林左鸣说，中航工业将通过军民技术深度融合，与中小微企业、传统转型升级企业、科研院所、高校、创业团队和创客开展技术成果转化、合资合作、项目合作、项目孵化、产品培育等进行全方位合作对接，推动航空工业先进技术、研发、设计和产业结构调整和经济转型升级中去。按照计划，中航工业将在全国范围内培育100—200个技术创新型产业项目或公司，催生创新创业产业项目的产业规模力争达1000亿元。

据介绍，“爱创客”仅仅创立一年，就已经有近100个优质项目进入孵化阶段，其中已有30余项孵化效果明显，总估值超过10亿元，这些孵化项目落地后有望带动几个就业机会。

“作为航空领域的军工央企，中航工业有丰富的科技人才和先进技术，如何把这些资源开发出来，让军民深度融合，一直是我们考虑的问题。”中航电子兼中航联创董事长卢广山向上海证券报表示，“爱创客”平台的建立恰恰是一个很好的方式。

林左鸣表示，要进一步提高“爱创客”平台在众创、众包、众扶、众筹等方面的能力，继续发挥航空产业的资源优势，运用互联网技术手段，通过航空技术民用化、军用技术产业化，形成军民深度融合格局，构建中航工业、地方政府、工业企业、科研机构、高校、创客等多方协同的新型创新创业生态系统，将“爱创客”平台建设成为国家“双创”示范基地，并通过平台的示范效应，结合创新大赛等常态化活动，强力支撑国家产业转型升级，为供给侧改革提供“技术供给”，努力探索新时期产业转型升级的新模式。

“互联网+服务”中国铁路让客户发货智能化

科技日报讯(张伟明)4月8日，笔者从昆明铁路局获悉，中国铁路95306网站注册用户突破31万户，在线成功交易6万次，成为了广大客户办理铁路货运、商品展销、在线交易的重要平台。

2015年4月10日，中国铁路总公司推出了95306铁路货运网站，为客户提供铁路货运电子商务、大宗物资和小商品交易等服务，支持在线支付功能，并提供配套的物流服务。与此同时，昆明铁路局“昆铁货运”微信公众平台连接到该网站数据库，也就是把网站部分功能移到手机客户端，成为了广大客户的“掌上宝”。

客户只要手指轻轻一点，铁路货运信息尽在掌中。目前，这个微信服务平台关注用户近2万人，且每天还以50多人的速度在增加，日均服务客户12000多人次，是目前我国铁路使用频率最高的微信服务平台。

沃尔沃启动自动驾驶试验项目

科技日报讯(记者李苹)近日，2016自动驾驶国际研讨会在京举行。会上，沃尔沃高管称，计划在中国投入最多100辆自动驾驶汽车，启动一项自动驾驶汽车试验项目。

吉利集团、沃尔沃汽车集团董事长李书福表示：“沃尔沃开发成熟无人驾驶技术的过程分为五个阶段，目前其已经处于第三阶段，即将步入第四阶段。”他认为，汽车自动驾驶的阶段将很快到来。据悉，沃尔沃已经将自动驾驶技术从实验阶段推进到量产阶段，已上市的XC90带有高度自动驾驶功能，去年底发布的全新旗舰轿车S90，已经实现时速130公里自动驾驶和灵活转向。

广州地铁建设进入高峰期 在建项目259.8公里

广州地铁建设正进入高峰期。根据规划，未来十五年内其或将新建15条地铁线路，届时地铁总长将达981.8公里，是目前已开通长度的4倍。其中，今年预计投入200亿，有11项地铁线路将继续开展建设。目前，广州在建地铁259.8公里及国家批复近期建设线路43.2公里。

广州地铁建设，最难的是砂层、淤泥层、砂岩、花岗岩等复杂的地质条件。在攻克这些地质难题时，中国铁建22局施工的地铁21号线进展顺利，持续领先在建项目，被广州市誉为地铁建设的风向标。

1997年6月28日，广州建设的首条地铁——一号线西朗至黄沙段开通，广州也成为全国第四个拥有地铁的城市。

到去年底，广州运营线路里程为260.5公里，在全国排名第三，仅次于同为一线城市北京、上海。

孔祥文 张洪柱摄影报道



呼和浩特客运段利用“互联网+”模式进行公开招标

近日，内蒙古集通铁路呼和浩特客运段利用互联网在电子招标平台管理中心顺利开标。

开标当天，由招标科室组织，段财务科、办公室、党群科派出人员共同进行网络开标，同时段纪委派纪检监察组全程参加，审核招标程序，监督招标过程，确保了招标工作的公平公正。(王云龙)

侯马电务段警示教育助推铁路安全

近日，侯马电务段在春检过程中开展“案例重现”警示教育，组织干部进班上岗，利用班前会、班后会，现场开辟课堂面对面授课，结合近年来故障案例讲清违章违纪行为后果，讲清受到处分的损失和教训，讲清防范故障发生的方法和要领。通过警示教育