

# 是谁让百慕大变成了“魔鬼三角”

## ■将新闻进行到底

文·实习生 郭晓薇

百慕大三角是指位于大西洋中的百慕大群岛、波多黎各和美国佛罗里达州三点连线形成一片的三角海域。近百年来,这里屡屡发生海难、空难事件,而原因却一直悬而未解,引起国际社会的广泛关注。

## 甲烷爆炸造成海面船只失踪?

1840年8月,一艘法国帆船“洛查理”号正在百慕大海面航行。令人感到迷惑的是,它好像没有目标似地随风漂浮。人们感到奇怪,上船一探究竟,却发现船上空无一人,但货舱里的货物完整无损;1918年,美国海军船只“库克罗斯”号连同船上306人一起在百慕大三角海域失踪,这是美国海军在非战时单次人员损失最大的事件;1945年,6架美军轰炸机在百慕大三角失踪,前往搜救的队伍也同样失踪了。失踪前,飞行员曾报告飞机上的方位仪失灵“一切全乱了,连大海也好像和往常不一样了”;1963年,“硫磺女王”号货船在百慕大三角失踪,只留下了两个救生圈……

据相关统计,在过去100年间,平均每年有4架飞机、20艘船只在百慕大三角失踪。这也难怪一些航海家和飞行员闻之色变。

## 海底地形导致奇异事件发生?

关于百慕大三角为什么会发生难以解释的超常现象,有各种五花八门的解释。地球物理学家们也对此开展了积极的研究活动。在有些地球物理学家看来,百慕大三角奇异事件发生的原因与海底地形有关。他们认为在该地区的海底,地壳可能存在宽大的裂缝。而在地壳内部地心部分是高温的液态岩浆,地核在液态岩浆里“漂浮”运动。

在太阳和月球的引力作用下,地核往往会朝地壳薄弱的方向运动,并以强大的压力将熔融的岩浆压向地壳有裂缝或开口的地方。于是岩浆就从这些地方喷发出来,这就是火山爆发和造山运动。当地核退去后,地壳下陷,有时会产生“吸入作用”。

如果海底地壳有裂缝或开口,遇到上述情况,就会发生海底火山爆发或海啸。当地核退去时,大量海

近日,来自挪威北极圈大学的研究人员在百慕大三角附近的海域找到了多个巨大水底坑穴,他们认为这些发现可能有助于解释百慕大三角船只和飞机的失踪之谜。

近日,挪威特罗姆瑟大学的研究人员在百慕大三角附近的巴伦支海海底发现了多个巨坑,这些巨坑的宽度超过800米,深度大约为46米。研究人员说,这些巨大的坑穴极有可能是天然气爆炸造成的。这片海域也极有可能代表了北极圈内浅海洋甲烷释放的最大一片热点区域。

据介绍,研究人员现在已经能够通过雷达观测到海底的详细图像,这些图像显示了世界各地的甲烷气体渗漏的方位。巴伦支海位于北极圈内,海底深处天然气储备丰富,当天然气慢慢泄漏,日积月累之下在海底就堆积出充满甲烷的空洞,最终发生爆炸。研究人员推断说,可能是爆炸给正在海面上航行的船只造成了危险。有关这项研究的更多细节,将在下月举行的欧洲地球科学联合会年会上公布。

## 水会以很高的速度被吸入海底裂缝,这就会产生飓风和磁暴,这也许是使船舶、飞机失事的一个因素。

有人则认为,在海底地壳的裂缝中不断冒出大量的气体溶解于海水中,海洋底层含有大量气体的水被上层水沉沉地压着,就好像一瓶被盖子严严实实的汽水。一旦海洋上层压力减小,就像把汽水瓶盖打开那样,下层水中的大量气体就会冲向上层。因而升起浓浓的泡沫,假如船只刚好通过泡沫最厉害的地区,就一定会在泡沫中下沉。而当泡沫冲出海面,就会形成茫茫的白雾,飞机飞进这样的白雾里,自然会迷失方向,坠入大海。

但是关于地壳裂缝的说法,并不能解释船舶与飞机上导航仪器失灵的现象,以及为何会有漂泊在海面上的空船。

## “水凹镜”燃化了飞机和舰船?

解释百慕大怪异现象的另一种假说是海水漩涡说。据太空卫星发现,百慕大海域曾出现过巨大的漩涡,专家们分析,这巨大的海水漩涡有如一面巨大的凹透镜。当阳光充足(一般事发时都是风平浪静之后突然狂涛巨浪)且漩涡形成时,它就会反射太阳光而聚焦于一点,当有飞机此时经过“水凹镜”焦点时,便会化得无影无踪,轮船遇上也会遭殃。

苏联的物理学家们曾经做过这样一个有趣的试验,他们在澡盆里盛满水,然后用水棒搅动使水形成漩涡,再用一束特殊强光以60至70度的人射角照射

澡盆中的水,一张悬在澡盆上的薄纸就在瞬间燃烧起来了。科学家们推测:如果漩涡直径为1公里,阳光聚焦点直径就有1米多,温度可达上万摄氏度,而百慕大三角里的漩涡直径大多为200公里,甚至上千公里,寿命长达60多天。焦点直径可达几百米至上千米,按照这样来计算,百慕大三角焦点地带的温度足以使不幸闯入其中的飞机、舰船顷刻熔化,即使是稍有靠近,也能引起爆炸和燃烧。

这种假说看起来有一定道理,但为什么一点残留物也没有?漩涡又是什么原因形成的?对于这些问题,这种假说本身并没有充分给出解释。

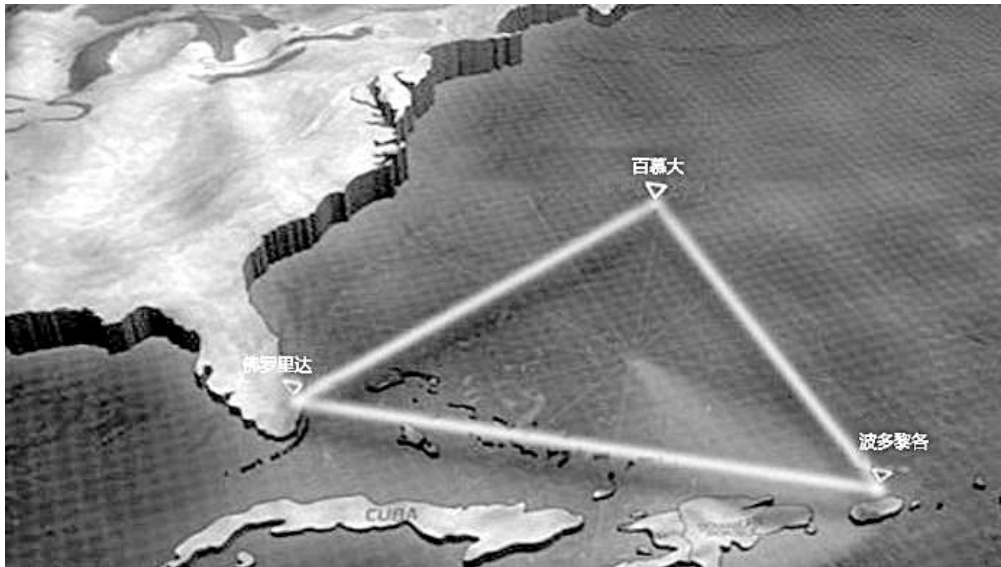
## 百慕大失踪事件真是超自然现象?

然而也有一些研究者认为,船只和飞机在一望无际的大洋中失踪的事件,是很正常的现象,用不着用超自然解说,他们以为将百慕大三角渲染的过于神秘未免有些小题大做。

此前,国家地理频道就曾在《神秘百慕大》节目中指出,1999年厄斯特卫星发射升空后,科学家们比

了20年前的磁场卫星资料,发现百慕大三角的磁场减弱约6%,改变速度是全球最快的,这可能与地幔内的火热液流产生乱流有关。不过,科学家不认为这样的磁场减弱会影响到导航系统,乃至导致飞机、舰船失事的程度。

此外,图书馆管理员Larry Kusche 联同亚利桑那



州立大学,着手研究了百慕大三角之谜,他们得出的结论是:按比例来说,百慕大三角船只和飞机的失踪数字,远少于其他海洋地区,失踪事件的数字被草率

的研究夸大了,小船的失踪报道出来,却未提及事件的结果,也有可能是误期或折返了。这项研究被记录在1975年出版的《百慕大三角之谜:已解开》一书中。

## ■相关链接

## 其他关于百慕大三角之谜的假说

### 飓风说

有人曾提出这样的假说:百慕大三角离赤道很近,距离赤道越近的地区,天气的变化就越剧烈。从北方吹来的冷空气同赤道的暖气流在百慕大三角地区相遇,因气压相差很大,所以容易形成飓风,在这样的条件下,即使是晴朗无云的极好天气,也会突然变坏而刮起飓风来,这种风云突变的天气是很难预测的。因此,航行到这里的船舶或飞机都会吃亏。但是这种天气的变化范围不大,如果在海面上发生,到达不了海岸就会消失,因此人们也就不容易发现。

### 海底潜流说

有人认为百慕大三角的海底,有一股不同于海面潮流涌动流向的潜流。因为,有人在太平洋东南部的圣大杜岛沿海,发现了在百慕大失踪船只的残骸。当上下两股潮流发生冲突时,就是海难发生的时候。而海难发生之后,那些船的残骸又被海底那股潜流拖到远处,这就是为什么在失事现场找不到失事船只的原因。

### 大自然激光说

这些人认为,百慕大三角海区,船舶、飞机失事经常发生在天气晴朗的时刻,是因为在万里无云的晴空,太阳是激光的强大辐射源,平静的海面和大

气上层好似两面巨大的反射镜,高空的强烈气流起着操纵机构的作用,这些条件则构成了一个巨大的激光发射器,它可以射出巨大的激光束,产生强大的威力。

激光辐射流可引起局部地区天气骤变,海面升起浓雾,海水翻腾,出现磁暴、无线电通讯受到严重干扰等现象,航行的船舶或飞机若是进到激光束中,就会被点燃化作一缕青烟。

### 月球引力说

有些天体物理学家认为,那些飞机和船只失事的日子,正好是新月或满月时候。这时月亮、地球和太阳处在一条直线上,引潮力最大,于是引起地球磁场扰动,从而使飞机、船只的导航设备失灵,造成失事。

### 超时空说

1991年,一架波音727客机从东北方接近迈阿密机场。机场塔台正以雷达跟踪飞机,飞机突然从屏幕上消失,10分钟后又安全降落。塔台人员登机检查,发现机上人员的手表与仪器上的计时器,都比正确的时间晚了10分钟。

科学家认为,多维空间与我们存在的三维空间会出现交集。有的交集比较大,所以船舶、飞机进入多维空间后消失,有的交集比较小,因此船舶、飞机在短暂的消失后,又回到我们的时空里来。

## ■说谜

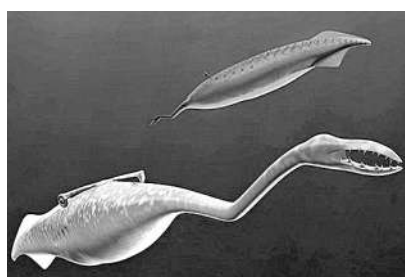
### 什么让候鸟不再迁徙?



葡萄牙白鹳是一种候鸟,每年飞往非洲越冬。然而,最近英国东英吉利大学的研究人员发现,由于葡萄牙各地露天垃圾场增多,白鹳全年都能从垃圾中寻到食物,这种候鸟竟抛弃了飞往非洲越冬的习惯。

更令人担心的是,葡萄牙即将执行新政策,包括对剩饭菜进行循环处理,把露天垃圾场改造为室内垃圾站等,这意味着白鹳的觅食来源将大幅缩减。研究人员正在猜测,面临“食物短缺”葡萄牙白鹳是恢复冬季迁徙的习惯,还是会坐以待毙。

### “塔利怪物”到底是个啥?



最近,一种令科学家感到困惑的海洋生物——“塔利怪物”逐渐揭开了其神秘面纱。这种被昵称为“塔利怪物”的生物具有管状的身体,头上长着一根长柄,两端各有一只眼睛;而在狭长变窄的吻部末端,长着令人生畏的牙齿。

对“塔利怪物”的新研究显示,这些生物具有一根变硬的软骨,支撑着它们的躯体和鳃部。这意味着,它们很可能是一种掠食性的脊椎动物,与七鳃鳗关系较近。

### 地球究竟能装下多少人?



如今,地球上的人口数量已经超过了73亿人。据联合国预计,到2050年,地球上将拥有97亿人口;而到了2100年,这一数字将超过110亿。那么,从理论上来说,地球上究竟能生存多少人呢?

在2012年的一项报告中,联合国归纳出了65个不同的最大人口数量。其中支持人数最多的数字是80亿。但所有这些预测都建立在多种假定的基础上,很难说到底哪种最接近事实。

科学家认为,多维空间与我们存在的三维空间会出现交集。有的交集比较大,所以船舶、飞机进入多维空间后消失,有的交集比较小,因此船舶、飞机在短暂的消失后,又回到我们的时空里来。

## ■简讯

### 塞莱默“水印计划”中国行再投30万美元

科技日报讯(记者游雪晴)3月22日,全球领先的水技术企业塞莱默(Xylem)公司携手中国妇女发展基金会、环保部宣传教育中心共同在北京柳荫公园举办了2016塞莱默世界水日为水行走活动。同时,塞莱默宣布2016年将投入30万美金,为偏远地区的13所学校提供供水设施和健康教育,并且,继续主办“塞莱默杯”全国中学生水科技发明比赛,支持在青少年中的水科技教育和兴趣培养。

塞莱默水印慈善计划创建目的是为世界各地社区提供清洁水和保护水资源。塞莱默中国公司自2009年与中国妇女发展基金会共同正式启动“水印记”之中国行动,首期投入20万美元为偏远的学校提供安全饮用水和卫生设施,并协助推广卫生教育。经过逐年追加,到2015年,水印记计划在中国总投资213万美元,惠及82所学校,覆盖河北、江苏、云南、内蒙古、新疆、贵州、山西、安徽、湖南、广西等10个省及自治区。

中国妇女发展基金会副理事长兼秘书长秦国英也表示,作为合作伙伴,中国妇女发展基金会还在“水行走”活动的现场启动了水印记线上公益众筹活动,向公众募集捐款用于为缺水地区捐赠一个水塔。同时,塞莱默公司也将对募集的捐款进行1:1配捐。所有资金将加入到水印记项目当中,为更多地区改善用水设施。

## ■第二看台



近日,一篇题为《黏土矿物学指示中国云南昭通盆地中新世古猿生活在湿润和潮湿环境》的论文在Nature出版集团子刊Scientific Reports上发表,首次详细阐述了欧亚大陆以及其他地区古猿都灭绝后,昭通盆地作为欧亚大陆中新世古猿最后避难所的原因和机制。该论文也使被誉为“最后的古猿”的昭通古猿,再次引起国内外考古界的关注。那么,昭通古猿是人类的祖先吗?云南昭通为何能够成为古猿的最后避难所?

### 发现昭通古猿

2009年10月至11月,云南省文物考古研究所研

# 云南昭通为何成为古猿最后避难所?

文·张勇 任维东

究员吉学平等,对昭通机场附近的水塘坝砖厂采煤场的古生物化石遗址展开了采掘。11月4日,他们发现了一个古猿头骨化石,该古猿后来被称为昭通古猿(正式学名为禄丰古猿禄丰种相似种)。经中科院地质与地球物理研究所古地磁测定,昭通古猿的年代为距今620万—610万年的晚中新世末期,是欧亚大陆最晚的中新世古猿遗存。

研究表明,距今1700万—1500万年前,中新世古猿在欧亚大陆和非洲繁盛一时,中新世晚期后数量开始急剧减少。19世纪起,印度次大陆的西南瓦立克山地区发现了距今1250万—850万年前的西南瓦立克山古猿化石。20世纪,中国云南先后发现了开远古猿、禄丰古猿、元谋古猿的化石,年代距今1200万—700万年。欧亚大陆其他地区的古猿似乎在700万年前消失了。

这次昭通古猿的惊现,使欧亚大陆古猿的生存年代一下拉近到了600万年前。然而,为什么在欧亚大陆其他地区的古猿都灭绝的情况下,600万年前还有最后一批古猿在云南昭通地区生存?昭通地区为何能成为古猿的最后避难所?

### 揭开最后避难所的秘密

2013年起,中国科学院地质与地球物理研究所张春霞副研究员三赴云南昭通实地考察,与吉学平等

研究人员一起对昭通古猿及其生存环境进行了深入研究,得到了中科院郭正堂院士和朱日祥院士的指导,并与世界上其他地区的古猿地点分析比较,终于揭开了昭通地区成为古猿最后避难所背后的秘密。

研究团队对中新世末期的昭通盆地水塘坝剖面上系统采集的古环境样品进行了详细的黏土矿物学和孢粉学研究。该古猿化石发现于煤层之间的泥炭层中,其沉积相与云南开远、禄丰、元谋和保山的古猿化石出土地点的沉积相(如煤层、煤层间黏土层或泥炭层)相似。黏土矿物学和沉积相分析结果表明,昭通古猿生活在温暖潮湿的湖沼环境。

为进一步获得云南尤其是昭通盆地作为欧亚大陆中新世古猿最后避难所的原因,研究团队将云南古猿化石地点与西南瓦立克山地区和非洲的中新世古猿地点的植物区划,并对碳同位素等相关结果进行了系统对比。结果显示,西南瓦立克山地区从森林到草地的生态转变比非洲要晚得多,而地处青藏高原东南缘的云南在整个晚中新世期间一直以热带、亚热带森林为主,生态环境没有明显的变化。这种热带、亚热带森林直到距今400万—300万年前的上新世中期才逐渐被干冷的针叶林代替。

研究团队由此认为:青藏高原隆起与亚洲季风气候的形成以及全球气候变冷的共同作用,使云南在地理上和气候上形成一个相对独立的湿润环境区域,延

缓了干冷气候开始的时间,使昭通古猿有了一个长期适宜的地理环境,为欧亚大陆中新世古猿提供了一个独特的避难所,因此昭通古猿才能生存到600万年前。

### 昭通古猿关乎早期人类起源

“昭通古猿与我国早期人类起源探索有关,这是它最重要的价值。”吉学平认为。

目前主流学术观点认为人类起源于非洲,非洲最早的人科在600万—700万年前出现,大量的南方古猿发现于200万—500万年前。非洲最早人科成员的祖先是哪里,来自哪里,学术界还没有定论。而昭通古猿发现于600万年前。昭通古猿的发现对研究比非洲早期人科更早的人类起源研究极其重要。因为600万年前是从猿进化到人的关键时期,而昭通古猿恰恰是最接近出现人类时间的古猿,并且适宜昭通古猿生存的湿润环境延续到了300多万年前。

同时,昭通古猿面部基本完整,保存状况极佳,仅有微小的变形。通过研究,科学家们发现这具古猿头骨眼眶呈圆角方形,且宽于高,眉脊明显开始发育,中部面宽短,突颌程度较弱,这几项特征使昭通古猿有部分最早的人类祖先的特征。但由于是幼年个体,且只发现面部骨骼,对这一类古猿的特征了解还很有有限,仍需要更多的发现。(据《光明日报》)