

建设『质量强国』对低价电商说不

两会速递

科技日报北京3月7日电(记者王飞)“建设质量强国”写入今年《政府工作报告》,这是供给侧改革的重大举措,但我担心的是当前电子商务“低价低质”对建设质量强国的负面影响。

“电子商务确实便捷高效,但它当前赖以生存的‘低价’优势必然带来‘低质’影响。比如在电商平台流行节日大促,东西是便宜,可产品质量难以保证,经常出现收货之后用户就退单的现象。除此之外,一些电商平台上假货大行其道,严重影响消费者对于质量的追求。”徐晓兰这番话引发了委员们的共鸣。

此外,在徐晓兰看来,在资本和消费者的过度追捧下,在电商平台中小卖家低价模式冲击下,很多实体企业出于生存压力,在巨大的市场竞争面前放弃了对质量的坚守。这是她最大的担心。“质量是企业生命线,没有了质量,企业的长远发展就无从谈起,那质量强国就成了一句空话。”

“首先,电商平台应该有建设质量强国的责任和担当。”徐晓兰举例说,“现在挺流行‘光棍节’等大促销,但消费者在低价的诱惑下并没有享受到高品质的产品,为何电商平台不多搞一些优质产品大促销呢,既在一定程度上让利于消费者,同时还能让消费者真正感受到物美价廉,也让注重质量的企业脱颖而出,从而在全社会树立质量意识。”

此外,徐晓兰还给出了两个具体建议:一是运用法律手段,尽快出台电子商务法律法规,让相关机构对电商平台销售假冒伪劣产品的监管有法可依,让低质产品再无生存空间;二是运用税收手段,给实体企业和电商平台企业营造公平的竞争环境,督促电商平台和电商企业坚守质量底线。

徐晓兰表示:“只有综合运用法律和经济手段,才能消除电商平台有模式对建设质量强国的不利影响,而这于消费者、于企业、于国家都十分有益。”

华博雅委员:发展文化产业要防止“捡进篮子都是菜”

科技日报讯(记者过国忠)文化产业正逐步成为经济发展的新增长点,城市转型升级的新引擎、城市形象的新标志。3月7日,无锡市委副书记华博雅委员在接受科技日报记者采访时提出,“要切实将大力发展文化产业,作为转变经济发展方式和保障改善民生的重要途径和抓手,不断探索新形势下文化产业发展的道路和模式,持续推动文化产业迈上新台阶。”

华博雅介绍,近年来,无锡在推动文化大发展大繁荣上面,推出了一系列的新举措,主要做法是:强化政策支持,优化文化产业环境;积极改革创新,不断深化文化体制机制改革;争取金融支持,激发文化产业发展动力;增强科技动力,加快文化产业转型升级;发挥引领作用,大力发展重点文化园区和企业;抓好内容建设,切实打造文化精品和品牌。特别是出台了《无锡市关于加快文化产业发展的政策意见》,设立了1亿元的文化产业专项资金,对龙头企业、园区集聚、自主创新、文化消费、文化“走出去”等进行奖励、扶持和补贴,推动文化产业步入持续快速发展轨道。

华博雅告诉记者,几年来,无锡市级文化产业专项资金已对243个项目进行了扶持补贴。通过政策引导,影视传媒、文化旅游、创意设计、文化制造业、数字出版、动漫网游、演艺娱乐等不同文化业态都取得较快发展。目前,全市共有文化产业法人单位8608家,“三上”文化企业614家,其中文化30强企业营业收入800亿元左右。文化产业增加值占GDP比重从2010年的2.1%提升到2015年4.25%(预计值)。

华博雅说:“发展文化产业,一定要结合地方文化产业发展的基础和优势,形成更加鲜明的产业定位和特色,防止‘捡进篮子都是菜’,进一步打造新闻出版、广播影视、动漫游戏、创意设计、文化旅游和休闲娱乐等高水平产业集群,切实形成不同业态相互支撑的产业链;能够通过较高增值效应的价值链;要实施带动战略,壮大产业实力。”

华博雅建议,今后,要加强规划引领,注重打造特色;要实施带动战略,壮大产业实力;促进对接融合,增强发展后劲;要繁荣文化市场,激活文化消费。尤其是深入研究市场需求的新变化新特点,切实在供给侧发力,推动技术、创意、内容与市场需求对接,以“文化+”“互联网+”为驱动,通过不断创新创造,促进新技术、新模式不断涌现,尽快成为新的增长点,催生新型文化业态,构建以文化企业为主体、市场为导向、产学研相结合的文化科技创新体系,重点支持高新技术在文化产业领域的应用等,增强文化产业核心竞争力。

屠呦呦获诺奖引发思考,陈凯先委员:

重大关键项目攻关需要“新型举国体制”

本报记者 俞慧友

较突出的不足。它既不溶于水,也不溶于油,不能制成片剂和针剂,只能做成栓剂,通过塞在肛门中由肠黏膜吸收而发挥作用,无法适用于临床抢救危重病人。

为了青蒿素能制成片剂和针剂,国家决定要组建团队,研究如何改变青蒿素结构。但这首先必须基于对它化学结构的了解。最终,青蒿素结构由中科院上海有机所和北京生物物理所测定出来,证明了它是一个非常独特的新结构。此后,才诞生了两种新的青蒿素药物。

“在非洲抢救了几百万人的生命,被作为世界卫生组织推荐的处方药,不是原始的青蒿素,而是由中科院上海药物所和桂林药物厂制的这两种新青蒿素药物。

同时,去非洲做临床和推广经验的,是广州中医药大学李国桥等。当然,为青蒿素发现和运用做出贡献的科研人员,还不止于此。”陈凯先说。

“有关举国体制下孕育出的杰出成果例子还不少。比如,与诺贝尔擦肩而过,非常令人惋惜的重大成果人工合成牛胰岛素,就是中科院、北大等团队的集体结晶。但在今天,科研协作变得越来越困难。因为做研究之前,大家可能最先关注的是到底谁应该排在第一位。这样一来科研合作就比较难开展。因此,在“十三五”规划中提出‘新型举国体制’非常必要。”

(科技日报北京3月7日电)



3月7日,科技界委员申明、朱星(中)、周玉梅在驻地讨论“十三五”规划纲要草案,期间观看两会新闻照片。

本报记者 洪星摄

两会声音

“因为获诺贝尔奖而众所周知的青蒿素,是我国上世纪六七十年代在经济、科技都比较落后的情况下,通过大协作研发出来的产物。我有时候在想,如果是放在今天,这样的成果可能会做不出来。”中科院院士、中科院上海药物研究所研究员陈凯先委员感慨。

这份感慨,源自“十三五”规划草案提出的“重大关键项目上,要发挥市场经济条件下的新型举国体制优势”。7日,在科技界小组讨论会上,“举国体制”成了委员们提到的高频词。在陈凯先看来,最能诠释这四个

代表委员晒新闻

科技日报北京3月7日电(记者付毅飞)全国人大代表、长春光机所学术委员会主任王家骥院士7日向科技日报记者透露,我国首颗“碳卫星”已进入整星试验测试阶段,将于今年发射。

王家骥介绍,该卫星将建立高光谱卫星地面数据处理与验证系统,在太空监视全球大气中的二氧化碳分布,以分析温室气体排放情况,给碳核查等研究提供数据,为我国节能减排宏观决策提供依据。

“二氧化碳排放造成的温室效应,带来了一系列问题,比如近年来南北两极加速融化、世界各地异常气候频现等,关系到全人类的生存环境。”王家骥说。

“碳卫星”搭载了高光谱二氧化碳探测仪、多谱段云与气溶胶探测仪两台有效载荷,均由中科院长春光机所研制。其具有高空分辨率和高光谱分辨率特点,监测精度优于百万分之四,达到国际先进水平,将填补我国大气二氧化碳浓度遥感监测的空白。

为有效掌握全球二氧化碳分布情况,“十二五”国家863计划于2011年设立了“全球二氧化碳监测科学实验卫星与应用示范”重大项目。项目启动后,长春光机所先后完成了高光谱二氧化碳探测仪与多谱段云与气溶胶探测仪的一体化方案设计、原理样机研制、初样研制、航空校飞试验等工作,突破了多项关键技术。今年两会前夕,载荷正样产品已通过评审,交付卫星总体单位上海微小卫星工程中心。

我国今年将发射首颗“碳卫星”

科技日报北京3月7日电(记者刘国园)“从科教兴国到建设创新型国家,其实我们早就意识到了科技创新的作用,只是现在科技引领发展变得更紧迫了。”中国科学院院士顾逸东代表手捧“十三五”规划纲要草案对记者说。

这份草案有近8页篇幅对创新驱动发展战略进行阐述,并把“强化科技创新引领作用”单独列为一章。科技给经济“带路”,到底该怎么带?顾逸东认为,有两条路。

一条是笔直的路。也就是通过科技成果转化,找到新的经济增长点,直接推动经济增长。“这也就是为什么政府工作报告强调2020年科技贡献率要达到60%,这个比例是很高的。”顾逸东说。

一条是幽深的路。顾逸东说,中国在近现代科技革命中一直是跟随者,要改变这样的地位,未来中国一定要在科技方面对世界做出比较大的贡献,甚至是处于引领位置。这就需要“放长线”,甘坐“冷板凳”,在前沿科学领域做出更多重大突破。

在顾逸东看来,两条路都要有人走,而做好这几件事对走好未来的路很关键:最首要的事是把路规划得更长远。“五年规划是不够的,很多研究需要十年、二十年甚至更长的周期,我们国家对科技发展缺乏更长期的规划。”顾逸东说,这样的研究即所谓的“科学的科学”,它们能够对今后国家的发展给出指导性和参考性方向。

其次是路上补给好能量。“十三五”规划纲要草案提出到2020年研发投入比例占GDP的2.5%,顾逸东认为,这很有必要。在他看来,这2.5%的比例还需要更多地吸收社会资源,“让投入到房地产和股市的热钱更多地投入到高科技产业当中”。

最后一件事就是改善路的环境。顾逸东认为,目前国内学术批评和质疑远远不够,需要学习环境让不同思想擦出“火花”。另外,对于路上的学人,不能“用一把尺子”去量。在他看来,用论文、引用率、奖励作为标准有其合理性,但不能完全依赖这种标准。“单一导向对于新技术的研究并不合适,或者说完全不合适。”顾逸东说:“我们需要更加多元化的导向,让科技工作者体现自己的价值。”

下学期就会转去生物系。”蓝闽波说,“我国高校也允许学生转专业,但通常只能在一年级末,但一年级学生跟高中没什么区别,对专业概念很模糊。在美国大学,转学自由度极大,就是为了让学有兴趣,让他们带着对所选专业的热情踏上人生路。”

蓝闽波去年在悉尼大学拜访化学学院院长,顺便参观实验室,里面都是几十年前的设备。蓝闽波自豪地说:“你们实验室设备这么老,还放在这里教学生。下次带你去看我们的新实验室。”院长说:“我们几十年没变,因为这些都是基本装置,体现基本原理。学生搞清楚原理,再给他们看看用这些土设备做出的高大上的产品,学生的兴趣就来了。”

(科技日报北京3月7日电)

顾逸东代表:科技驱动经济如何走好“两条路”

科技日报北京3月7日电(记者刘国园)“从科教兴国到建设创新型国家,其实我们早就意识到了科技创新的作用,只是现在科技引领发展变得更紧迫了。”中国科学院院士顾逸东代表手捧“十三五”规划纲要草案对记者说。

这份草案有近8页篇幅对创新驱动发展战略进行阐述,并把“强化科技创新引领作用”单独列为一章。科技给经济“带路”,到底该怎么带?顾逸东认为,有两条路。

一条是笔直的路。也就是通过科技成果转化,找到新的经济增长点,直接推动经济增长。“这也就是为什么政府工作报告强调2020年科技贡献率要达到60%,这个比例是很高的。”顾逸东说。

一条是幽深的路。顾逸东说,中国在近现代科技革命中一直是跟随者,要改变这样的地位,未来中国一定要在科技方面对世界做出比较大的贡献,甚至是处于引领位置。这就需要“放长线”,甘坐“冷板凳”,在前沿科学领域做出更多重大突破。

在顾逸东看来,两条路都要有人走,而做好这几件事对走好未来的路很关键:最首要的事是把路规划得更长远。“五年规划是不够的,很多研究需要十年、二十年甚至更长的周期,我们国家对科技发展缺乏更长期的规划。”顾逸东说,这样的研究即所谓的“科学的科学”,它们能够对今后国家的发展给出指导性和参考性方向。

其次是路上补给好能量。“十三五”规划纲要草案提出到2020年研发投入比例占GDP的2.5%,顾逸东认为,这很有必要。在他看来,这2.5%的比例还需要更多地吸收社会资源,“让投入到房地产和股市的热钱更多地投入到高科技产业当中”。

最后一件事就是改善路的环境。顾逸东认为,目前国内学术批评和质疑远远不够,需要学习环境让不同思想擦出“火花”。另外,对于路上的学人,不能“用一把尺子”去量。在他看来,用论文、引用率、奖励作为标准有其合理性,但不能完全依赖这种标准。“单一导向对于新技术的研究并不合适,或者说完全不合适。”顾逸东说:“我们需要更加多元化的导向,让科技工作者体现自己的价值。”

下学期就会转去生物系。”蓝闽波说,“我国高校也允许学生转专业,但通常只能在一年级末,但一年级学生跟高中没什么区别,对专业概念很模糊。在美国大学,转学自由度极大,就是为了让学有兴趣,让他们带着对所选专业的热情踏上人生路。”

蓝闽波去年在悉尼大学拜访化学学院院长,顺便参观实验室,里面都是几十年前的设备。蓝闽波自豪地说:“你们实验室设备这么老,还放在这里教学生。下次带你去看我们的新实验室。”院长说:“我们几十年没变,因为这些都是基本装置,体现基本原理。学生搞清楚原理,再给他们看看用这些土设备做出的高大上的产品,学生的兴趣就来了。”

(科技日报北京3月7日电)

团队、社会资金形成利益共享、风险共担的共同体;在确保国有利益的前提下,进一步授予国有企事业单位科技成果处置权,使其可自主决定成果转让、评估、投资入股,以提高双创成果转化。

任沁新介绍,中信重工对大企业“双创”做了积极探索。公司利用创客空间模式,结合自身特点搭建了四个层面的创客团队:聘任18名首席技术专家牵头组建了18个技术创客团队;聘任了5名大工匠,以此为引领建立了22个工人创客群;在海外建立了两个以行业知名国际专家为核心的国际创客团队;通过协作开发平台、远程服务平台、标准服务平台、人才培养平台等,集聚了一批社会创客群。

如何激活企业创新机制,激发大企业“双创”活力?任沁新建议,建立科学的企业绩效评价体系和考核机制,更加注重自主创新的评价,鼓励国有企业在“双创”中发挥更大作用,开发更多具有自主知识产权的科技成果;鼓励和支持国企建立创业投资公司或创业投资基金,并研究改进创业投资企业国有资产监管制

度,在遵循企业国有资产监管制度的一般要求和规定的基础上,同时又符合创业投资的特点;研究科技人员股权和分红权激励等措施,形成相关实施意见,建立创新成果利益合理分享机制,充分激发创新活力;建立“双创”利益共同体,对“双创”项目,允许国有企业投入一定比例的引导资金或扶持资金,与发起人、核心技术

种服务。深圳市交警局首期发放了20万张汽车电子标识,率先在关注度、管理难、具有较大交通运行影响的重型载货汽车、半挂牵引车、危险货物运输车辆、校车、教练车等八类重点车辆安装并进行示范应用。

证”,集成了车辆号牌等信息。通过RFID(射频识别)技术与现有交通监控设备结合使用,可有效解决车辆真实身份识别,从源头上杜绝假牌、套牌、无牌等涉牌涉证违法行为。借助该产品精确采集的信息,还能提供智能交通应用、各类涉车审验等多种服务。

深圳市交警局首期发放了20万张汽车电子标识,率先在关注度、管理难、具有较大交通运行影响的重型载货汽车、半挂牵引车、危险货物运输车辆、校车、教练车等八类重点车辆安装并进行示范应用。

证”,集成了车辆号牌等信息。通过RFID(射频识别)技术与现有交通监控设备结合使用,可有效解决车辆真实身份识别,从源头上杜绝假牌、套牌、无牌等涉牌涉证违法行为。借助该产品精确采集的信息,还能提供智能交通应用、各类涉车审验等多种服务。

深圳市交警局首期发放了20万张汽车电子标识,率先在关注度、管理难、具有较大交通运行影响的重型载货汽车、半挂牵引车、危险货物运输车辆、校车、教练车等八类重点车辆安装并进行示范应用。

证”,集成了车辆号牌等信息。通过RFID(射频识别)技术与现有交通监控设备结合使用,可有效解决车辆真实身份识别,从源头上杜绝假牌、套牌、无牌等涉牌涉证违法行为。借助该产品精确采集的信息,还能提供智能交通应用、各类涉车审验等多种服务。

深圳市交警局首期发放了20万张汽车电子标识,率先在关注度、管理难、具有较大交通运行影响的重型载货汽车、半挂牵引车、危险货物运输车辆、校车、教练车等八类重点车辆安装并进行示范应用。

证”,集成了车辆号牌等信息。通过RFID(射频识别)技术与现有交通监控设备结合使用,可有效解决车辆真实身份识别,从源头上杜绝假牌、套牌、无牌等涉牌涉证违法行为。借助该产品精确采集的信息,还能提供智能交通应用、各类涉车审验等多种服务。

深圳市交警局首期发放了20万张汽车电子标识,率先在关注度、管理难、具有较大交通运行影响的重型载货汽车、半挂牵引车、危险货物运输车辆、校车、教练车等八类重点车辆安装并进行示范应用。

国内首批“汽车电子身份证”投入使用

科技日报北京3月7日电(记者付毅飞)记者7日从中国航天科工集团公司获悉,该集团研制的国内首批汽车电子标识关键产品近日正式在深圳投入使用,为车辆信息电子化新时代拉开了序幕。

据介绍,汽车电子标识如同汽车的“电子身份