

宫岩,一名普通的铁路信号工,每天行走在十几公里的巡检路,为铁路安全运输无怨无悔地付出;大连北动车维护所的“五朵金花”,每晚钻地沟、爬车头、进车厢,确保动车组安全运行……和他们一样,还有很多普通的铁路职工奋战在春运路上,日复一日、年复一年的经历着春运大考,他们放弃与家人团聚的温馨,选择与冰冷的设备为伴,凭着对铁路事业无怨无悔的付出,为春运旅客安全出行、平安回家保驾护航。

春运,高铁线上的夜行人

科技日报讯(通讯员张智勇 高坤)一顶头灯,一个工具包,一身笨重的行头,十几公里的巡检路,是沈阳电务段信号工宫岩坚守了四年的高铁线路。

2016年的春运开始了。此时,正是北方最冷的季节,东北的夜里温度已达到零下30摄氏度。凌晨12点,当大多数人还在睡梦中时,宫岩已经走在每天的巡检路上了。高铁线上,宫岩每天都要对转辙机、道岔锁闭装置、密检器、加热条进行全面检查,

春运,短短的40天,亲情、友情和真情在相互融合和流动中,逐渐演绎了以承载团圆梦、幸福梦和温馨梦为主要内容的春运文化。人们在品读、体验和回味中发现,铁路春运文化在时光的变迁中,刻下铁路发展的一个印记。

作为特有名词,春运已伴随人们63载。数年前的铁路“春运”,候车室简陋狭小,售票窗口人潮拥挤,映照出铁路运力与人们出行需求不相适应的社会现实。时至

对有道岔及时调整,给道岔设备调整出温度变化适应空间。巡检之前,宫岩都要对工具、路料进行清点,每作业完一处设备,他总是习惯走在最后,看看有没有落下东西。工友们说,他就是这么一个粗中有细、认真负责的人,在他的影响下,我们的工作也越来越细致了。

由于今年哈大高铁冬季运行不降速,行驶在隆冬季节、运行时速300公里的动车组,给高铁信号设备提出了严格的要求。

春运开始不久,已经连续参加了好几个“天窗”的宫岩,又一次接到工长要他参加“夜窗”的电话,接到任务后,他穿上大衣风尘仆仆地冲进了寒夜。原来,一个轨道电路区段的电气特性发生了变化,工长只好让宫岩这个业务骨干再多上个“夜窗”。经过室内外反复测试查找,他终于找到了引起轨道电路变化的原因,消灭了安全隐患。

微机监测是及早发现高铁故障隐患的一个有力手段,宫岩有一时间就对微机曲线

进行查询,一次他发现道岔启动曲线本应6秒落锁可13秒才落锁,他马上向段调度汇报请点上道,经批准随即上道查看动作情况,发现两个转辙机不能同步工作,调整后排除了设备隐患,确保了春运安全。

为了保证春节返程高峰高铁设备的绝对安全,宫岩所在车间利用春节假期加大设备检修维护。从年三十到初六,每晚都安排了“夜窗”,伴着节日里欢庆的烟花,他们逐台设备、逐条线路的反复查看设备运用状

态,及时解决设备隐患。

大年初六,一场铺天盖地的大雪席卷东北大地,宫岩和他的工友们冒着寒风暴雪,及时出现在当晚“夜窗”里。信号设备外观是否完好,道岔融雪装置工作是否正常,道岔外锁闭装置是否结冰卡阻,一个“天窗”下来,他们胳膊累得抬不起来。

“为了保证春运期间的设备安全,让万千旅客平安出行,我们的付出都是值得的。”宫岩说。

刃而解;通过采取网络购票双认证、升级购票验证码等方式,使“黄牛党”非法倒票、囤票等行为得到有效遏制。

铁路的各项服务在向高起点、高品质迈进的同时,也赋予了铁路春运文化的新内容和新内涵。利民、便民、惠民的各种举措,展现的不仅是铁路春运文化的传承和变迁,更聚焦着铁路改革发展的成果。不断前行的铁路脚步,春运文化将会变得越来越温馨,越来越厚重!

从春运文化看铁路的变迁

□ 常效东

是书香和温馨。

告别以往乘车时的吵闹、拥挤、烦闷,旅途不再遥远,回家的路充盈着舒适和温馨。如今,独特的“网络文化”,更使人们对铁路春运文化有了新的感知,体验到“互联网+”带来的快捷便利。

12306网站、手机客户端、自动售票机、电话等购票方式,人们在指尖的点击中从容完成购票、改签等业务;官方微博、微信创建了“主人,你在这里”微寻物、重点旅客进站上车服务微预约、利民便民服务资讯微发布等服务平台,让人们在出行中遇到的不便迎

今日,铁路春运不仅反映人们出行的特征和社会发展的脚步,更展示出铁路的文化气息和春运氛围。红红的灯笼、吉祥的对联、大大的“福”字,候车室里处处洋溢着春节的喜悦,亲情服务、微笑祝福和座椅边摆放的沿途风光、地域文化的书刊,车厢里荡漾着的

探伤间里的“草根专家”

科技日报讯(通讯员卢志远)参加工作十几年时间里,他数次获得铁路总公司、路局技术比武标兵和全国技术能手等荣誉。日常工作中,他先后防止各类轮轴探伤事故上百起,其中有重大价值的就达到20多起,受到路局和企业的表彰和奖励。他就是沈铁局锦州车辆段修制车间探伤班组的工人技师郝吉。

郝吉主要负责检修铁路货车车辆的“双脚”——轮对探伤检查。作为工人技师,他先后总结出轴颈根部或卸荷槽超声波探伤的“七字检查法”、超声波轮轴轴座碾入部裂纹判伤“六个规律”以及“穿透探伤五全要求”等十几项经验方法。经过现场生产检

验,不仅提高了轮轴探伤检测准确率和技术作业的规范性,保证了探伤检测质量,同时也保证了企业的安全生产和货车线路上的运行安全。目前,郝吉总结的经验已在全局推广应用。

轮轴超声波探伤岗位责任重大,一次的疏忽大意,一个故障裂纹的漏过,就有可能造成不可弥补的事故。近年来,他先后向企业提合理化建议30多条。针对超声波微控探头易磨损的实际,他提出在耦合液回路口加过滤网的方案,及时解决了超声波微控探头易磨损的问题。仅此一项合理化建议,就直接为企业每年创造30万元的经济效益。

高铁视频的“保健医”

科技日报讯(通讯员刘金燕 白海玉)高铁综合视频监控系统的堪称是高铁的“千里眼”。哈大高铁、沈丹客专综合视频监控设备中,沈阳通信段管内共设有1109处,这些设备由该段15名技术骨干组成的专业团队负责它们的检修维护。

高铁综合视频监控系统是高铁重要的辅助行车设备,对行车组织、设备安全、作业控制起着至关重要的作用。受雨雪风沙、环境变化等各类因素影响,视频设备需要动态“体检”,确保其使用时处于良好的监控状态。沈阳通信段在调度指挥中心、网管中心和现场客专工区设立了三级网络监控系统,以周枫、谷欣为组长的

视频设备检修维护小组,负责对视频设备出现的花屏、黑屏、蓝屏、图像模糊、数据无法读取等故障现象,进行归类分析,掌握视频故障多发处所及易发部件,采取措施进行技术攻关,动态监测管内视频设备运用情况。

春运前期,周枫、谷欣等技术人员针对沈阳、鞍山、辽阳站视频存储服务器存储不上数据的问题,与厂家工程师连续奋战4个夜间天窗,通过反复分析和现场试验,最终确定为硬件问题,进行了彻底整治。针对冬季风雪天气、摄像头模糊问题突出的现象,小组成员精心设计了可伸缩的摄像头擦拭工具,杜绝了登杆作业风险。

铁道线上的“飞虎队”

科技日报讯(通讯员王海星)铁路线上飞驰的货运列车,夜以继日、源源不断把各种货物发往各地,以确保节日供应。为货运列车保驾护航的是一群被誉为现代“飞虎队”的铁路职工,他们解编车辆,昼夜奋战在繁忙调车线上,这个岗位叫“调车员”。

1月26日,叶柏寿站转车三班调车长,共产党员齐彦刚正忙着传达调车作业计划,有条不紊地安排着每一钩作业量,驼峰溜放、平面走行、取送作业,以及监管好其他调车员作业安全等等,他都了如指掌、心中有数。叶柏寿站地处锦承线、叶赤线交汇处,作业量较大,中转车流多,平均一个班现车保有量300多车、调车钩数60多钩、解编

列数达到10列。调车员的劳动强度很大,有时午饭时间仅有20分钟,有时还没吃完,调车作业通知单就摆在眼前了。

“推进、连结、十五、三车、试拉、停车、启动”,集控器不停发出声音,都需要他在手持电台不断按出指令,寒冬戴手套不方便,就自制露出拇指的特殊手套。他带领三班人员不停穿梭在调车场,专用线间,一个班平均走上20公里以上,摘接风管、上下闸台百余次,指挥和联控的用语有时说几十回,徒手抓车梯登车上下甚至上百次。“时间是效率,晚编列车开不出去,晚挂列车腾不出空线接车,就会打乱运输秩序,我们辛苦一些没啥,重要的是要确保货物运输安全。”齐彦刚说。

“检点锤”敲出春运平安之旅

科技日报讯(通讯员于涛)2月13日早上6点20分,北方的天刚朦朦胧亮,路上行人稀少,寒风如小刀般刮着脸颊。王金辉早早的来到了班组,习惯性打开了电脑,查看当日的调度命令,故障轮对信息和专项修下达的计划,思考当日的工作安排。

33岁的王金辉,是长春车辆段长春运用车间库检二班的副工长。2009年参加工作以来,他就一直工作在检修的第一线。客车检修有一整套严格的限度标准,每块闸片、开口销、旁承间隙都有其规定数据,误差以毫米计算,哪怕超出一分一毫也会影响旅客列车的运行安全,乃至乘客的生命。因此,检车员不单单是客车的维修工,更是生命的守护者。

站好最后一班春运岗

科技日报讯(通讯员张晓利)“今年是最后一次工作在春运岗位上,再有6个月就要退休,带好团队,发挥好余热,耐心细致地为旅客服务,我要站好最后一班岗。”这是通化站党总支书记黄景祥对自己的春运要求。

初六下了一场大雪,通化的天气很冷,黄景祥担心候车室、售票室的门厅地面湿滑,便早早来到车站,和当班职工一起清洁

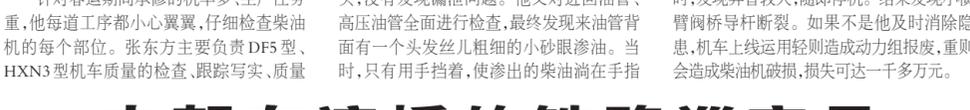
地面,防止旅客滑倒。在重点地段,他安排专人不断地提示来旅客注意脚下安全。距离4349次列车检票还有5分钟,他发现一位拄拐杖的老人,走两步就停下来左右看看,步子迈的很小很慢,不时用手中的拐杖向前探着,原来是盲人。他主动上前问清情况后,便帮这位盲人上车,并嘱咐列车员要照顾好这位重点旅客。



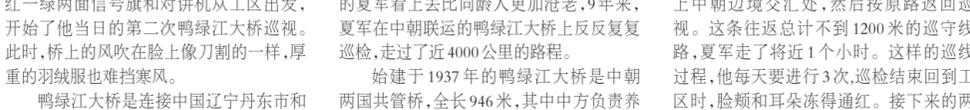
“动车120大夫”沈阳动车段应急指挥中心副主任唐云鹏(右三)和技术人员一起分析研究3808型动车组冬季常见故障的解决措施。周生录摄



守护国门,责任重于泰山!鸭绿江大桥是连接中国辽宁省丹东市和朝鲜新义州的陆路口岸唯一通道,货物运输十分繁忙。曲洪霖摄



运行10年的大连到佳木斯K4833次“回家专列”上,列车长马壮带着列车员与回家过年的农民工一起联欢。于晶摄



春运中,“东北最美高铁”第一站珲春站,“中俄姐妹花”李宏宇、俄罗斯志愿者玛丽娜正热心地为外籍旅客解答问题。高文静摄

柴油机“扁鹊”张东方

科技日报讯(通讯员王树青 季宇)在通辽机务段,就有位被称为“扁鹊”的柴油机神医——通辽检修车间柴油机质检员张东方。他在工作中总结出的“12345”柴油机检查判断法,屡见奇效,为保证机车质量作出大贡献。

针对春运期间承修的机车多、生产任务重,他每道工序都小心翼翼,仔细检查柴油机的每个部位。张东方主要负责DF5型、HXN3型机车质量的检查、跟踪写实、质量

监控等工作。凭借多年来的摸索和实践,他总结出了“一敲、二看、三闻、四摸、五听”的检查方法。1月25日,在HXN30033机车的检查验收过程中,当检查到7缸时,他忽然闻到一股轻微柴油味。他仔细检查,敲一遍油管各接头,没有松动;再用手摸各油管接头,没有发现漏泄问题。他又对进回油管、高压油管全面进行检查,最终发现来油管背面有一个头发丝粗细的小砂眼渗油。当时,只有用手挡着,使渗出的柴油滴在手指

上才能发现,防止了一起由于机油稀释发生的机故。

“执行标准,落实工艺,一点都不能差,差一点也不行”这是他常挂在嘴边的话。2月3日,检查HXN3060机车时,他听到柴油机运转有异响,立刻对缸缸进行检查。检查到10缸时,发现异响较大,随即停机。结果发现小横臂臂杆断裂。如果不是他及时消除隐患,机车上线运用则造成动力组报废,重则会造成柴油机破损,损失可达一千多万元。

才能发现,防止了一起由于机油稀释发生的机故。

“执行标准,落实工艺,一点都不能差,差一点也不行”这是他常挂在嘴边的话。2月3日,检查HXN3060机车时,他听到柴油机运转有异响,立刻对缸缸进行检查。检查到10缸时,发现异响较大,随即停机。结果发现小横臂臂杆断裂。如果不是他及时消除隐患,机车上线运用则造成动力组报废,重则会造成柴油机破损,损失可达一千多万元。

中朝友谊桥的铁路巡守员

科技日报讯(通讯员李季春)东北的“三九”,北风凛冽,寒意逼人。

与平日一样,夏军身穿黄马甲,拿起一红一绿两面信号旗和对讲机从工区出发,开始了他的第二次鸭绿江大桥巡视。此时,桥上的风吹在脸上像刀割的一样,厚重的羽绒服也难挡寒风。

鸭绿江大桥是连接中国辽宁省丹东市和朝鲜新义州的陆路口岸唯一通道。夏军是中国仅有的3名鸭绿江大桥线路巡守员之

一,今年是他坚守在岗位上的第9个年头。“守护国门,责任重于泰山!”夏军这样评价自己的工作。常年的风吹日晒使今年48岁的夏军看上去比同龄人更加沧桑。9年来,夏军在中朝联运的鸭绿江大桥上反反复复巡视,走过了近4000公里的路程。

始建于1937年的鸭绿江大桥是中朝两国共管桥,全长946米,其中中方负责养护维修569米。工作时,夏军要走在大桥一侧的公路上,认真巡守着每一根钢轨、螺

栓,不时停下来仔细观察。为了准确判断线路情况,他经常俯身检查铁路线,确认没有问题之后再继续往前走。一直走到大桥上中朝边境交汇处,然后按原路返回巡视。这条往返总计不到1200米的巡守线路,夏军走了将近12小时。这样的巡守过程,他每天要进行3次,巡检结束后回到工区时,脸颊和耳朵冻得通红。接下来的两天,其他两位同事将继续坚守在岗位上确保线路安全。

动车维护区的“女汉子”

科技日报讯(通讯员王丽)晚上21点,沈铁局大连北动车所,动车检修库内一片灯火通明,不时能看到几名女职工上车下车的穿梭身影。

在动车组列车的地沟里,那月将录像手电调到摄录状态,吕庆妍借助同伴的手电光亮,目不转睛地对设备螺丝一个一个进行校验,然后用油漆画出红色防锈标识。她告诉记者,在铁道线上奔波了一天

的动车组,每天晚上20点左右,会有22组动车进入动车组接受“例行检查”,这是她们今天检查的第3组动车。

和那月、吕庆妍一起工作的还有黄小臣、刘思宏、刘鸿涛,她们是大连电务段动

维护工区的“五朵金花”,平均年龄不到28岁,都是2012年入路的大学生。

检查动车车底螺丝防锈标识、下载分析车底数据信息、检查动车走行部情况……在这个似乎属于男职工挥洒热血的动车维护工区,举手投足透着温婉的年轻女孩,一样地钻地沟、爬车头、进车厢,被誉为动车维护工区的“女汉子”。

春运以后,由于客流增多,动车组重联运行,全列检查下来最少也要走行1200米,除掉走路的时间,每辆车的检查时间不超过30分钟,一个晚上下来,姑娘们都要一路小跑才能完成,几个班次下来,姑娘们都变成了“大熊猫”,再好的化妆品也难以掩饰

她们疲惫的倦容。

动车车底设备是动车的“神经中枢”,要求维护人员不仅具备过硬的专业技能,还要精通计算机技术,能够看懂专业英文,这些对于“金花”来说都是莫大的挑战。她们逛街、购物的时间很少,更多的是被她们用来学习车底设备工作原理、常见故障处理、检测检修方法、数据分析等技术知识。

经过不懈的努力,姑娘们迅速成长为能够独当一面的“技术大拿”,组成了大连电务段第一支“金花”检修小组。现在,她们已成为动车车底设备检修的主力军,以最

技术攻关解难题

科技日报讯(通讯员魏超)春运期间,沈阳高铁工务段营口东高铁线路车间班长佟维宽是段里最“忙碌”的人。此前,老佟带领的技术团队专门研究影响哈大、盘营高铁道岔位移不足的问题。

经过反复实践,他用地铁连接轨距杆的办法固定转辙部框架,解决了位移不足的问题。在整治道岔方向不良时,因道岔构造结构的特点,道岔限位器处所改造比较困难,拨道保持不住方向。针对这一状况,他总结出两套行之有效的办法。带着这两个技术攻关成果,佟维宽走遍了该段8个车间26个工区,白天讲解理论,晚上实地传授,使该段的干部职工迅速掌握了这两项整治技能。

除夕之夜,当人们合家团聚时,佟维宽又带着他的技术团队利用电子道尺,一步一步地检查着道岔设备状态。

钢轨健康“理疗师”

科技日报讯(通讯员王怀国 龚学)繁忙的列车运行易给钢轨造成冲击和耗损,尤其是在线路小半径曲线地段。涂油工,被称为钢轨健康的“理疗师”,通过给钢轨涂上耐磨油脂,使磨耗率下降,从而延长使用周期达半年以上。

2月18日,山海关工务段涂油工区王珍胜和其他的涂油工们要对即将进站的K7383列车进行涂油防护,列车进站停靠只有20分钟。这段时间里,他们需要安装固定涂油设备,把喷油管固定在列车枕旁上,而这个地方紧挨着排污口、排水口,枕旁上溅满了粪便,干活时脏物沾到手上、污水溅到身上都是常事。紧张的忙碌后,列车缓缓驶出站外,王珍胜和工友们并未停下工作休息,而是又开始操作起涂油机,准备等待下一个车辆的进站。

高铁沿线的安全“卫士”

科技日报讯(通讯员肖宏旭 刘玉波)客运值班员是高铁客运一线的重要岗位,他们每天要对每位旅客进出站、上下车以及携带行李包裹的乘降安全。营口东站客运值班员李强通过不断学习,练就了一双“火眼金睛”。

平日里,李强主动引导团队成员利用业余时间加强对安检有关规章制度和相关业务进行自学,在他的带领下,班组安检工作人员的工作质量和标准得到了大幅度提高,旅客携带“三品”都逃不过他们这个班组职工的眼睛。春运期间,营口东站每天乘降的旅客达到9千余人次,最高峰时逾万人次,他带领班组认真查验过往旅客和行李,很好地守卫了高铁站车安全。

列车上水员蔡勇的坚守

科技日报讯(通讯员刘祎)春运以来,为了让旅客在旅途中能喝上热水、吃上碗热面,沈阳北站整备车间上水四班班长蔡勇和他的青年上水突击队一起坚守在自己的岗位上。

蔡勇青年突击队共10名职工,平均每人一天完成135吨上水量,重复开栓、上管、拔管、伸管动作100余次,往返行走25公里。作业时,水流经常浸透衣服,在-20℃左右的寒风中迅速结成冰。尽管如此,蔡勇和他的队友们,没有发现漏泄问题。结果发现小横臂臂杆断裂。如果不是他及时消除隐患,机车上线运用则造成动力组报废,重则会造成柴油机破损,损失可达一千多万元。

弘扬青春正能量

科技日报讯(通讯员乔玉胜 杨东)他是一名年轻的技术干部,历经了6个部门的多岗位锻炼,如今已是部门的中坚力量。在“沈铁田园牧歌”项目会战的关键时期,他统筹协调,科学安排施工计划,每天工作近十二个小时,为确保田园牧歌项目竣工做出了突出贡献。临近新婚的他,从未因为装修房子和准备结婚而影响工作。原定的新婚旅游也被他取消,他安慰妻子说:“工期太紧张了,我是工程部长,我不上谁上!”弘扬青春正能量,唱响岗位奉献歌,他就是沈铁房地产开发集团先进个人标兵——姜玉宇。

春运安全的“守门员”

科技日报讯(通讯员黄玉昆)铁路安检员是铁路客运一线的重要岗位。春运期间,锦州站每天安检的旅客能达到1.2万人次,最高峰时能达到1.7万人次,接受安检的包裹则高达3万余件。

安检员晏秀坤说,客运员是直接服务旅客,安检员则是铁路客运保安全的第一道关口,我们的工作重点是让每个包裹都经过安检,同时根据安检查验仪的包裹呈现出的颜色、形状,把平面图联想成立体图,而这期间只有短短的四五秒时间,我们必须快速准确判断是否有违禁品。“的确,旅客乘车安全是铁路春运工作的重中之重,而保安全的第一道关口就是车站安检员,正是有了他们的辛勤付出,才确保了旅客春运路的安全。