

■时评

文·萧海川 刘怀丕

救护车收费容不得“天价”

近来山东的“天价救护车”事件成为网络热词。危重病异地转诊82公里竟收取3600元车费,折合每公里43.9元。尽管事件以救护车管理单位退赔所有费用并道歉收场,但其折射出来的救护车非急救业务收费不透明、标准不统一等问题,仍让公众心中蒙上了一层阴影。

救护车的用途大体可分为急救与非急救业务。经过长期专项整治,救护车急救项目的收费标准已经较为细化和明晰。相比之下,不少地方的救护车非急救业务收费就显得太过随意。比如,有的急救中心规

定“非急救用车费”收费标准180元,计费单位却是空白。有的急救中心对“经批准运送病人到外省市”的收费标准是“双方协商”,不少地方的物价部门对此也称“用车费用由供需双方在使用前协商确定”。

应该看到,表面上“协商确定”好像很公平,其实很难避免“天价”出现。根本原因在于,双方的协商地位并不平等,患者方面有运送危重病人的刚需,救护车属于集中调配的特种车辆,尽管患者当时处于非急救状态,但患者家属出于对病人的担心,在用救护车转运病人上的议价能力显然偏弱。

倘若缺乏配套的基础价格、收费明细与议价规范,协商定价就容易流于表面,甚至沦为事实上的“单方定价”和“漫天要价”。

公益性是救护车事业发展的前提。中央出台的《关于深化医药卫生体制改革的意见》提出,从改革方案设计、卫生制度建立到服务体系建设,都要遵循公益性的原则。这就意味着,拓展救护车的各项业务,要把公益性放在首位。

可喜的是,一些地方已经迈出重要步伐,开始考虑用制度来扎牢救护车非急救业务乱收费的“篱

笆”。如江苏省2014年就出台非院前急救用车的省定指导价,限制上浮比例;上海市在院前急救机构内部,设立专门承接非急救业务的运营部门,同时探索非急救业务社会化运行。

期待山东“天价救护车”事件能成为解决当地救护车非急救业务收费问题的一个契机,并对更多地方带来启示。加快改革步伐,让救护车急救与非急救业务的收费更加科学、合理,使救护车真正以人民群众想得、记得住的良好形象,推动救护事业健康发展。(据新华社)

■图说

春回大地催农忙



2月25日,浙江省嘉善县惠民街道大湖村嘉善丰产粮油合作社村民用肥料喷施机给小麦喷施复合肥。

眼下,大地回春,气温逐渐回升,各地农民也迎来一年中农业生产的关键时节,忙着在田间翻土、播种、育苗、剪枝……,全力投入春季生产。新华社发(胡璇翔摄)

“猪肉西施”的创业经



2月25日,傅明明在电脑前关注网店的销售情况。

延边大学历史系毕业生,卖猪肉的职业——两个看似不相及的元素在创业女青年傅明明身上融为一体。从毕业后求职茫然到选择开网店卖猪肉,再到携下本钱创办O2O猪肉销售店,踏实的她坚持围绕农村老家的有机黑猪肉做文章,在2015年创下营业额500万元的成绩,被人称为“猪肉西施”。新华社记者 王昊飞摄

马来西亚举办国际风筝节



2月26日,在马来西亚柔佛州巴西古当,来自中国深圳特技风筝队的选手放飞风筝。

马来西亚第21届巴西古当国际风筝节于本月25日至28日举行,吸引来自50个国家和地区的约250名风筝爱好者参与。新华社发(张纹综摄)

■简讯

环保牵手餐饮 共筑绿色北京

科技日报讯 为将环保理念与餐饮业更好地结合,倡导绿色生活,健康饮食,注重节能减排、低碳生活方式,2月26日,香蕉皮环保科技有限公司(北京)有限公司和北京金鼎轩酒楼有限公司在北京举行了电子废弃物和生活垃圾处理签约仪式。目前全世界的电子垃圾以每年3600万吨的速度持续增长。据不完全统计,北京每年淘汰的废旧冰箱、电视机、电脑、洗衣机、空调、手机数量突破1000万台,而只有六分之一左右的电子垃圾得到环保处理。香蕉皮环保科技有限公司与金鼎轩此次共同开展电子废弃物和生活垃圾处理活动,旨在倡导全民树立绿色、环保理念,也为今后环保跨界融合做出探索。

香蕉皮环保科技有限公司是北京市首家电子废弃物在线回收和环保处理企业,同时其B2C网站也是国家“城市矿产”电子废弃物回收体系建设的绿色通道。金鼎轩作为北京极具知名度和影响力的餐饮品牌,在经营过程中始终坚持环境保护的原则,积极开展各项公益环保活动,支持循环再利用,珍惜自然资源。此次联手,香蕉皮环保科技有限公司提供快速便捷的废弃物回收服务,既节省了金鼎轩处理日常电子垃圾的时间、费用与精力,也使酒店内员工有更多机会了解环境保护的重要性,以可持续发展为准则,将环保概念融入酒店经营管理之中,更好地实现绿色管理和清洁生产,达到倡导生态环境保护和合理使用资源的目的。(段佳)

风速变小 雾霾治理雪上加霜

■将新闻进行到底

文·本报记者 李禾

北京将打造城市通风廊道治霾的消息引发热议。据媒体报道,北京将建设从北向南的“5条宽度500米以上的一级通风廊道”“多条宽度80米以上的二级通风廊道”,让郊区的冷空气带更畅通地流动到市区,并把市区的热空气“换”走,以“增加城市的空气流动性”。

在即将过去的这个冬季,北京市民备受雾霾之

苦。供暖季开始后,雾霾频发,从京津冀地区一度还扩大到东北、汉中和川渝等地区;尽管供暖进行了“煤改气”“煤改电”,但沈阳等地的空气污染“爆表”,雾霾指数一度突破1400微克/立方米。想要重获蓝天,似乎只能“等风来”。

为风开辟专门的“绿色通道”是否是消灭雾霾的最快最佳方案?如何才能保证“北京蓝”尽快常态化?

——数据——

风确实小了、小风日数多了

在环保部主办的“京津冀区域重污染天气应对学术交流会”上,中国工程院院士、中国气象科学研究院研究员徐祥德说,通过对近50年的历史资料分析表明,1961年以来,我国京津冀、长三角等“三区十群”大气环境容量呈下降的变化趋势,冬季冷空气次数偏少,强度偏弱,同时城市化发展也使地面风速减小,与重污染密切相关的静稳天气日数呈上升趋势。近十年污染等排放加剧,冬季我国东部地区相对大范围雾霾日频发的状态,已蔓延到春、秋、夏季节,以及京津

冀、长三角、珠三角地区。

“超强厄尔尼诺带来了不利气象条件。”徐祥德说,2015年11月至12月,京津冀等地平均风速小、小风日数多,平均风速为1.8米/秒,为1961年以来历史同期第五小;小风日数有44天,为历史同期第四多。特别是北京,平均风速1.7米/秒,为历史同期第一小;小风日数47天,为历史同期第一多。京津冀地区相对湿度73.1%,为历史同期第一大;北京相对湿度70.1%,同样为历史同期第一大。

地域特征加剧污染物集聚

徐祥德说,环首都地区特殊的地域特征加剧了大气污染物的集聚。京津冀地区在青藏高原、黄土高原大地形的东侧,尤其环首都地区太行山、燕山形成向南开口的“弧状山脉”地形,容易在背风城市以及平原交界处构成气流停滞的“弱风区”。

从气象和环境数据看,风小、小风日数多等

与我国雾霾程度重、持续时间长“挂上了钩”。特别是北京,据环保部公布的数据,去年11月15日到12月31日,北京PM2.5浓度同比上升75.9%;尽管两次拉响空气重污染红色预警,在去年最后短短两个月中,北京共发生了8次重污染过程,长达22天。

——分析——

治理雾霾,减少污染排放才是根本

中国工程院院士、清华大学教授郝吉明说,在北京市核心地区,如故宫周边地区有相关要求,成为“洼地”,而四周却都建起了高楼,阻挡了近地风的流动。此外,“从东西看,北京有几条主干道;但从南北看,是二环、三环、四环的环路,环路边上都是高楼,降低了大气的流动性”。

楼高了、风小了,是否应该用大规模打通城市通风廊道等人等手段来“增风”?

环保部部长陈吉宁表示,去年进入供暖季后,京津冀及周边地区连续出现5次重污染过程,影响范围大、持续时间长、污染程度重。除受极端不利气象条件影响外,冬季大气污染防治措施力度不够、针对性不强也是重要原因。

中国工程院院士、清华大学教授贺克斌,中国环境科学研究院副院长柴发合研究员均表示,我国雾霾频发,主要还是排放的污染物总量超过了大气环境容

量,污染排放是内因,气象是外因。

“排污企业、单位和个人严格按照环境标准和环评要求等排污,才是治霾根本,削减污染负荷,改善环境容量和突出‘微创型’治理才有助于治本。”中国城市科学研究会数字城市工程研究中心副主任徐振强博士认为,我国正处在城市化快速发展的过程中,城市变化很快。”而且建设城市通风廊道规划是按照当前现状和城市未来发展来制定的,但是北京未来10年,乃至20年的城市肌理变化,特别是北京周边区域的城市结构的改变,无法充满信心地确认通风廊道规划能够支撑未来10年或20年后的北京城,并实现蓝天。其中的不确定性十分显著。”

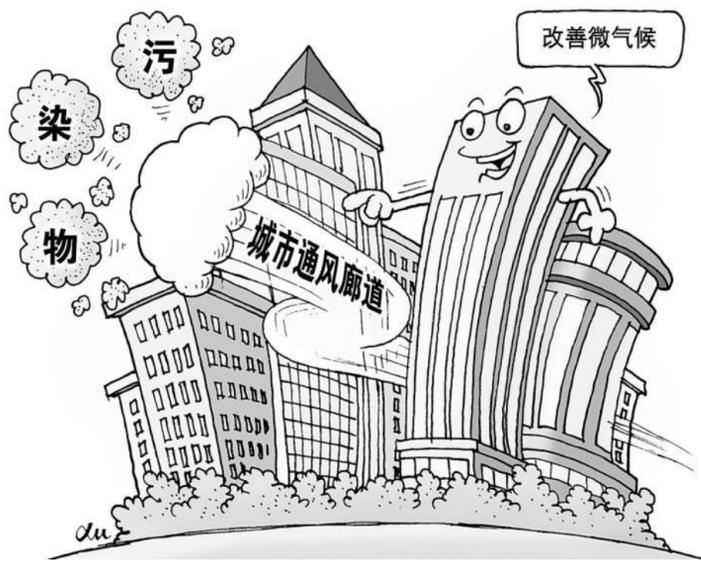
徐祥德公布的数据也验证了这点。据统计,2015年除唐山外,河北省11个地市的空气污染气象条件与2014年持平或略差,但11个地市的PM2.5年均浓度都出现了4.5%—29.6%的下降。

——建议——

更科学地实施红色预警以及应急措施

为应对雾霾,去年京津冀地区多次启动红色、黄色等级的预警。北京工业大学教授程水源说,尽管大家对重污染天气红色预警应急措施效果有

疑虑,但通过重污染预警应急措施污染物减排核算方法,去年第一次红色预警减排措施实施后,二氧化硫(SO<sub>2</sub>)、氮氧化物(NO<sub>x</sub>)、PM2.5、PM10、挥发性



有机污染物(VOCs)5种污染物,北京市减排比例为14—31%,天津市、河北省减排比例分别为8—20%、14—27%;第二次红色预警减排措施实施后5种污染物减排比例,北京、天津、河北分别是14—31%、7—24%和20—29%。

程水源说,重污染预警应急措施效果评估结果显示,在北京第一次红色预警应急措施实施后,北京市PM2.5浓度下降比例为0.8%—21.9%,平均下降17.1%

左右;第二次后,北京市PM2.5浓度平均下降比例为20—25%,明显好于第一次红色预警。

“第二次红色预警减排更加有效,主要原因是预警时间提前、措施针对性和区域联动。”贺克斌说,尽管去年冬季雾霾频发,但污染最高值与前几年相比,还是有一定幅度的下降。虽然公众从肉眼感觉不到,但环境数据说明,实施的系列污染源减排努力已收到了成效。

完善区域空气质量调控技术系统

贺克斌说,通过对污染物输送进行分析,发现有5条主要污染物输送路径影响北京。京津冀北部对本地污染的贡献64%,其他区域贡献均不超过10%;京津冀中部对本地污染的贡献53%,另外还明显受到北部的传输影响;而京津冀南部对本地污染的贡献只有45%,受中部和山东的影响明显。也就是说,京津冀区域污染以自身贡献为主,外来传输占30%左右。硫酸盐和硝酸盐的外来传输贡献较高,在50%左右;铵盐和一次颗粒物的外来传输贡献占20%左右。在所有外来贡献中,山东对京津冀区域的贡献最高。

就北京而言,柴发合说,在20个重度及以上污染天中,北京本地贡献在65—70%左右,外来贡献在30—35%左右,其中廊坊、唐山、保定、天津对北京污染的贡献较大,加和占到外来贡献的55%。

大气污染是区域性的,数据说明各城市彼此影响。因此,贺克斌表示,京津冀地区构建了从排放清单、大气监测、质量模拟、控制措施、费效分析到管理决策全链条的区域空气质量调控技术系统,并获得了较好的发展与应用。未来,还要继续加强和完善排放清单、管理决策等区域空气质量调控技术系统。

■延伸阅读

北京一级通风廊道在哪儿?

北京市规划委负责人日前表示,目前正在完善北京中心城区的通风廊道系统。通过减少对风的阻挡,提升城市整体空气流通性,加速污染物的扩散。

廊道1 改善西北部通风环境,覆盖北京植物园—昆明湖—昆玉河—玉渊潭。

廊道2 改善西部通风环境,覆盖植物园—西四环及两侧绿化带。

廊道3 改善中心城区沿中轴线地区的通风环境,覆盖太平湖公园—东小口森林公园—奥林匹克森林公园—北中轴线—后海—北海—中南海—天坛公园—龙潭湖公园—京沪高速及两侧绿化带。

廊道4 改善中心城区东部CBD地区的通风环境,覆盖清河郊野公园—朝来森林公园—太阳宫公园—朝阳公园—东北五环—京沪高速及两侧绿化带。

廊道5 改善中心城区东部地区通风环境,覆盖京密高速—东五环及两侧绿化带。

这五条通风廊道宽度都在500米以上。近年来,上海、杭州、武汉、南京等多个城市,纷纷将城市风道规划作为治理大气污染的手段之一。比如南京,在前两年就通过了一项大气污染防治行动计划,首次提出打造“清洁空气廊道”,在江南、江北规划3条生态通风走廊。

■第二看台

“风口”下的北京

文·实习生 姬诗文 黄舒宁

北京将建立城市通风廊道的新闻,将两个关键词连接到一起:雾霾和风。

除了城市规划和空气动力学,理解这条新闻更需要一种生活的体验:在令人窒息的空气里,所有人在翘首以盼,奔走相告,“张家口的风”还有多远?

“雾霾这天我试图握着你的手,但偏偏渐渐大到我看你不见。”网友曾写了一首歌《雾霾天》,道出了生活在雾霾天中人们的辛酸。

两次红色预警

去年,强大雾霾向北京袭来,北京市于12月8日启动了空气重污染“红色预警”,应急措施有所加强,包括建议中小学、幼儿园停课;企事业单位根据空气重污染情况可实行弹性工作制。

此外,重污染“红色预警”下,全市范围内实施机动车单双号行驶(纯电动车除外),其中本市公务用车在单双号行驶的基础上,再停驶车辆总数的30%;建筑垃圾和渣土运输车、混凝土罐车、砂石运输车等重型车辆禁止上路行驶;施工工地停止室外施工作业;增加道路清扫保洁;工业企业按红色预警限产名单实施限产措施;禁止燃放烟花爆竹和露天烧烤。

12月19日7时至12月22日24时,北京再次启动空气重污染红色预警措施,提示市民做好健康防护,尽量避免户外活动。

直接影响工作生活

雾霾强势“袭击”,让空气净化器迅速卖到“缺货”

状态,让市民出门前习惯带上口罩。

更加值得一提的是,两次红色预警发出后,中小学停课、单双号、部分企业限产……人们前所未有地感受到,雾霾不仅威胁着健康,而且实实在在影响自己的生活。

无论是春夏秋冬,你的身影都在那里,飘来飘去。东隅或者桑阴,你的身影都在那里,飞来飞去。没有日月的光辉,却足以令星辰失色,昼夜混迹。

不远、不近、不高、不低,你的身影一直都在那里,让世界感到窒息。牵着你的手,却看不见你,让咫尺成为最远的距离。

这几句或许能很好形容当时很多人的无力、无奈状态。

风,大风

识时务者为俊杰。等待风成为雾霾天的共同期盼,北京市民都成为“追风少年”。

曾几何时,北京每逢春季都会遭到沙尘暴的袭击,从我国北方吹来的狂风裹挟着大量沙尘铺天盖地而来,遮天蔽日,曾令北京市民大为恐慌。近年来沙尘天气已经明显减少,风也成为人们的“最爱”。

“今天晚上冷空气将抵达北京……前半夜,风都很弱,清除雾霾的作用特别有限;而零点过后,随着风力加大,空气质量才会逐渐好转。”在一个雾霾天,气象分析师的这条预报真的很暖心。风抵京还不够,风力还要大。

等风,等大风,这是今天北京人天气偏好,也是通风走廊建设最大的情感基础。