

■新时速

黄梅戏表演进了高铁车厢

——小记铁路春运文化服务

□ 本报记者 矫阳

1月26日,在安庆至合肥南D5660次列车上,乘务员程金霞为旅客演唱的《女驸马》等黄梅戏经典曲目,让车上的旅客享受了一顿丰盛“文化大餐”。原来,为丰富旅客的旅途文化,上海铁路局合肥客运段专门组织文艺小分队,深入列车车厢表演黄梅戏、快板等文艺节目,为旅客送文化、送欢乐、送祝福。

1月24日,为期40天的2016年铁路春运正式拉开帷幕。预计2016年春运期间,全国铁路发送旅客3.32亿人次,同比增加3755万人次,增长12.7%。由于近年来,全国铁路建设高歌猛进,铁路营业里程快速完善,尤其是高速铁路运营里程已达1.9万公里,让旅客的出行更优雅。

出行条件越来越好,铁路部门也开始陆续增加文化服务,让旅客的回家之旅成为一种享受。

背论语 送祝福

“君子周而不比,小人比而不周”这句话出自《论语·为政》,意思是“守礼的人只讲忠信不合群,不守礼的人合群但不讲忠信”我理解的对吧。1月27日,在山东曲阜高铁站候车室服务台前,一名来自长沙的旅客吴秀娟自信的背出了一段论语,赢得了周围旅客的点赞。客服人员孔敏热情的送上了一张精美贺卡,引来更多旅客互动参与。

“旅客背上一段论语,就能在候车室服务台领到一张明信片,为亲朋好友送上真挚的祝福。”济南铁路局曲阜站在候车室内开展的“背论语、送祝福”活动,让旅客在春运回家路上品味中国传统文化。

曲阜,是神农故都、黄帝生地、周汉鲁都、孔子故里,素有东方圣城之美誉。京沪高铁曲阜东站作为进出曲阜的重要窗口,围绕传承儒家文化,传递现代文明,着力打造“高铁儒行”服务文化,让南北往来的旅客们切身沾染儒家文化的熏陶。

“老吾老以及人之老,幼吾幼以及人之幼”。曲阜东站特地将重点旅客区分为“母爱十平方”和“敬慈乐吧”两个服务区。作为经过联合国儿童基金会官方认证的“母爱十平方”服务区,不仅为母婴旅客提供私密、舒适的哺乳和候车空间,服务区内还配备了儿童玩具,装饰了论语漫画墙。“宝宝在这儿很安静,古典的书香文化,让我们感觉很优雅。”一位正在抱着儿子看论语漫画的妈妈告诉记者。

“红古田号”精心打造红色文化

在高铁动车飞驰的时代,有一列开的不快却



1月24日春运首日,广西南宁开往福州“刘三姐号”列车。

让坐过的人记忆深刻,这趟车就是厦门至北京西的K572/1次“红古田号”列车。它曾是闽西赣南原中央苏区开行的第一趟进京列车,沿途所经过的古田、长汀、瑞金等地都有着光荣的革命历史,这也是闽西客家人走出大山的“金光大道”,每年近200多万客家人乘坐“红古田号”走向世界各地。

“红古田号”列车以“革命故事”“英雄人物”“红色诗词”“红色景点”等苏区红色文化板块为主题,在车厢内悬挂“古田会议永放光芒”等党史、军史宣传画和镜框;配备影视播放系统,介绍闽西风光和革命历史资料;制作“红古田号”专题广播节目,以轻柔的民歌为背景音乐,配合车内相关布置,让旅客上车后很快置身于浓浓的红色革命氛围。

今年元月24日第一天春运,红古田号K571次5

组北京西始发,10车乘务员周雨婷细心的发现今天的孩子特别多,于是北京西开车后,她便约了几名新来的青工一起下到车厢与孩子们互动,在给孩子们讲“革命故事”的同时,提醒孩子们的家长旅途安全事项,旅客们纷纷表示非常感谢姑娘们的热心。看着姑娘们言行的旅客冯德军笑道:我常坐这车,不仅服务好,她们还在车上叫牡丹姑娘的童话。

“我正看一个叫牡丹姑娘的童话”

“兹莫格尼!(彝族语:吉祥如意)”1月27日,春运第四天,在西安开往昆明的K165次列车车厢里传来温馨的广播声,嘈杂的车厢顿时安静了下来,彝族旅客纷纷站起身侧耳倾听,他们没有想到在火车上也能听到久违的乡音。

K165次列车是西安铁路局担当的西安至昆明的旅客列车,途经26个少数民族聚居地,凉山彝族自治州旅客占到40%。为满足彝族旅客出行需求,这趟列车以“旅客至上,奉献无悔”为核心理念,着力打造“民族列车,英雄列车,书香列车”品牌。他们开设“汉彝双语”广播,张贴“双语安全警示”,建立“列车流动书屋”。

6岁小女孩张芸茜正拿着一本《四季童话》,对西安客运段列车乘务员兼兼职阅读员樊瑞娟说:“我正看一个叫牡丹姑娘的童话,因为牡丹姑娘很可爱。”

为了将更多的小朋友从玩手机、玩游戏吸引到读书益智中,165次列车结合“全民读书日”“开学季”“春暑运”等时段,策划“开学第一课”“彝族孤儿游古城过大年”“流动书屋读书会”等活动,让K165次列车成为了传授文化、传播文化的列车。



“小候鸟”与“Q版成供人”合个影

1月28日22时许,在深圳西火车站2站台,两个卡通人物吸引了乘坐深圳西开往成都的3306次列车的“小候鸟”们,他们纷纷停下脚步与家人一同驻足留影。

据了解,深圳西开往成都的3306次列车是由成都铁路局成都客运段16名职工与前来支援的成都供电段36名职工组成的,他们从巴蜀大地成都出发远赴南下务工人员集中地深圳,接家人回家过年。为了积极营造“幸福旅途 家乡列车”的浓厚氛围,成都供电段将一线职工原创的文化产品“Q版成供人”搬上列车,走上站台,与返乡的旅客们一同踏上返乡的旅途。

图为1月28日22时许,在深圳西火车站2站台,“小候鸟”和家人纷纷停下脚步与家人一同驻足留影。胡志强摄影报道

2020到北京体验自动驾驶

——北京亦庄成立智能汽车和智慧交通示范区

□ 本报记者 姜靖

不要以为自动驾驶是外国汽车和互联网大佬们的专利,咱国内也可以有。到2020年,您完全可以到北京来体验自动驾驶。“不久的将来,自动驾驶将成为北京新名片。”北京市智能汽车与智慧交通应用示范总体方案编制组组长、千方科技研究院院长孙亚夫说。

1月18日,北京市经济和信息化委员会与北京经济技术开发区管委在京联合发布2016—2020年智能汽车与智慧交通示范应用行动计划,成立北京亦庄智能汽车和智慧交通示范区,开展智能驾驶、绿色用车、便捷停车、快乐车生活、智慧路网和智慧管理等六大应用示范。

1000辆全自动驾驶汽车示范应用

颜值爆表的男女主角一上车,手不用摸方向盘,喝着咖啡,聊着天,车就可以自动驾驶到目的地……不久的将来,或许您跟这类科幻电影里男女主角最大的差距将不是一辆自动驾驶汽车,而是颜值。

根据计划,截止到2020年底,北京将分阶段部署1000辆全自动驾驶汽车实现基于开放道路、半开放道路和封闭道路的多种复杂场景下的应用示范,覆盖300种以上应用场景,为标准体系、测试场景及评估检测等形成有效的依据。

示范区还将开展先进驾驶辅助系统应用示范,重点推广复杂道路环境下的车道线、车辆与行人识

别系统,中国交通环境下的交通标志识别系统,适用拥堵工况的先进驾驶辅助系统等。

此外,面向全自动/高度自动驾驶应用,示范区将攻克相关领域技术难题,形成一大批具有自主知识产权的技术成果,建立关键技术的产业化基础,以核心企业为龙头成立智能驾驶创新与产业联盟,实现规模化生产和应用,打造国家级的自动驾驶创新中心。

“千里眼”和“顺风耳”成司机标配

“前方路口左转行车拥堵严重,下个车站约有8人上车,前方400米处有冰,请减速慢行……”这是5G技术带来的智能交通体验,可以预知路况,让司机在驾驶过程中有了“千里眼”和“顺风耳”。

北京市经济信息化委员会主任张伯旭介绍:“应用示范将以汽车和交通产业为应用领域,以电动汽车、智能汽车为平台,以智能驾驶、智慧路网、车路协同等关键技术研发应用为牵引,部署4.5G/5G宽带移动互联网通信基础设施,协同构建安全、节能、高效、便捷的汽车服务新生活。”

据了解,示范区的最大特点是智能汽车与智慧交通同步进行。车辆之间、车辆与车位、道路信号之间不再各唱各戏,都会借助4G/5G网络优势,实现交通大数据的实时收集、处理、存储和挖掘,科学调配道路资源和车辆通行。在此基础上,北京也将成为智慧路网示范工程和智慧管理示范中心。

打造“500米分时租赁服务圈”

绿色用车,大规模推广电动汽车出行,让“绿”真正走到百姓身边,也是计划的另一重要内容。

2018年,示范区将建成一定规模数量的充电桩及相应车位,并形成“500米分时租赁服务圈”。2020年,再建成一大批无线充电设施,并实现无人操作的自助租车出行和异地还车等模式,从根本上解决交通出行的污染问题。

针对停车难的问题,示范区也将在便捷停车方面进行试验,研发具有联网功能的智能停车设备,以及具有多种服务功能的停车云平台与停车终端应用,支持无人驾驶电动汽车自动充电和快乐车生活和智慧路网的示范,最终实现示范区内一站式无障碍停车。

“快乐车生活”概念亦成为示范区智慧交通体系的一大亮点。据介绍,该工程依托车联网技术,将车辆与周边环境联接成一体,可以为车辆提供推送新闻娱乐资讯、移动办公、同行车友分享以及道路危险预警等功能,同时利用大数据和云技术,大幅提高道路通行的效率和安全性。

同时,千方科技、北汽新能源、中交兴路、清华大学等15家企业单位还联合发起设立了“智能汽车与智慧交通产业联合创新中心”。创新中心将通过在北京经济技术开发区的应用示范建设,推动新产品与新技术的实验验证与成果转化,而亦庄的试点经验也将尽快复制,推广到京津冀其他地区。

科技日报讯(记者矫阳)

来自中航工业集团消息,“十二五”取得历史性成绩,科技创新再上新台阶,累计获得国家科技奖15项,获国防科技奖401项,专利申请超过3万项。营收年均增长12.6%,利润年均增长8.7%,累计上缴税金647亿元,世界500强排名第159位,使我国跻身世界少数几个能够系列化自主研发先进航空装备的国家之列。

2015年,中航工业实现营收3802亿元,扣除因结构调整而减少的贸易收入同比增长6%;实现利润173亿元,EVA50亿元,分别同比增长21.1%和3.1%,实现“十二五”发展圆满收官。过去五年,中航工业营收年均增长12.6%;利润年均增长8.7%,累计上缴税金647亿元,年均增长16.5%;国有资产累计保值增值率132%。《财富》世界500强排名上升到159位,“中国500最具价值品牌”排名第25位,品牌价值突破千亿元。

峰会报告强调,2016年是“十三五”开局之年,也是深化国企改革的关键之年,中航工业要实施“创新转型年”主题活动,谋求全年实现营业收入4100亿元,利润、EVA和经营活动现金流持续改善。推动“新舟”系列飞机研制销售,确保ARJ21、C919相关产品交付和试验试飞准备,推动AC系列直升机、通用飞机、公务机、航空发动机等研制首飞和适航取证,提升国际合作能力和合作规模层次。

峰会报告明确,在“十三五”期间,中航工业将积极应对创新转型的紧迫形势,全面落实“五大发展”理念,到“十三五”末,形成7—8个百亿级专业化领军企业、10个以上国内市场排名前10的拳头产品,并通过创新转型,到2020年集团公司成立70周年之际,初步建成具有国际竞争力的跨国公司。

去年我国海上成功救助13727人

科技日报讯(记者陆鸣)

1月28日,记者从交通运输部2015年度中国海上搜救和重大海上溢油应急处置新闻发布会上获悉,去年我国共组织协调海上搜救行动1884次,协调各类船舶6619艘次、飞机318架次,在我国搜救责任区成功搜救遇险人员13727名。

据中国海上搜救中心副主任介绍,去年,交通运输部积极发挥国家海上搜救和重大海上溢油应急处置两个部际联席会议的重要作用,全力推进海上应急“五化”建设,着力提升海上搜救和溢油应急处置能力,妥善处置海上突发事件,出色完成各种急难险重任务,为促进经济社会发展和维护人民生命财产安全提供了可靠的海上应急保障。

瑞士航空率先试验空中电话服务

科技日报讯

来自民航资源网消息,飞机上终于可以打电话啦!最近瑞士航空加入了万米高空网上冲浪的行列。其新一代波音777-300ER飞机加入了3个飞行数据包,然而其目的却颇有争议——旨在提供空中电话服务。

瑞士航空称,通过安装在飞机上的“超微蜂窝”装置,模拟地面上的手机无线网络,继而实现机上拨打电话和发送短信。这一设备将进行为期12个月的试验,将市场调研的结果实践到旅客服务中。

瑞士航空将密切监控试验阶段,并且仔细评定旅客的任何反馈。在波音777飞机上,夜间打电话也将受到限制。因为航空公司建议,一旦客舱灯光熄灭,电话就无法得到使用。

道路技术状况检测数据实现可视化

科技日报讯

据交通运输部网站消息,近日,由交通运输部科学研究院承担的“北京市道路技术状况数据挖掘和可视化应用研究及示范”项目通过验收。

该项目分析了北京市普通公路路面结构在标准荷载和超载情况下的受力状况,推荐了普通公路沥青路面的典型结构,提出了路面性能指标的衰变模型。

项目通过对北京市最近七年的干线公路和县级公路大量路况检测数据分析,揭示了路网级路面技术状况的变化规律,确定了北京市普通公路的主导病害。通过研究各种养护措施的使用效果,得出了薄层罩面、微表处、热再生和冷再生技术为北京市公路典型养护措施,并确定了各养护措施的适用性。

此外,项目还分析了路面技术状况与养护资金之间的关系,推荐了使路网维持良好状态的合理比例结构及其养护策略。开发了基于GIS的路况检测信息可视化系统平台,实现了道路技术状况检测数据、信息统计分析管理及道路基础设施的可视化。

■红绿灯

暂拒三元锂电池为安全

□ 何晓亮

工信部近日明确表示,出于对动力电池安全问题的考虑,将暂停三元锂电池客车列入新能源汽车推广应用推荐车型目录。这一决定在新能源汽车以及电池行业引起了激烈讨论。有意见认为,三元锂电池在性能方面有着诸多优势,不应一竿子打倒。更有声音说,这是用行政手段干预市场机制以及技术进步的错误行为。

在我看来,或商,或学,站在提议者自身的角度来看,这些观点都有着理直气壮的理由。然而,如果他们有机会亲自站到一辆因电池自燃而烧毁的新能源汽车面前,那么所有的理由与辩解都会显得苍白无力。安全,而不是利润、成果,才是发展电动汽车无可争议的第一要务。

作为国家政府部门,做出这样容易招惹非议的决定,相信工信部绝不是,也绝不出于任何经济方面的目的。为何将三元锂电池拒之门外,主要理由还是在于这种技术路线下的电池产品,整体安全性或者说产品一致性上,暂时达不到大批量使用的水平,尤其是用于公交等客运车辆——这些车辆一旦发生自燃等问题,必定会造成人民生命财产的巨大损失。

当然,我们也必须看到,这种禁用是“暂时”的。“暂时”意味着没有彻底否定,并且给出了改进、完善的时间空间。与磷酸铁锂等电池相比,三元材料有着能量密度高的优点,在日韩等国家受到重视并积极发展。对于技术领域的潮流,我国政府没有任何反对,阻碍本国电池行业从市场的角度进行追随的理由。相反,通过公布技术标准等方式,近几年还极大地推动了三元技术路线的兴起和发展。

实际上,单纯认为三元锂电池不安全,是冤枉人的。三元锂材料容易热解,但是不代表三元锂电池安全;磷酸铁锂材料不易热解,但是不代表磷酸铁锂电池就是安全的。不管是哪种技术路线,都要受锂元素“过于活泼”这一特性的影响。因而电池的安全,是整个系统而非材质一项的问题。它的解决,也不是更换正极材料这么简单。

不过,话还得说回来:人命大于天。在三元锂电池于技术层面证明自己是“安分的老实人”之前,安全始终是电动汽车选择电池的首要,甚至唯一标准。这在当前市场需求巨大、各路牛鬼蛇神混杂的现状下,更需要反复强调与严格规范。

毕竟没有监管的市场上,资本会为了利益做任何事。