

■宏观视野

文·朱岩

盘活资源提高效率,互联网助医疗行业走进新天地

中国医疗环境饱受诟病,资源总量不足、配置失衡是根本原因。互联网和信息技术的介入,可以有效盘活医疗资源存量,激发增量,提高资源配置效率,帮助医疗行业开辟一片新天地。

第一,它能打通不同机构的医疗资源。

云计算和大数据技术,将促进医疗数据资源的有效采集、科学整合和公平使用,进而打通不同机构的医疗资源合理配置。比如,当技术上实现了社区卫生服务中心、二级医院、三甲医院的检查数据、诊疗结果准确互联、公平分享后,辅以国家政策的鼓励,就会有越来越多的患者选择基层首诊,完成一般性检查诊疗,然后转到三甲医院做后续诊疗,康复阶段回到基层。这样,大医院人满为患的情况就能得到有效缓解,基层医疗机构也能逐步承担起“居民健康守门人”的职责。

第二,互联网能优化医疗资源的配置效率。

利用云技术,一座城市设立若干医学检查中心,数据与各医院共享,可以终结大型医疗设备分散在各医院低效率运转的不利局面。在医学检查中心,高度专业化的设备只需配备少量操作人员,运营成本大大降低;患者接受专业检查,等候时间更短、服务体验更好,性价比更高。医院则可以专注于最有优势的诊疗和手术服务。

第三,信息技术可以帮助医疗机构实现“轻资产”运营。

传统医疗机构需要大量资金、设备和人力资源来支撑服务,利用互联网“智慧医疗”技术,少量“轻资产”就能够产生可观的新价值。

例如,目前我国心血管领域的临床实践主要集中在院内诊断和治疗,缺乏有效的“院后管

理”,病人耗费大量时间和金钱手术治疗,出院后因疏于康复管理,病情恶化时有发生。利用互联网技术,可以在心血管疾病监护周期中连接医院和家庭,减少并发症、降低病人再入院率,改善患者体验,避免了医疗资源的浪费。

第四,信息技术将带来医疗资源的巨大增量。互联网虽然不能直接增加医生数量,提升医生的疾病诊疗能力,但将催生“云医院”等全新的医疗服务实体,推动基于信息技术的全新医疗服务模式。

信息技术还可以扩充医疗服务内容和方式。积累足够多数据后,甚至能完全改变医疗服务模式,挂号网、春雨医生已开始这方面的探索。

第五,互联网让每个人都能参与健康管理,成为医疗资源的贡献者。

国内外一些医疗网站将同一种疾病的患者

聚合在一起,形成病友圈。每个人可以根据自己的经验,对某些病症情况提出意见和建议,或推荐医生、医院、治疗方法和药品。当患者不再只是医疗行为的受众,而是成为医疗资源的一部分,这就启动了医疗服务方式和内容的颠覆性变化。

第六,移动互联网+可穿戴设备,让人体成为医疗资源的一部分。

现代社会,信息化技术和产品深入到人们健康生活的每个角落,可穿戴设备也正在为越来越多的人所接受。虽然目前能够采集到的人体健康数据还非常有限,但技术进步的速度让人充满遐想。成熟、稳定的可穿戴设备,无疑会对人们实时监控健康状况、辅助医疗诊治产生有益的促进作用。(作者系清华大学经济管理学院党委副书记、互联网协会会长)

■资讯

北京缓解拥堵 欲降低机动车使用强度

北京市人民代表大会今年拟安排审议10项法规草案,其中包括为缓解城市中心区交通拥堵,制定降低机动车使用强度的规定。

据北京市人大常委会法制办主任李娟透露,制定降低机动车使用强度的规定,目前考虑其涉及的主要内容是已经实施多年的机动车尾号限行,此前外界关注的征收拥堵费等问题,暂没有纳入此次立法考虑。不过,在讨论过程中,也会听取各方面的意见。

她说,北京已经实施数年的机动车限行政策属于政府的临时措施,一旦降低机动车使用强度纳入立法,将以法规的形式将机动车限行固定下来。研究制定降低机动车使用强度规定的过程,也是汇集群众意愿的过程。为了城市交通更有效地运行,公众适当降低一下自己的机动车使用强度,可以保证大家都能拥有一个比较顺畅的交通环境。“老百姓财产的使用权利是法律赋予的,只有老百姓自己能限制,但有时老百姓为了自己的权利得到更好的行使,也需要让渡一部分权利,这个让渡过程就是立法过程。”

李娟介绍,如果获得人大常委会通过,降低机动车使用强度的规定将在今年制定,并很有可能年内出台。

湖北加强市场监管 企业一处违法处处受罚

《意见》明确,工商部门公示市场主体注册登记备案信息、动产抵押登记信息、股权出质登记信息等依法公示的信息。其他部门要通过企业信用信息公示系统、“信用湖北”网站向社会公示行政许可、行政处罚等信息。

在联合监管方面,《意见》指出,各市场监管部门要按照省委、省政府公布的省级权力和责任清单的要求,具体细化本部门的监管职责、监管对象、监管措施、监管要求等内容,依法查处市场主体的违法行为,并在各自职责范围内加强与市场监管部门的协作联动,《意见》要求,建立联合惩戒机制。被列入“黑名单”的市场主体,政府有关部门要在经营、投融资、土地供应、进出口、出入境、新公司注册、招投标、政府采购、评优评先、行政许可、从业任职资格、资质审核等方面,依法予以限制或禁止,对严重违法失信主体依法实行市场禁入制度。

甘肃提质增效 打造制造业升级版

《纲要》将甘肃省制造业发展分为2020年和2025年两个阶段,其中,到2020年的目标是:传统产业提质增效取得积极进展,战略性新兴产业增加值占生产总值比重达到16%,生产性服务业加快发展,“五大传统产业”和“五大新兴产业”初步形成;到2025年的目标是:传统产业改造提升成效显著,战略性新兴产业水平和层次大幅提升,服务型制造业新业态新模式不断涌现,构建起以“五大传统产业”和“五大新兴产业”为支撑的现代产业发展新体系,基本建成面向丝绸之路沿线及周边地区和国家的现代服务型制造业基地;围绕总体目标,在每个阶段又确定了创新能力、质量效益、两化融合和绿色发展4个大项12个分项指标。

从近日召开的上海市金融稳定工作会议上传来消息,为适应互联网金融等发展态势,上海将研究出台针对性措施,有效防范化解系统性、区域性金融风险。当前,上海市非法集资形势较为严峻,且呈现诱惑性强、隐蔽性高、识别难度大、跨区域跨领域传染等特点。上海市委常委、常务副市长屠光绍表示,一方面要思想高度重视,认清金融风险的渗透性、关联性和极端危害性;另一方面,要善于研究新情况,解决新问题。同时,要重点防范金融、类金融类活动风险。努力适应互联网金融等发展态势,切实研究出台针对性措施,有效防范化解系统性、区域性金融风险。他说,要完善“早发现、早研判、早预警、早处置”的工作机制。要适应上海国际金融中心建设的推进需要,在全国率先探索一整套行之有效的办法措施,做好监测预警,关口前移,重在防范。此外,既要严格准入金融、类金融企业准入管理,又要切实加强事中事后监管;既要落实政府相关部门监管责任,又要善于创新借鉴相关社会管理办法措施;既要强化市场监督管理,又要善于发挥行业协会自律管理、信用信息公示惩戒等作用。

上海将出台措施 防范金融风险

引起行业的洗牌,“我相信大多数人会认为这是好事,会促使有技术实力的公司脱颖而出,不具备技术实力的就会被淘汰,所以一定是一次技术进步,也会引起新一轮的竞争,促进我们产业的健康发展。”

专家强调,对于新建的充电设施,新生产的电动汽车要严格执行新国标;对于存量基础设施和电动汽车,要有序开展升级改造,以确保平稳过渡。

据悉,国家能源局下一步将加快充电基础设施的建设,进一步规范充电基础设施行业准入,把符合新标准作为充电设施市场准入的条件之一。4月1日,将正式启动电动汽车充电设施产品的认可标识。

车桩互联击碎新能源汽车发展瓶颈

——解读电动汽车充电接口及通信协议5项新国标

文·本报记者 刘垠

买了电动汽车,苦于没地方充电;找到了充电桩,却发现车与桩并不适配。充电标准不规范,导致充电桩使用率低、充电设施网络建设混乱,消费者的体验也在变差……

这些无奈,折射出充电桩建设滞后的尴尬,牵制着新能源汽车快速前进的脚步。由于充电标准模糊,一个规模达千亿级的电动车充电桩市场,

存在多种问题,电动车充电呼唤新标准

其实充电国标并不是一个新东西,而是发布了数年的标准,为何现在又要发布一个新的国标呢?

旧国标《电动汽车传导充电用连接装置》于2011年发布,2012年3月开始执行,对于规范和引导电动汽车设计生产、充电基础设施建设运营起到了重要作用。但是,由于当时市面上的电动汽车还不多,并没有太多的实际经验,所以对于充电接口和通信协议标准的部分条款和技术细节规定不够细致,对于一些关键性的参数常常给出几个选择,并且标准并没有对其进行限定,而是给出了推荐值。

中国电动汽车百人会执行副理事长、国家863计划节能与新能源汽车重大项目总体专家组组长欧阳明高称,以前标准中如通信协议,只

是推荐标准而非必须满足的标准,在执行的过程中各厂家的理解各有不同,“导致的问题就是不同车辆和充电设施之间不兼容,一辆电动汽车可能在这个充电桩上能充电,到了另一个不同品牌的充电桩上就充不了电,这就是通信标准协议暴露出来的问题。”

标准不标准,结果就是标准无意义。2014年,国家标准委正式下达标准修订计划,由中国电力企业联合会、中国汽车技术研究中心共同组织,联合了电力、充电设备、连接器、汽车、检测等相关单位,经过多轮广泛征求意见,召开多次技术研讨会及专题讨论会,并进行了试验验证,对旧标准做了很多改进和细化,终于形成了新的充电国标。

完善细化条款,提升安全性兼容性

“充电新国标是对2011年发布的充电国标的修订和完善,重点解决了电动汽车充电的安全性和兼容性问题。”欧阳明高说。

新标准编制的重点之一是提升充电的安全性,新增了充电接口温度监控装置、电子锁装置、接触器粘连与告警、绝缘监测和电压泄放等多处技术要求,细化了直流充电车端接口安全防护措施,明确禁止不安全的充电模式应用,能够有效避免发生人员触电、设备燃烧等事故,提高了充电的安全性。同时修改了接口控制引导触头和机械锁尺寸,确保控制引导的合理性。

在兼容性方面,新国标进一步细化规定,比如规范了充电电压的分类;对充电接口的额定电压、电流进行了规定;增加了通信版本控制,明确

了充电的时序逻辑和时间定义等,这样按照新国标制造的充电桩和车,就可以不分品牌的互联互通,以后电动汽车在充电桩上充电就可以像手机充电一样方便了。

除了保持车桩的兼容性外,新标准还保持了与旧标准的兼容性。首先,交流直流充电接口型式及结构与原有标准兼容,直流充电接口增加电子锁止装置,不影响新旧产品间的电气连接,用户仅需更新通信协议版本,即可实现新供电设备和电动汽车能够保障基本的充电功能;其次,交流充电桩空占比和电流限值的映射关系与国际标准相协调,为数字通信预留空间,提升向前向后的兼容性;再次,直流充电时,采用新旧版本通信协议的供电设备和电动汽车能够保障基本的充电功能,实现了向前的兼容性。

统一通信协议,促进车桩互联互通

在设定了兼容的物理接口之后,电动汽车与充电桩之间也不是直接就能开始充电,它们之间必须还要有一个握手协议。这和网络连接是一样的,在物理层上面,得先规定好双方的通信协议标准,双方完成通信了,电动汽车与充电桩之间才能开始充电。

业界专家指出,充电新国标的出台,统一了充电桩的通信协议,确保了电动汽车与充电设施的互联互通,避免了市场的无序发展和“孤岛”。

中国电力企业联合会标准化管理中心副主任、能源行业电动汽车充电设施标准化技术委员会秘书长刘永东接受媒体采访时表示,车桩的互

联网互通包含充电过程、信息和交易的互联互通。其一,是充电过程的互联互通,即充电的兼容性问题,也就是说车主找到充电桩之后能充上电;其二,是信息的互联互通,用户要找到一个平台,知道充电桩在哪,不同的运营商间也需要平台解决充电桩的位置、状态和设备信息;最后,是交易的互联互通,不同的充电平台要解决统一交易方式的问题。

“现在的充电卡在一个地方能使用,换一个地方就无法使用。新修订的通信协议实施后,未来车辆充电刷卡就像在ATM机上刷银联卡一样,在哪个充电桩上都可以使用。”欧阳明高说。

■企业连线

特斯拉将全面迎合中国充电新国标

文·丁艺

随着电动汽车充电基础设施新国标的正式实施,有媒体报道,特斯拉声称“虽然从技术上符合‘新国标’并不难,但特斯拉并不需要依赖公共充电桩,所以未必会按新国标做出改造”。一石激起千层浪,特斯拉再一次被指为带头针对“新国标”顶风作案。然而事实真是如此吗?

近日,特斯拉中国公共政策与充电设施总监高翔召开媒体交流会,探讨了关于特斯拉与新国标是否兼容的问题。

高翔表示特斯拉不只是一家公司在美国做业务的公司,在任何一个国家和地区,都会遵守当地的法规和政策规范,特斯拉从来没有过不符

合当地政策法规的事情发生。国家的标准正好是从2013、2014年开始制定,大家通过一两年的实践,发现了国标有一些需要改进的地方,特别是在安全性和互通互联性方面,从2014年开始,这个标准的修订进行得非常火热,当时特斯拉是积极的参与到讨论当中的,从2014年到2015年进行了大概至少两年的时间,特斯拉都积极的参与,并且贡献了很多经验和技术上的一些意见或建议。

特斯拉进入中国市场,民众认为其不直接遵守国标,高翔表示旧国标的通信协议有很多模糊的地方,并没有明确做成什么样子叫符合真正的国标。而新国标,很多参数有明

确的定义,是一个比较完善的标准,按照这个标准,特斯拉才可以进行技术方面的升级和改造,最终要全面符合国家标准。而整个行业内所有的电动汽车产品都需要完全以新国标为目标升级改造,做到百分之百的符合标准。所以这次新国标公布以后,整个行业也呼吁所有行业内的产品都向国标靠拢,不光是特斯拉。

对于充电桩补贴,高翔表示特斯拉会根据政策去申请补贴,但不是说有补贴才去做这个事情。在高额补贴的时期,把产品做好,后期竞争力会变得越来越强,等补贴渐渐取消后,特斯拉的优势将更加明显。



提高技术门槛,引发充电行业洗牌

最新数据显示,目前全国已建成充电站3600座,公共充电桩4.9万个,新国标的实施不会导致现有已经在用的“非标”充电桩的大修大改呢?

“其实交流充电桩改动的不是很大,更多是软件协议的变化,这部分是比较容易做到的。对硬件接口的改动也不是太大,但是直流充电桩一侧有一些要改动,车的接口也有一些需要改动,现在正在进行测试。”欧阳明高认为,从接口标准来看,新国标对充电设施的影响是,增加了安全要求、监控要求,加入电子锁、温度监控装置等技术门槛,可能会增加企业的一些成本并提升技术门槛,对充电企业会带来一定程度的冲击,因为对技术的要求提高了。技术进步带来的压力会

引起行业的洗牌,“我相信大多数人会认为这是好事,会促使有技术实力的公司脱颖而出,不具备技术实力的就会被淘汰,所以一定是一次技术进步,也会引起新一轮的竞争,促进我们产业的健康发展。”

专家强调,对于新建的充电设施,新生产的电动汽车要严格执行新国标;对于存量基础设施和电动汽车,要有序开展升级改造,以确保平稳过渡。

据悉,国家能源局下一步将加快充电基础设施的建设,进一步规范充电基础设施行业准入,把符合新标准作为充电设施市场准入的条件之一。4月1日,将正式启动电动汽车充电设施产品的认可标识。

标准并非万能,还需完善检测制度

在刘永东看来,充电新国标涉及的5个标准是基础,所有设备、桩和车,都按照一个标准去生产、制造和销售。但并不是说有标准就能解决所有问题,还需要第三方检测机构来证明它是符合标准的,这就是说要完善充电标准的认证和检测制度。

业界人士认为新国标的出炉,将为我国新能源汽车市场继续保持快速发展态势奠定基础。但是,新国标的出台也仅仅是个开始,具体实施应用、验证、标准修订等还有许多工作要做。“现在正处于国标的宣贯阶段,同时在进行一系列的

测试验证,接下来应该是厂家和充电桩生产、运营等行业尽力关注和解决测试出现的问题。”欧阳明高说,买了电动汽车的用户今后使用电动车只会更加方便、更加安全。

1月24日,国家能源局电力司副司长童光毅在中国电动汽车百人会论坛(2016)演讲时指出,仅靠充电硬件的互联互通是不够的,要从体制、机制上确保电动汽车充电基础设施的互联互通,未来还需建立一套整体的、系统的检测和认证机制,制定兼容性检测、安全性检测和电池金融测试等国家标准,规范各个检测认证机构的测试平台。

特斯拉中国传播总监 Gary 则表示,与新国标的兼容不单单是特斯拉一家的课题,而是所有的厂商都面临的课题,恰恰特斯拉其实是走在前沿的,尤其是在所有的外资企业中走在最前沿,特斯拉有非常明确的举措跟国标去兼容,并且也秉持了一个开放的态度,促进互联互通。最终的目的是给车主提供更好的体验。

Gary 表示,未来,特斯拉不会光靠环保理念让用户消费更多的钱,或者是承受更多的不方便。特斯拉希望在良性竞争方面做得与众不同,并且会为了统一的标准努力,让整个行业达成共识,希望做到特立但不独行。