

黄岛海关助力青岛西海岸新区跨境电商「驶向蓝海」

□ 郑长江 李冠群 王光华

新年伊始,青岛跨境电商业界迎来重磅利好。1月12日,青岛与上海、天津、重庆、广州、深圳等12个城市同时获国务院批准建设跨境电商电子商务综合试验区,为山东省唯一入选城市。这给本已是国家电子商务示范城市的青岛,又添一双“羽翼”。在青岛海关的大力支持下,青岛西海岸依托其特有的口岸优势和过去一年跨境电商快速发展的经验,正遨游外贸“蓝海”。

青岛跨境电商政策领先

2012年5月8日,国家发改委会同海关总署等7部委印发《关于组织开展国家电子商务示范城市电子商务试点专项的通知》,山东省仅青岛市被纳入首批国家电子商务示范城市。

2014年1月27日,海关总署同意青岛市开展跨境贸易电子商务服务试点工作。青岛由此成为国家跨境贸易电子商务试点城市,成为跨境电商电子商务领域的领先者。同年4月18日,青岛海关出台《关于开展跨境贸易电子商务服务试点工作实施意见》,随后印发《青岛海关跨境贸易电子商务服务试点工作实施方案》,6月30日,空运出口模式在流亭机场海关首次启动,当年便实现了“一般出口”模式的实际运作。

2015年5月20日,青岛跨境电商产业园在青岛西海岸新区启用,成为山东省内首家跨境电商海关监管园区。此后青岛保税港区、青岛港相继建设了跨境电商监管场所。

1月12日,青岛与天津、上海等12个城市获批跨境电商电子商务综合试验区,将推广杭州跨境电商电子商务综合试验区初步探索出的相关政策体系和管理制度,用新模式为外贸发展提供新支撑。

凭借国家赋予青岛市的跨境电商新政红利,借助于青岛得天独厚的区位优势 and 电商基础,青岛跨境电商将踏上独领风骚的新征途。

青岛西海岸跨境电商发展迅猛

2014年6月10日,青岛西海岸新区国务院批复同意设立,成为中国第9个国家新区,经济总量紧排上海浦东新区和天津滨海新区之后,位列第三。该区域内的青岛港是沿黄河流域重要的对外口岸和北方最大的外贸集装箱港口,拥有120多条国际航线,与世界上180多个国家和地区的700多个港口建立了经贸往来,每月来往世界各地航班700多条,日韩航线密度大,每周分别有日本线25条和韩国线20条。区域内物流企业众多,配送网络遍及全国各地。

得益于“天时、地利、人和”,青岛西海岸新区跨境电商发展势头迅猛。自2015年5月20日跨境电商业务正式启动以来,短短半年多的时间,海关就在青岛西海岸批复设立西海岸跨境电商产业园、保税港区招商局、青岛港跨境电商综合服务中心等3个监管场所,备案包括唯品会在内的电商企业21家,海关监管放行直购清单15万余票,占整个青岛地区清单量的一半以上。货源地涉及欧美、韩国、澳大利亚、日本等国家地区,货物种类繁多,日常家居用品无所不包。

据不完全统计,青岛市注册资本200万元的中小企业约有13万户,目前近60%开始从事跨境贸易电子商务,青西新区正在发展成为北方地区跨境电商重要集聚地和大本营。

海关优化服务令电商发展无忧

青岛西海岸跨境电商发展势头喜人,这其中也倾注着海关人大量的心血和努力。笔者在位于青岛西海岸新区的青岛西海岸跨境电商产业园看到,在分拣放行区,一排排货架摆放得整整齐齐,一个个包裹井然有序地传递,电子屏幕里一份份订单迅速的放行,高效而且有序。在公司展厅里,人群熙熙攘攘,纷纷在摆满欧、美、日、韩产品的展柜前驻足,询问最新的国外日常消费用品的价格。在物流区,一辆辆快递车装满载往全国各地的配送货物鱼贯而出……到处是紧张繁忙的场景。

青岛西海岸跨境电商产业园有限公司经理蒋秀华介绍了产业园快速发展的秘诀——来自各个部门的有力支持,特别是海关实行的对跨境贸易电子商务监管实行“全年(365天)无休日,货到海关监管场所24小时内办结海关手续”政策。



力支持,特别是海关实行的对跨境贸易电子商务监管实行“全年(365天)无休日,货到海关监管场所24小时内办结海关手续”政策。

“全年无休、24小时办结”是海关为促进跨境电商业务的发展推出的服务新政。海关建立起各部门、各通关环节联动作业机制,形成高效、合理、科学的通关作业制度。通过延长工作时间,宁愿海关关员少休息,也要保证跨境电商货物顺畅通行,从而压缩通关时限,服务企业和消费者,但经海关查验发现问题的货物,需进行进一步后续处理以及其他需要价格核查等情形的除外。

这项服务新政起到了立竿见影的效果。2015年淘宝天猫“双11”成交额达到天量级的912.17亿元人民币,“双11”同样也是全国各大跨境电商的销售旺季,各大跨境电商仓库纷纷爆仓。这突然爆发的成交数字背后带来的是相关监管部门无比巨大的监管压力,它对海关等部门的审批要求和放行效率提出了前所未有的高要求。如果采用传统进口商品的监管方式和业务流程,势必影响消费者的购物体验,弱化跨境贸易电子商务原有的优势。青岛海关“全年(365天)无休日,货到海关监管场所24小时内办结海关手续”,保障了现场快速通关。

从小荷才露尖尖角到产业集聚势不可挡,正是海关“服务经济、促进发展”最希望看到的局面。

海关“闭环监管”促电商规范运作

海关将跨境电商分为“一般出口”、“直购进口”、“网购保税进口”、“特殊区域出口”等包含出口、进口在内的四种模式。目前青西新区开展的业务主要为“一般出口”和“直购进口”。“一般出口”很容易理解,就是国内网站卖

货给国外的消费者。所谓“直购进口”模式其实与普通网上购物相似,国内买家网上选购下单,即可享受和购买国内货物一样的便利。“直购进口”还省掉了分销、转运等环节,价格上更加实惠。

青岛海关物流监控处副处长韩红介绍说,相比传统“海淘”,跨境电商具有更多优势。传统海淘国际货运风险高、时间长,货品无保证,而跨境贸易电子商务的商家和货品都需到海关备案,品质更加有保证,还省去了层层转运分拨的繁琐手续,风险更低,时间更短。但是海关是如何监管促进电商规范运作呢?答案就是:全程闭环监管。

海关将跨境电商通关业务设置为三个环节若干个流程:

申报环节采取“清单核放、汇总申报”方式办理电子商务进出境货物报关手续,开展电子商务业务的海关监管场所经营人应建立完善的电子仓储管理系统,将电子仓储管理系统的底账数据通过电子商务通关服务平台与海关联网对接;电子商务交易平台应将平台交易电子底账数据通过电子商务通关服务平台与海关联网对接;电子商务企业、物流企业应将电子商务进出境货物、物品交易原始数据通过电子商务通关服务平台与海关联网对接。跨境电商清单采用无纸申报,海关进行订单、支付单、运单三单审核。现场海关关员通过通关管理平台进行审核,无需查验的征税放行后放行,需查验的,下达布控查验指令。

在物流环节,物品运抵监管场所后,监管场所人员扫描运单条码,理货信息与舱单信息自动对比,此后物品经分拣流水线进入X光机,现场海关关员屏对实货。物流公司放行后的物品通过国内物流网络送至消费者个人手中,消费者签收确认后完成整个物流流程。

后续管理中,海关对商品、税号、价格等设置两级风险参数进行风险控制,实施后续稽核查操作,并对电商企业实施动态分类管理。

通过上述几个环节,海关对电商企业的监管流程基本实现智能化闭环监管。同时,青岛海关借助于班轮密、多式联运便、特殊区域多等优势条件量身制定监管模式,还可利用监管袋将邮局、空港等进境的跨境电商货物由

监管车辆转运至跨境贸易电子商务海关监管场所实现异地监管放行作业。

按照青岛海关“高起点打造国内领先的跨境电商发展模式,高起点打造最先进的跨境电商海关监管模式”的“两高”要求,青岛海关不断优化试点方案整体设计,完善监管场所设置相关软硬件建设,改进系统部署,将不同监管场所的物品流动按照疏港分流模式办理,对物品实施100%过机检验。海关通过上述措施,积累了丰富的监管手段,方便企业通关的同时也规范了企业的运作。

跨境电商助推外贸转型升级

1月12日,国务院同意在青岛市等12个城市设立跨境电商电子商务综合试验区,支持综合试验区大胆探索、创新发展,借鉴中国(杭州)跨境电商综合试验区建设“六大体系”、“两个平台”的经验和做法,因地制宜,突出本地特色和优势,以更加便捷高效的新模式释放市场活力,吸引大中小企业集聚,促进新业态成长,支撑外贸提质增效、转型升级。

2015年,我国进出口总值24.58万亿元,同比下降7%。其中,出口14.14万亿元,下降1.8%;进口10.45万亿元,下降13.2%。在全球市场萎缩低迷,全国外贸增速下降,经济下行压力不断加大的背景之下,青岛市跨境电商创下零售出口额达1.89亿元,位居全国同类城市前列,优化外贸结构初见成效。

综合试验区获批让人欢欣鼓舞,而青岛海关不满足于于此,2016年,将采取更多举措打造跨境电商的政策高地,培育跨境电商生根发芽、茁壮成长——

青岛海关将配合地方政府实现跨境业务统筹规划、集中监管与地方需求的融合,突出韩日特色,打造跨境贸易电子商务综合示范区,加快形成跨境贸易电子商务产业链,实现跨境电商企业集聚和规模效应。通过制度创新、管理创新、服务创新和协同发展,着力破解制约跨境电商发展当中深层次的问题和体制性的难题;同时,还将支持发挥青西新区区位优势,释放海运成本的优势,增加海运拼箱进口模式。据测算,中日海上航线大约耗时48小时,中韩大约耗时24—38小时,时间与传统的空运相差不多,物流费用则比空运至少降低30%,物流成本的降低则直接使消费者受益;海关还将在率先实现全国海关系统关于数字化管理的基础上,推动异地报关和转运运输等业务发展,继续完善跨境电商通关服务平台支付信息功能和税款信息查询功能,实现逐票税款信息及汇总信息查询并导出,推动尽快实现作业系统与X光机系统联网。

面对跨境电商爆发式增长的光明前景,借助青岛跨境电商电子商务综合试验区获批的里程碑,青岛,特别是青岛西海岸,已经破冰远航。

